

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 29961

Kl. 36 a, 16/02

Ignacy Zemralski, Ostrów Mazowiecki

F24 b 13/02

Dymochłonne palenisko do normalnych murowanych kuchni i pieców

Zgłoszono 20 listopada 1940

Udzielono 19 lipca 1941

Nowe palenisko do normalnych murowanych kuchni i pieców różni się od dotychczas znanych tym, że posiada kształt piramidy, obróconej podstawą do góry o dwu ścianach skośnych i dwóch równoległych, przy czym ściany boczne skośne, zbliżone do siebie w dolnej węższej części, ograniczają sobą dwie szpary dla dopływu powietrza, powstałe przez przedzielenie przestrzeni dolnej paleniska jednym prętem żelaznym zamiast wieloszpadowego rusztu. Przy tym urządzeniu paleniska ścianki, wykonane z cegły ogniotrwałej, nagrzewają się podczas palenia do białości i wypromieniowują ciepło do warstwy górnej paliwa, a wywiązujące się gazy palne z paliwa są natychmiast spalane przy dopływie energicznie napływającego pod paliwo powietrza z popielnika do dolnej części

paleniska stopniowo w wyższą coraz to szerszą warstwę paliwa.

Rusztów w zwykłym znaczeniu palenisko to nie posiada, natomiast powietrze dopływa pod paliwo dwiema szparami 2 oddzielonymi od siebie prętem żelaznym 5 mieszając się z gazami palnymi, wytworzonymi z paliwa pomiędzy nagrzanymi ściankami paleniska wskutek suchej destylacji i wysokiej temperatury spalania oraz małego nadmiaru powietrza.

Na rysunku przedstawiono widok tego paleniska z góry przez otwór w płycie kuchennej. Cyfra 1 oznacza boczne ścianki podłużne skośne, 2 — szpary dolne dla dopływu powietrza, 5 — pręt żelazny rozdzielający je, 3 — próg przevalu dla płomienia, 4 — wyjściowy kanał dla spalin, 6 — ścianę tylną paleniska.

Różnice między dawnym i nowym systemem paleniska polegają na tym, że przy dawnym systemie powietrze doprowadzano do paliwa w niższej warstwie przez dużą powierzchnię rusztu, wobec czego przy krótkiej drodze gazów palnych mieszanie się tych gazów z powietrzem było niedokładne, powstawał dym, który nie spalony w dużej części uchodził do komina. Przy nowym systemie większa ilość powietrza napływa energicznie pod paliwo przez dwie szpary i rozdziela się pomiędzy całą warstwą paliwa, a ponieważ warstwa ta jest grubsza i stopniowo rozszerzająca się mieszanie się gazów z powietrzem jest dokładniejsze.

W dawnym systemie dokładano od razu większe porcje świeżego paliwa, co obniżało temperaturę w palenisku, obecnie taka sama porcja opału świeżego, a nawet i mniejsza wypełni palenisko prawie pod samą płytę kuchni i nie obniża zbyt temperatury w palenisku, ponieważ wskutek żaru bocznych ścian paleniska nałożone świeżo paliwo, opadając stopniowo ku dołowi, przesuwa się stopniowo między rozpalonymi do czerwoności ściankami paleniska, a wydobywające się gazy palne, płynąc przez warstwę górnego paliwa, podgrzewają to paliwo, a same mieszają się z nadmiarem zawartego w nich powietrza i powodują bezdymne spalanie przy małym nadmiarze powietrza, co wpływa na podwyższenie temperatury i ekonomię spalania.

Paliwo podaje się do paleniska w znany

sposób przez fajerkę nad paleniskiem, jeżeli używa się drzewa, to w kawałkach o długości do 220 mm. Węgiel zaś orzech drugi.

W celu zwiększenia temperatury spalania pod płytą i dokładniejszego spalania gazów palnych, wytwarzanych przy paleniu z małym nadmiarem powietrza, stosuje się wkładki (małe cegielki ogniotrwałe), położone w przewodach płomiennych obok siebie, tworząc szpary 5 — 10 mm, przez które przebiega się płomień, przy czym powietrze miesza się z zawartymi w nim gazami palnymi, spalając je doszczętnie przed ujściem do komina, o ile napływać będzie pewien nadmiar powietrza do paleniska przez szpary u dołu względnie przy fajerkach płyty kuchennej.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Dymochłonne palenisko do normalnych murowanych kuchni i pieców, posiadające kształt ściętej wysokiej piramidy, odwróconej podstawą do góry, o dwóch bocznych ścianach do siebie równoległych i dwóch podłużnych skośnych, znamienne tym, że skośne ściany tej piramidy ograniczają u dołu dwie wąskie, lecz długie szpary (2), przedzielone między sobą prętem żelaznym (5) zamiast normalnego wieloszpadowego rusztu, przez które napływa powietrze w ilości regulowanej odręcznie w znany sposób.

I g n a c y Z e m r a l s k i

