



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205292645 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 08

(21) 申请号 201620011109. X

(22) 申请日 2016. 01. 06

(73) 专利权人 中车株洲电力机车有限公司

地址 412001 湖南省株洲市石峰区田心高科
园

(72) 发明人 张海波 苏永章 王赵华 王晓绒
谢红兵 王强 夏丹锋

(74) 专利代理机构 长沙正奇专利事务所有限责
任公司 43113

代理人 卢宏 李发军

(51) Int. Cl.

B61D 17/02(2006. 01)

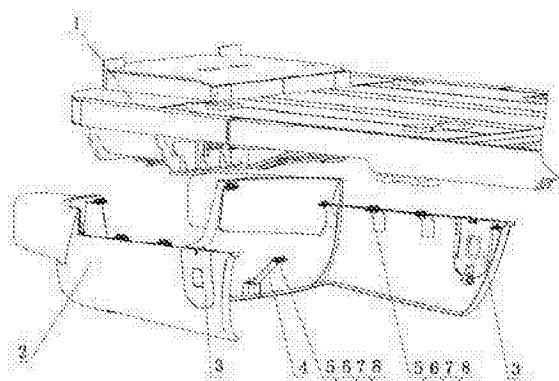
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

轨道车辆导流罩结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轨道车辆导流罩结构。所述导流罩结构包括用于通过安装座固定在车体底架下侧的导流罩；其结构特点是，所述导流罩上开设有至少一个用于安装检修门的检修门安装座，该导流罩为主要由玻璃钢制成的整体结构。本实用新型的导流罩结构制造容易、成本低，检修维护方便。



1. 一种轨道车辆导流罩结构,包括用于通过安装座固定在车体底架(1)下侧的导流罩(2);其特征在于,所述导流罩(2)上开设有至少一个用于安装检修门(3)的检修门安装座(14),该导流罩(2)为主要由玻璃钢制成的整体结构。

2. 根据权利要求1所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述导流罩(2)的前端两侧为流线型的防爬器罩(11),所述检修门安装座(14)设置在导流罩(2)的侧壁上。

3. 根据权利要求1所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述导流罩(2)的上端面上设有不锈钢制加强梁(13)。

4. 根据权利要求1所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述检修门(3)的一端通过铰链(25)铰接在检修门安装座(14)上,该检修门(3)的另一端通过锁锁固在车体底架(1)上的C型材侧面上;所述检修门(3)的门页(21)上设有观测窗(23)。

5. 根据权利要求4所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述锁为方孔锁(22)。

6. 根据权利要求4所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述观测窗(23)通过西卡胶(24)粘接在门页(21)上。

7. 根据权利要求1-6之一所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述安装座包括活动安装座(4)和固定安装座(12),该活动安装座(4)设置在导流罩(2)的前端,固定安装座(12)设在导流罩(2)的两侧。

8. 根据权利要求7所述的轨道车辆导流罩结构,其特征在于,所述固定安装座(12)与导流罩(2)之间设有调整导流罩(2)与车体底架(1)之间间隙的调整垫片。

轨道车辆导流罩结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轨道车辆导流罩结构,主要装设在轨道车辆的前端。

背景技术

[0002] 当前项目导流罩结构为比较简单的结构,没有对内部设备观察、检修的观察窗口和检修门,观察、检修维护不便利;当前项目防爬器结构伸出导流罩前端较少,没有流线型的防爬器罩结构。

实用新型内容

[0003] 为了解决车辆前端复杂的结构问题,同时方便设备检修、维护,本实用新型旨在提供一种轨道车辆导流罩结构,该导流罩结构制造容易、成本低,检修维护方便。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种轨道车辆导流罩结构,包括用于通过安装座固定在车体底架下侧的导流罩;其结构特点是,所述导流罩上开设有至少一个用于安装检修门的检修门安装座,该导流罩为主要由玻璃钢制成的整体结构。

[0006] 由此,导流罩主体采用玻璃钢结构,方便制造且成本低。同时,导流罩主结构上设置检修门,对内部部件的检修提供了便利性。

[0007] 根据本实用新型的实施例,还可以对本实用新型作进一步的优化,以下为优化后形成的技术方案:

[0008] 优选地,所述导流罩的前端两侧为流线型的防爬器罩,所述检修门安装座设置在导流罩的侧壁上,方便从侧面进入检修,优选设置左右两侧各设置一个检修门。

[0009] 导流罩在局部可以采取不锈钢材质便于强度的加强,优选在所述导流罩的上端面上设有不锈钢制加强梁。

[0010] 优选地,为了方便观察导流罩内部情况,所述检修门的一端通过铰链铰接在检修门安装座上,该检修门的另一端通过锁锁固在车体底架上的C型材侧面上;所述检修门的门页上设有观测窗。由此,方便内部设备快速观察。

[0011] 优选地,所述锁为方孔锁。

[0012] 优选地,所述观测窗通过西卡胶粘接在门页上。

[0013] 所述安装座包括活动安装座和固定安装座,该活动安装座设置在导流罩的前端,固定安装座设在导流罩的两侧。

[0014] 所述固定安装座与导流罩之间设有调整导流罩与车体底架之间间隙的调整垫片。由此,导流罩的安装座采取固定安装座和活动安装座相结合的方式。固定安装座与活动安装座便于制造及安装。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型的导流罩主结构采用玻璃钢材质与不锈钢材质结合使用,有利于复杂的结构的实现及强度的实现,大大的降低了生产制造成本。同时,导流罩设置有观测孔,便于检查内部状态,检修门便于内部设备检修

或维护。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型一个实施例的结构原理图；

[0017] 图2是本实用新型所述导流罩的结构示意图；

[0018] 图3是本实用新型所述检修门的结构示意图；

[0019] 图4是图3的侧视图；

[0020] 图5是本实用新型所述活动安装座的结构示意图。

[0021] 在图中

[0022] 1-车体底架；2-导流罩；3-检修门；4-活动安装座；5-T型螺栓；6-调整垫片；7-垫片；8-螺母；11-防爬器罩；12-固定安装座；13-加强梁；14-检修门安装座；21-门页；22-方孔锁；23-观测窗；24-西卡胶；25-铰链。

具体实施方式

[0023] 为了使本领域技术人员更好地理解本发明的技术方案，下面结合附图和具体实例对本发明作进一步的详细说明。

[0024] 一种轨道车辆导流罩结构，如图1所示：导流罩2与车体底架1用T型螺栓5；垫片7；螺母8连接起来，前端为活动安装座4，侧面为自带固定安装座，通过调整垫片6调整导流罩与底架间隙；

[0025] 图2为导流罩结构图纸：导流罩前端为防爬器罩11，能够罩住防爬器吸能区域，确保整体外部造型美观，满足空气动力学要求；固定安装座12、不锈钢制加强梁13、检修门安装座14预埋在导流罩主结构内，其中固定座12用于导流罩安装，不锈钢制加强梁13因空间需要，采取薄的不锈钢板，加强导流罩刚度，检修门安装座14用于检修门安装。

[0026] 图3为检修门装配图纸：方孔锁22和铰链25分别安装在门页21上部和下部，分别通过与车体底架边梁底部C型槽侧面和导流罩上的铰链安装座的配合实现门页的锁闭和开启功能，门页23与门页21之间通过西卡胶24粘接，可方便观测内部设备状态。

[0027] 图5为活动安装座，用于通过螺栓连接底架与导流罩。

[0028] 上述实施例阐明的内容应当理解为这些实施例仅用于更清楚地说明本实用新型，而并不用于限制本实用新型的范围，在阅读了本实用新型之后，本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落入本申请所附权利要求所限定的范围。

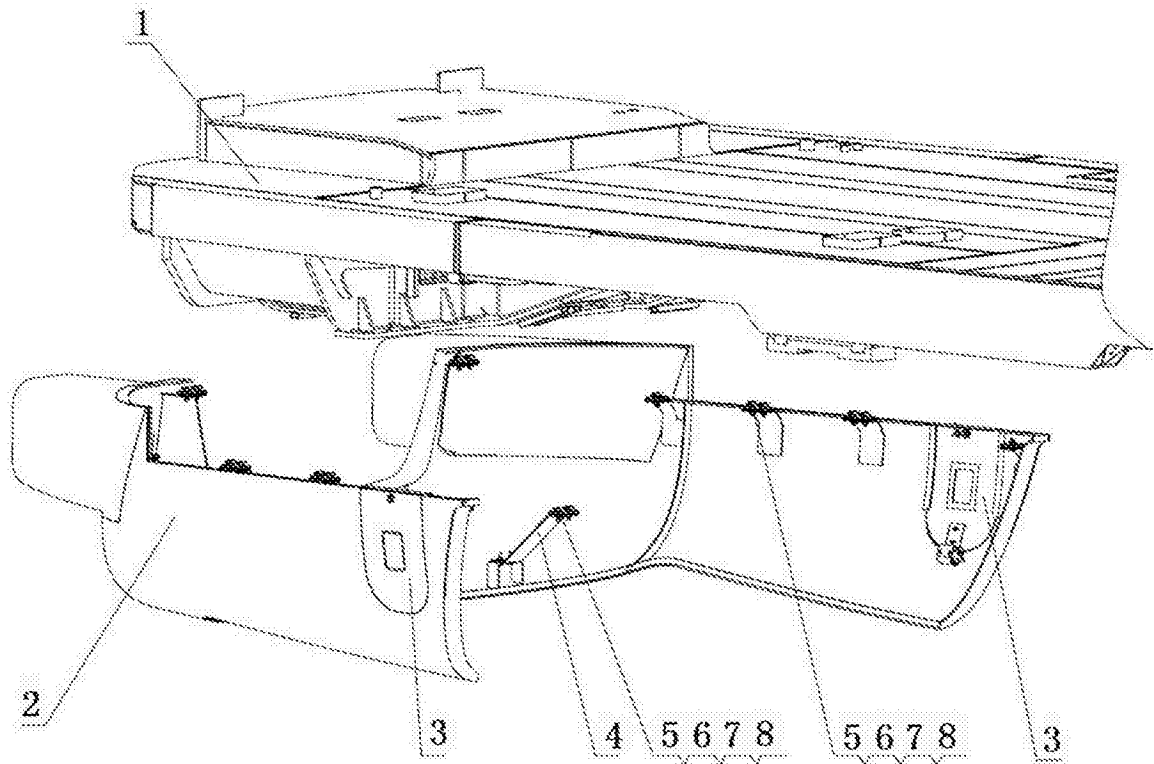


图1

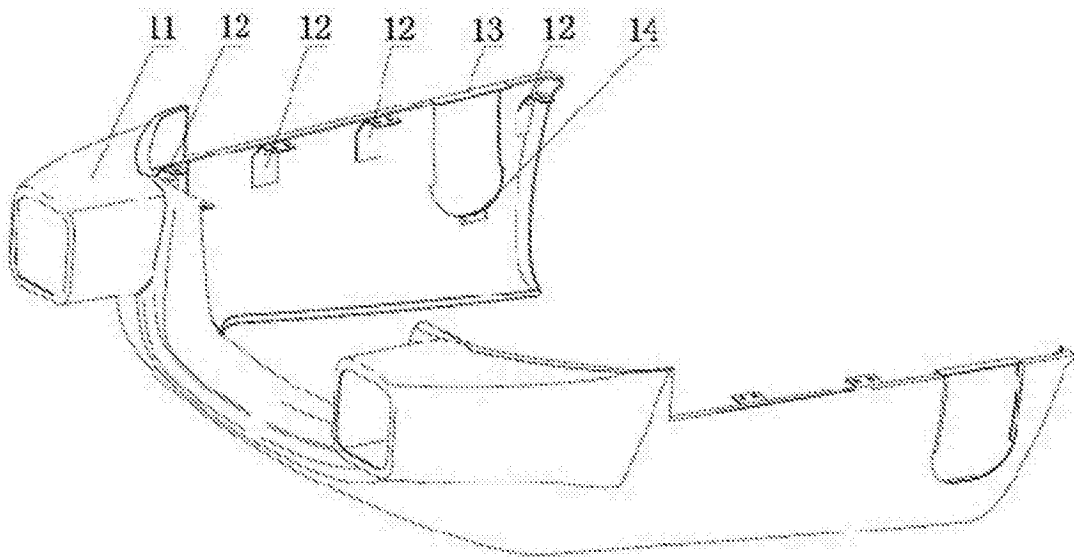


图2

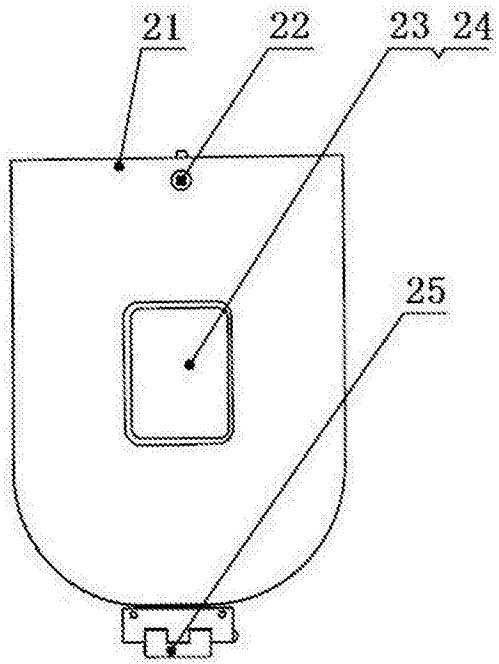


图3

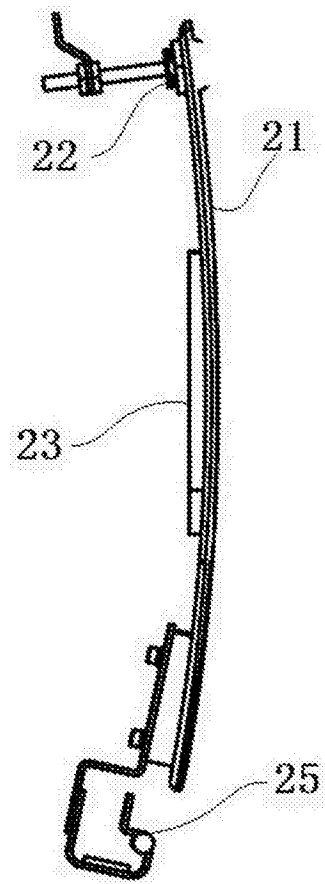


图4

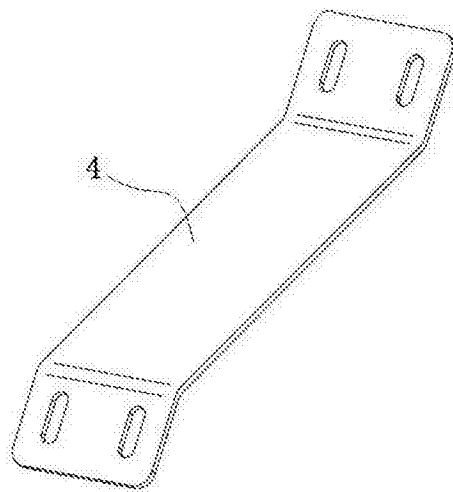


图5