



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

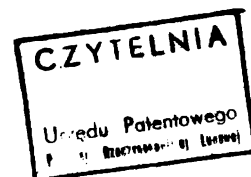
Int. Cl.³ E21C 9/00

Zgłoszono: 11.05.81 (P. 240415)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 10.05.82

Opis patentowy opublikowano: 28.02.1985



Twórcy wynalazku: Roman Ogrodniczek, Jolanta Stopa

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi,
Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi
„Cuprum”, Wrocław (Polska)

Urządzenie do przemieszczania zespołu wiertniczego pod stropnicami obudowy zmechanizowanej

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do przemieszczania zespołu wiertniczego pod stropnicami obudowy zmechanizowanej, zwłaszcza do wiercenia otworów do torpedowania stropów na frontach ścianowych.

W technologiach górnictwa rud są konieczne do wykonania operacje wiercenia otworów w caliznie lub stropie spod obudowy zmechanizowanej. Szczególnie utrudnione jest wiercenie otworów do torpedowania stropów na eksploatacyjnych frontach ścianowych. Przy obecnym stanie techniki zachodzi potrzeba stałego instalowania na obudowie wiertarek, rozstawionych w wymaganej odległości lub częściej wykonywania wiercenia ręcznego.

Znane jest z patentu nr 83 834 urządzenie do mechanicznego kotwienia stropu, którego istotą jest umieszczenie wiertarki górniczej oraz zakrętałów kotew na zakrzywionych końcach ramy nośnej, która jest ruchomo podwieszona na podstropowym torze jezdny. Tor jezdny przymocowany jest do kotwowych podpór stropnicowych.

Urządzenie według niniejszego wynalazku, do przemieszczania zespołu wiertniczego, składa się z suportowej głowicy wiertarki, toru jezdnego i pociągowej liny. Zgodnie z wynalazkiem tor jezdny wraz z przemieszczaną po nim suportową głowicą zespołu wiertniczego jest osadzony pod stropnicami obudowy równolegle do frontu eksploatacyjnego i utrzymywany pod tymi stropnicami saniami przemieszczalnymi wzdłuż stropnicy siłownikiem. Zespół wiertniczy ma w suportowej głowicy osadzoną pociągową linę, rozpiętą pod stropnicami wzdłuż frontu eksploatacyjnego oraz obrotnicę, z którą siłownikiem złączone jest teleskopowe łożo zespołu wiertniczego, osadzonego przechylnie w płaszczyźnie pionowej na przegubie. Tor jezdny jest utworzony z przegubowo ze sobą złączonych odcinków rur.

Przedstawione rozwiązanie podwieszenia i przemieszczania zespołu wiertniczego pod stropnicami obudowy może być zainstalowane od strony zawалу lub od strony calizny. Wprowadzenie takiego rozwiązania do eksploatacji pozwoli na wiercenie otworów spod obudowy i umożliwi zaoszczędzenie sprzętu i pracy ludzkiej.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania przedstawiono na rysunku w widoku bocznym obudowy w podwieszonym zespole wiertniczym.

Pod określonymi stropnicami 1 są zamocowane przegubowo połączone ze sobą odcinki rur, tworzące tor jezdny 2 jest osadzony pod stropnicami 1 równoległe do linii frontu i utrzymywany pod tymi stropnicami saniami 3. Sanie 3 są przemieszczane wzdłuż stropnicy 1 siłownikiem 4 np. hydraulicznym. Zespół wiertniczy 5 ma w suportowej głowicy 6 osadzoną linę pociągową 7 rozpiętą pod stropnicami 1 wzdłuż frontu oraz obrotnicę 8, z którą siłownikiem 9 połączone jest teleskopowe łożo 10 z zespołem wiertniczym osadzonym przychylnie w płaszczyźnie pionowej na przegubie 11. Lina pociągowa 7 jest ciągniona przez zespół napędowy (niepokazany na rysunku) i przewija się przez jego bęben.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do przemieszczania zespołu wiertniczego pod stropnicami obudowy zmechanizowanej, składające się z suportowej głowicy wiertarki, toru jezdnego i z pociągowej liny, **znamiennie tym**, że tor jezdny (2) wraz z przemieszczaną po nim suportową głowicą (6) zespołu wiertniczego jest osadzony pod stropnicami (1) obudowy, równoległe do frontu eksploatacyjnego i utrzymywany pod tymi stropnicami saniami (3) przemieszczalnymi wzdłuż stropnicy siłownikiem (4) zaś zespół wiertniczy (6) ma w suportowej głowicy (6) osadzoną pociągową linę (7), rozpiętą pod stropnicami (1) wzdłuż frontu eksploatacyjnego oraz obrotnicę (8), z którą siłownikiem (9) połączone jest teleskopowe łożo (10) zespołu wiertniczego osadzonego przechylnie w płaszczyźnie pionowej na przegubie (11).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że tor jezdny (2) jest utworzony z przegubowo ze sobą połączonych odcinków rur.

