

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

68435

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 65a,9/00

Zgłoszono: 20.IX.1969 (P 135 930)

Pierwszeństwo: _____

MKP B63b 9/00

Opublikowano: 15.XI.1973

UKD

Współtwórcy wynalazku: Jerzy Doerffer, Ryszard Erbel, Stanisław Ku-
bera, Lucjan Palasik, Stanisław Skrobot

Właściciel patentu: Zjednoczenie Przemysłu Okrętowego, Gdańsk
(Polska)

Sposób budowy kadłuba statku

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób budowy kadłuba statku oraz innych obiektów pływających bez użycia pochylni, doku suchego, doku pływającego lub wyciągu.

Dotychczas znane i stosowane sposoby budowy statków lub innych obiektów pływających, polegają na montażu poszczególnych elementów statku, sekcji lub bloków kadłuba na pochylni, doku suchym pływającym, albo wyciągu, a następnie wodowaniu statku lub zestawieniu go z tych urządzeń na wodę.

Inny znany w okrętownictwie sposób, polega na oddzielnej budowie części dziobowej oraz części rufowej statku w doku i późniejszym łączeniu tych części na wodzie, poza dokiem.

Sposoby te w dobie obecnej są jedynymi znanymi sposobami budowy kadłubów statków.

Niedogodnością i wadą stosowanych dotychczas sposobów budowy kadłubów statków, jest konieczność posiadania lub zbudowania doków, pochylni lub wyciągów, co wymaga bardzo dużych nakładów inwestycyjnych. Inną niedogodnością znanych metod i urządzeń służących do budowy kadłubów jest konieczność ograniczenia wymiarów głównych budowanych statków lub innych obiektów, do określonych istniejących wielkości doków, pochylni lub innych urządzeń.

Celem wynalazku jest usunięcie podanych wyżej wad i niedogodności poprzez opracowanie sposobu

2

budowy kadłuba statku, który umożliwi rezygnację z dotychczasowych, opisanych wyżej klasycznych sposobów montażu kadłuba oraz umożliwi jego budowę bez użycia doków, pochylni lub wyciągów oraz o praktycznie dowolnych wymiarach niewarunkowanych wielkością pochylni, doku lub wyciągu.

Zgodnie z wynalazkiem, sposób budowy kadłuba statku polega na tym, że sekcje przestrzenne dna, posiadające pływerność i stateczność ustawia się na wodzie, następnie łączy się je w duży płat dna, na którym montuje się pozostałe elementy konstrukcyjne bloku, po czym tak wykonane bloki łączy się na wodzie poza dokiem znanymi sposobami w kompletny kadłub.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sekcję dna zbiornikowca pływającą swobodnie na wodzie, fig. 2 — tę samą sekcję z dostawionymi sekcjami bocznymi, fig. 3 — przedstawia płat dennej z grodziami wzdłużnymi i poprzecznymi oraz poszyciem burtowym, a fig. 4 przedstawia zmontowany blok z pokładem.

Jak pokazano na rysunku, do przestrzennej sekcji 1 dna zbiornikowca, pływającej swobodnie na powierzchni wody, dostawia się boczne sekcje 2 dna, po czym łączy się je za pomocą znanych pontonów lub tuneli. Na tak wykonanej dużej sekcji dennej, montuje się grodzie wzdłużne 4 i poprzeczne 5 oraz poszycie burtowe 6. Po zespawaniu łącz tych ele-

mentów, zapewniających wodoszczelność i wytrzymałość bloku, montuje się pokład 7.

Całość operacji budowy bloków na wodzie odbywa się w basenie obudowanym nabrzeżami 9, przy użyciu dźwignicy bramowej 8, pokazanej we fragmencie na fig. 3, lub też przy nabrzeżu wyposażonym w żurawie wypadowe odpowiedniego udźwigu i wysięgu.

Zalety techniczno-ekonomiczne wynalazku polegają w pierwszym rzędzie na tym, iż umożliwiają one budowę statków dużych, większych od posiadanych urządzeń pochylniowych, dokowych lub wyciągów i zaoszczędzają przez to wydatki na in-

westycje i budowę tych urządzeń oraz umożliwiając budowę statków dowolnej wielkości.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób budowy kadłuba statku lub innego obiektu pływającego bez użycia pochylni, doku suchego, doku pływającego lub wyciągu, **znamienny tym**, że sekcje przestrzenne dna, posiadające pływalność i stateczność ustawia się na wodzie i łączy się w duży płat, na którym montuje się pozostałe elementy konstrukcyjne bloku, po czym tak wykonane bloki łączy się znanymi sposobami w kompletny kadłub.

