



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40994

Kl. 71 a, ~~27/15~~
21/42

Stanisław Biernat

Warszawa, Polska

Stanisław Radziwonka

Warszawa, Polska

Obcas szpilkowy do obuwia damskiego

Patent trwa od dnia 3 października 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest obcas szpilkowy do obuwia damskiego, nadający się do każdego kopyta bez względu na numer obuwia.

Obcas według wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia obcas w widoku z przodu, fig. 2 — obcas w przekroju pionowym, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii A-A na fig. 1, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii C-C na fig. 2, fig. 5 — odmianę obcasa w przekroju pionowym, fig. 6 zaś — obcas w przekroju poprzecznym wzdłuż linii B-B na fig. 5.

Obcas składa się z dwóch zasadniczych części: górnej części drewnianej 1 oraz dolnej części metalowej 2. Część metalowa jest wykonana z aluminium.

Część metalowa obcasa 2 posiada czop 6. Czop 6 jest zaopatrzony w trzy występy 7 umieszczone na obwodzie czopa w odstępach 120°. Występy te zabezpieczają przed obracaniem się w drewnie czopa i umożliwiają mocne połączenie

obu części obcaya oraz wzmacniają wytrzymałość czopa.

Wzdłuż przedniej części całego obcaya wyłożony jest rowek 4, który służy do wciśnięcia i przymocowania skórki lub materiału, którym pokrywa się cały obcas.

W dolnej części rowka 4 wywiercony jest otworek 5, służący do wbicia kołeczka, zabezpieczającego okładzinową skórę przed oderwaniem się jej od obcaya.

U spodu metalowej części obcaya jest otwór 3 rozszerzający się ku górze o przekroju poprzecznym 8.

Otwór ten służy do umocowania w nim specjalnego gumowego fleka, a kształt tego otworu umożliwia mocne połączenie fleka z obcasem i zabezpiecza przed jego wypadnięciem i obracaniem się.

Odmienny sposób umocowania gumowego fleka przedstawia fig. 5, na której uwidoczniony jest cylindryczny otwór 9, do którego wciska się

drewniany kołek, służący do przybicia gumowego fleka za pomocą gwoździków.

Zastrzeżenie patentowe

Obcas szpilekowy do obuwia damskiego, znamienny tym, że składa się z górnej części drewnianej (1) i dolnej aluminiowej (2), połączonych za pomocą czopa aluminiowego (6) z umieszczo-

nymi na nim występami (7), a wzdłuż przedniej części całego obcasa biegnie rowek (4), posiadający na dole otworek (5), w dolnej zaś części obcasa znajduje się otwór (3) cylindryczny lub stożkowy, rozszerzający się ku górze.

Stanisław Biernat

Stanisław Radziwonka

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

