

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12443**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **11176**

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(22) Data zgłoszenia: **15.03.2007**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2008 WUP 03/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)**

PL 12443

Kołpak do kół samochodu

Nr Rp. 12 443.....

Klasa 12-16.....

Wzorem przemysłowym jest kołpak do kół samochodu.

Kołpak według wzoru przemysłowego przedstawiony jest na ilustracji fig. 1 oraz na rysunku fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5, fig. 6 i fig. 7.

Wzór przemysłowy uwidoczniiony jest na załączonej ilustracji i na rysunku gdzie:

- fig. 1 przedstawia powierzchnię czołową kołpaka w widoku;
- fig. 2 - kołpak w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig. 3;
- fig. 3 - powierzchnię czołową kołpaka w widoku;
- fig. 4 - przekrój poprzeczny fragmentu powierzchni czołowej kołpaka po linii B-B na fig. 3, gdzie linia przekroju B-B jest prostopadła do rowka przebiegającego wzdłuż kierunku promienia tarczy kołowej kołpaka;
- fig. 5 - przekrój fragmentu powierzchni czołowej kołpaka po linii C-C na fig. 3;
- fig. 6 - przekrój fragmentu powierzchni czołowej kołpaka po linii D-D na fig. 3 oraz fig. 7 przedstawia częściowy przekrój poprzeczny kołpaka jako szczegół „E” na fig. 2.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Kołpak do kół samochodu ma postać tarczy kołowej, której powierzchnia czołowa jest wklęsło wypukła z przelotowymi otworami symetrycznie rozmieszczonymi po obwodzie kołowym w pobliżu krawędzi tarczy kołowej kołpaka. W pobliżu całego obwodu zewnętrznego tarcza kołpaka ma symetrycznie rozmieszczone odcinki wąskiego kołowego pierścienia obwodowego. Powierzchnia czołowa odcinków pierścienia obwodowego ma w przekroju poprzecznym kształt odcinka łuku wypukłością skierowanego do środka symetrii tarczy kołpaka. Każdy odcinek pierścienia ma na powierzchni czołowej symetrycznie rozmieszczone płytkie podłużne zagłębienia. Odcinki pierścienia obwodowego rozdzielone są końcami ramion kołpaka, które z kolei rozmieszczone są promieniście i symetrycznie na powierzchni czołowej kołpaka. Dłuższe krawędzie każdego ramienia kołpaka są równoległe względem siebie oraz równoległe względem płytkiego i wąskiego rowka przebiegającego wzdłuż osi

symetrii każdego z ramion kołpaka. Symetrycznie między parą sąsiadujących ze sobą ramion kołpaka znajdują się zagłębienia, których ścianki są zbieżnie pochylone względem dna. Dna zagłębień stanowią przelotowe otwory o obrysie zbliżonym kształtem do profilu końcówki pocisku armatniego. W pobliżu środka symetrii tarczy kołowej kołpaka znajduje się symetrycznie położony względem tego środka wąski pierścieniowy rowek, w obrębie którego mieszczą się dwa przeciwległe gniazda o obrysie zbliżonym do półkola. Przedzielając gniazda półkoliste przegroda o obrysie prostokątnym, mieści się równocześnie między końcami wewnętrznymi dwóch przeciwległych ramion kołpaka, które położone są wraz z tą przegrodą na wspólnej osi symetrii, przechodzącej przez środek symetrii tarczy kołowej kołpaka.



Fig. 1

Adam Górecki
Pełnomocnik:

Roman Górecki

Rzecznik Patentowy

[Signature]
inż. Roman Bulka

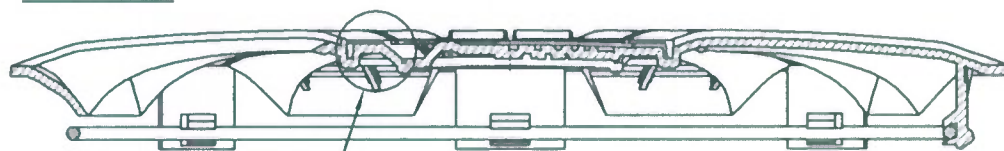
A - A

Fig. 2

E

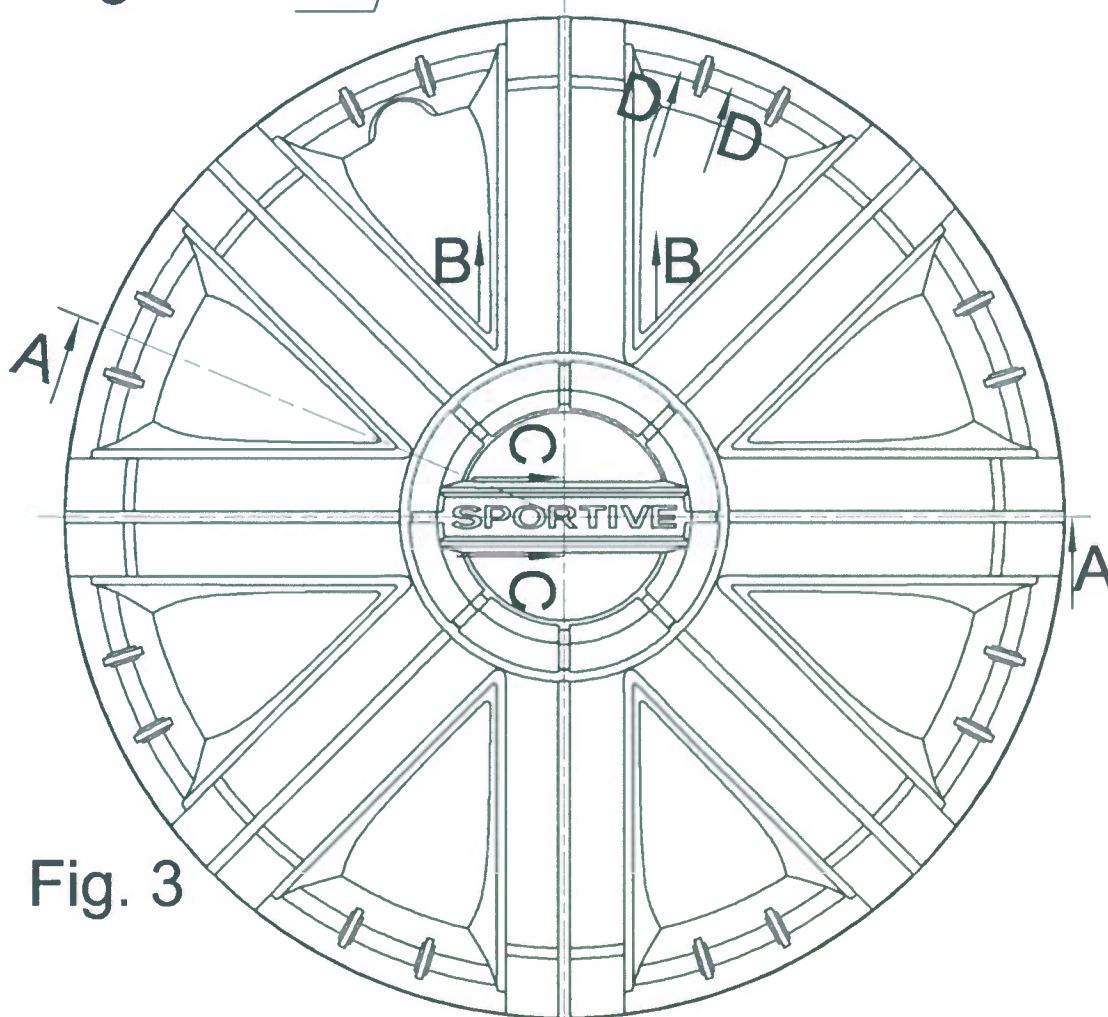


Fig. 3

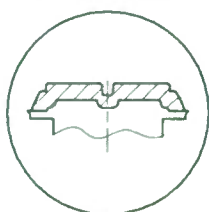
B - B

Fig. 4

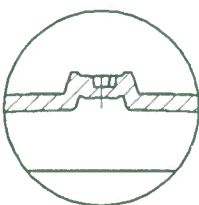
C - C

Fig. 5

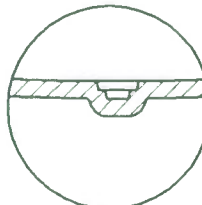
D - D

Fig. 6

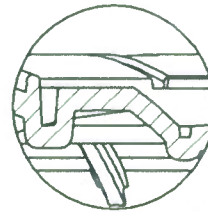
E

Fig. 7

Adam Górecki

Roman Górecki

Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bulha