



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 343

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ A 01 D 45/00

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17. 02. 78
(21) 17 0242-78

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 01 03 83

(75)

Autor vynálezu KŘÍŽ MILOŠ ing., PROSTĚJOV
VYCHODIL JAROSLAV, PROSTĚJOV

(54) Sklízeč vrbového proutí

1

Vynález se týká sklízeče vrbového proutí, zpracovaného na košíkářské výrobky. Vrbové proutí se pro tyto účely pěstuje v řádcích ve vrbovnách a sklízí se vždy jednou ročně, zpravidla v období vegetačního klidu.

Dosud se sklizeň vrbového proutí provádí převážně ručně, speciálními nástroji, kterými se jednotlivé pruty od země odřezávají. Jsou známy mechanizované způsoby sklizně, které však neřeší mechanizaci sklizně komplexně, ale jsou omezeny na pouhé uřezání a nebo useknutí prutů, které se potom musí ručně posbírat, srovnat do otepí a svázat. Na mechanické uřezání prutů se používají ruční křovinořezy, které jsou však pro tento účel provozně dosti nebezpečné. Všechny tyto práce jsou namáhavé a náročné na velký počet pracovníků. Převážná část vrbového proutí se sklízí v období vegetačního klidu za chladného počasí, zbývající část proutí se sklízí v období přirozeného mizování, kdy je třeba práci provést rychle, pro krátkost období mizování.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny sklízečem vrbového proutí podle vynálezu, jehož podstatou je, že pod zadními konci nejméně dvou nad sebou uspořádaných pásových dopravníků je uloženo dno zásobníku, kterým prochází vertikální hřídel otočných horizontálních ramen vyhazovače.

201 343

Použitím sklízeče vrbového proutí se především odstraní namáhavá lidská práce, urychlí se sklizeň vrbového proutí v krátkém období přirozeného mizování a lépe se využije příhodného počasí v období vegetačního klidu.

Na výkresech je znázorněno provedení sklízeče vrbového proutí podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn nárys a na obr. 2 půdorys sklízeče.

Sklízeč vrbového proutí je uspořádán na poloneseném rámu 2, v jehož pravé přední části jsou upevněna závěsná oka 2 a v zadní části jsou kyvně uložená, volně otočná, pojezdová kola 6.

V levé přední části poloneseného rámu 2 je umístěna žací lišta 1, která je spolu s páso-
vými dopravníky 2 a vázacím ústrojím 12 naháněna od přívodového hřídele 7 přes náhon 8.
Nad žací lištou 1 a před pásovémi dopravníky 2 jsou na poloneseném rámu 2 uchyceny levý
dělič 10 a pravý dělič 11.

Pásové dopravníky 2 jsou nad žací lištou 1 v levé části poloneseného rámu 2 uspořádány
tak, že rovina R vyznačující spodek dopravovaných odříznutých vrbových prutů směřuje nad
dno 3 zásobníku 4.

Na zadní části poloneseného rámu 2 je mezi pojezdovými koly 6 umístěno vázací ústrojí 12.
Otočná ramena 14 vyhazovače 15 na vertikálním hřídeli 0 uzavírají vázací prostor 13.

Sklízeč vrbového proutí se připravuje k práci připojením závěsných ok 2 a přívodové-
ho hřídele 7 k traktoru.

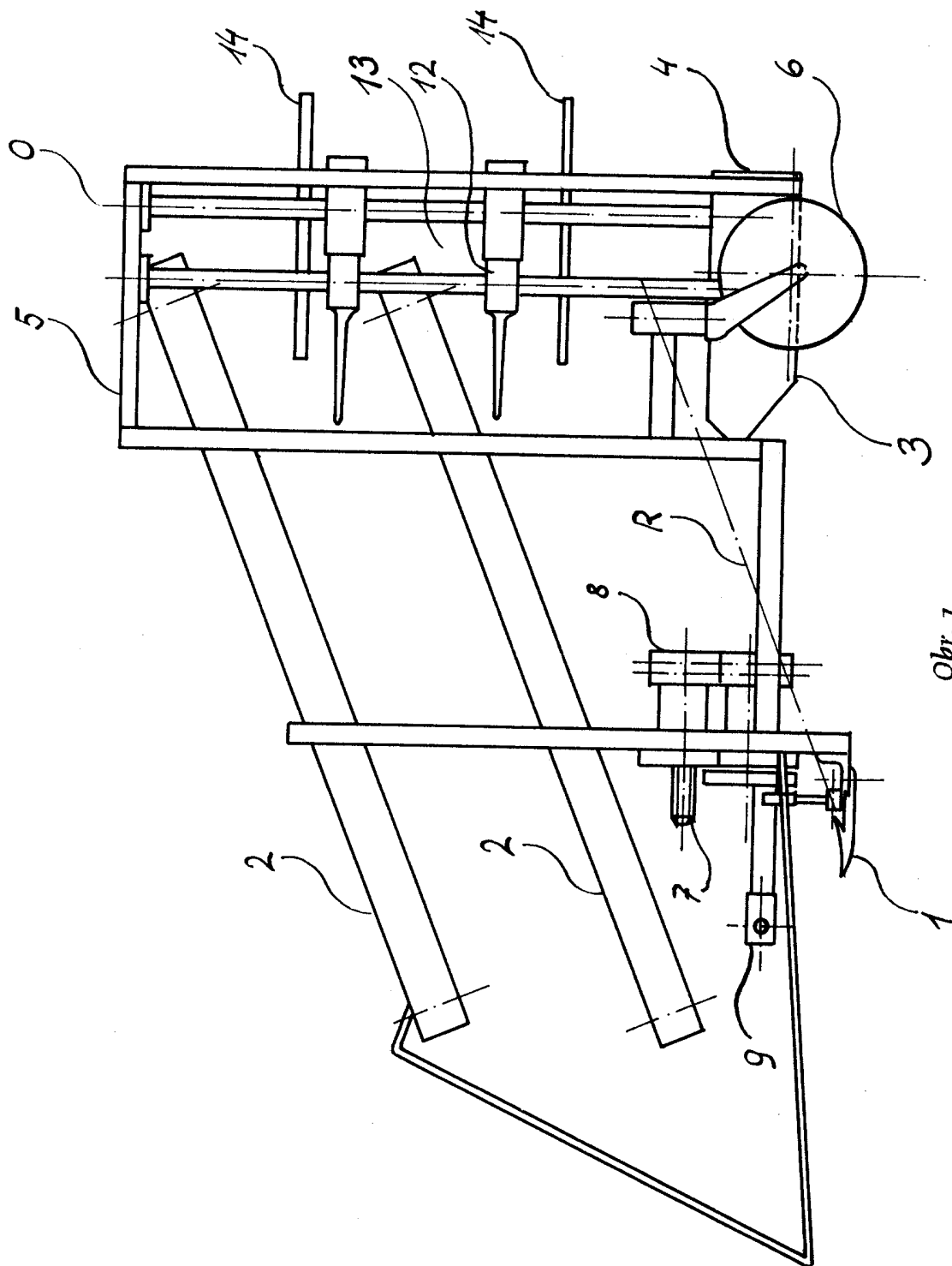
Při sklizni jede traktor se závěsným sklízečem vrbového proutí po pravé straně sklizeného
pozemku tak, že levý dělič 10 a levé pojezdové kole 6 jsou vedeny v prostoru mezi prvním
a druhým řádkem. Levý dělič 10 odděluje pruty mezi prvním a druhým řádkem, pravý dělič 11
pomáhá navádět pruty do pásového dopravníku 2.

Pruty jsou po uříznutí žací lištou 1 nesené pásovémi dopravníky 2 nad zásobník 4 a po
opuštění pásového dopravníku 2 spadnou na dno 3 zásobníku 4.

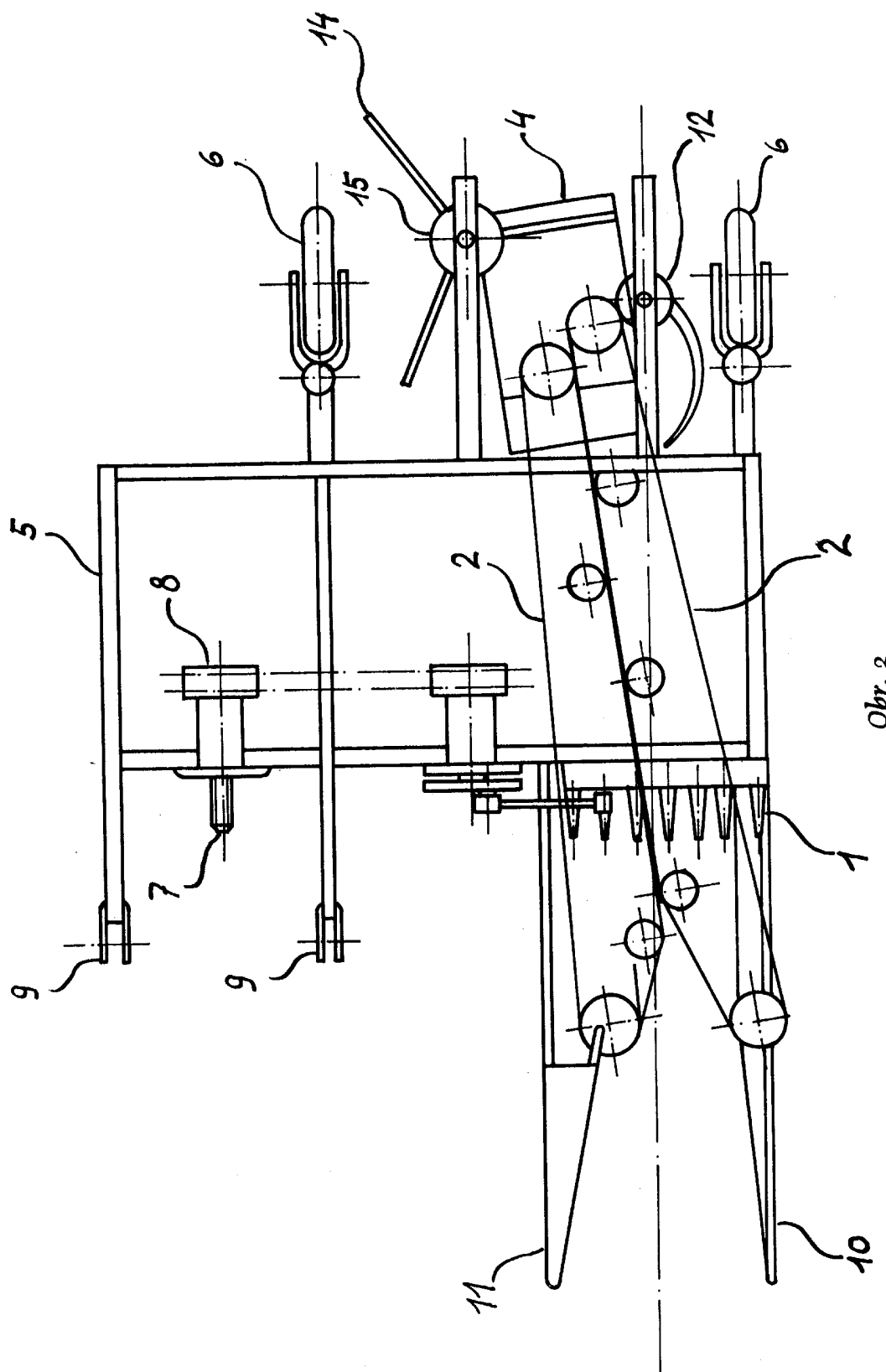
Pe naplnění zásobníku 4, který je v zadní části omezen otočnými rameny 14 vyhazovače 15,
jsou pruty ve vázacím prostoru 13 svázány vázačem 12. Po svázání je otep prutů vyhozena
otočnými rameny 14, které se spolu s vyhazovačem 15 otočí kolem vertikálního hřídele 0.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Sklízeč vrbového proutí sestávající z žací lišty a pásového dopravníku, vyznačený
tím, že pod zadními konci nejméně dvou nad sebou uspořádaných pásového dopravníků (2) je
uloženo dno (3) zásobníku (4), kterým prochází vertikální hřídel (0) otočných horizontál-
ních ramen (14) vyhazovače (15).



Obr. 1



Obr. 2