

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

A47C 27/00 (2006.01)

B60N 2/62 (2006.01)

B60N 2/64 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520055806.7

[45] 授权公告日 2006 年 7 月 26 日

[11] 授权公告号 CN 2798731Y

[22] 申请日 2005.3.18

[21] 申请号 200520055806.7

[73] 专利权人 邱清城

地址 510515 广东省广州市云景路 101 号 908 室

[72] 设计人 邱清城

[74] 专利代理机构 广州市拓元专利事务所

代理人 张少君

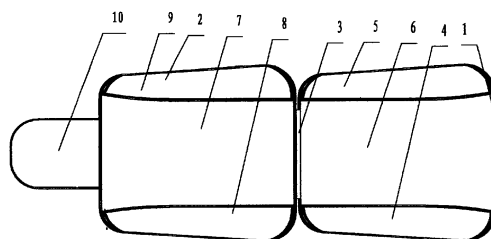
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种座垫

[57] 摘要

一种座垫，包括具有一定弹性的座板和靠背，座板和靠背之间通过可反复折叠而不变形的柔性物柔性连接，座板和靠背可折叠在一起，在座板的两侧设有座板左腿凸护块和座板右腿凸护块，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块在坐的一面上高于座板中间坐的部位；靠背包括靠背中凸块、靠背左凸块和靠背右凸块，靠背中凸块为与人的脊椎形状相适应的隆起弧状。本实用新型具有承托性好、坐起来感觉舒服、坐久了不容易感觉到累的优点。



- 1、 一种座垫，包括具有一定弹性的座板和靠背，座板和靠背之间通过可反复折叠而不变形的柔性物柔性连接，座板和靠背可折叠在一起，其特征在于：在所述的座板的两侧设有座板左腿凸护块和座板右腿凸护块，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块在坐的一面上高于座板中间坐的部位。
- 2、 如权利要求 1 所述的一种座垫，其特征在于：所述的座板中间坐的部位为座板中块，座板中块的宽度与人的臀部的宽度相适应，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的宽度小于座板中块的宽度，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的形状对称。
- 3、 如权利要求 1 所述的一种座垫，其特征在于：所述的靠背包括靠背中凸块、靠背左凸块和靠背右凸块，靠背中凸块为与人的脊椎形状相适应的隆起弧状。
- 4、 如权利要求 2 所述的一种座垫，其特征在于：靠背左凸块和靠背右凸块在靠背中凸块厚度最薄的位置高于中凸块，靠背中凸块的宽度与座板中块的宽度对应，靠背左凸块和靠背右凸块的形状对称。
- 5、 如权利要求 1 至 4 任一权利要求所述的一种座垫，其特征在于：所述的座板包括座板柔性座面、座板弹性内芯、座板柔性透气底面；座板弹性内芯置于座板柔性座面和座板透气底面之间的夹层中；所述的座板弹性内芯包括座板左块弹性内芯、座板右块弹性内芯；所述的靠背包括靠背柔性座面、靠背弹性内芯、靠背柔性透气底面；靠背弹性内芯置于靠背柔性座面和靠背透气底面之间的夹层中；所述的靠背弹性内芯包括靠背左块弹性内芯、靠背右块内芯和靠背中凸块弹性内芯。
- 6、 如权利要求 5 所述的一种座垫，其特征在于：在所述的靠背的上部柔性连接有靠枕，所述的靠枕与所述的靠背可折叠在一起。

一种座垫

技术领域：

本实用新型涉及一种座垫，特别是涉及一种汽车座垫。

背景技术：

现有的座垫，无论是竹垫，还是外部包有布或皮革或纤维编织物等的海棉垫，或者是周边用支架固定的座垫，其座垫的座板都基本上是一个平面，在座板的两侧没有给双腿提供凸出的护块，这种座垫的缺点是与人的臀部和腿部的曲线贴合不好，坐上去的时候，座垫没有很好承托双腿，坐起来不是很舒服，坐久了，人容易感到累。另外，现有的座垫，在靠背的两侧也没有给双手提供凸出的护块，其缺点是与人的背部和手部的曲线贴合不好，人靠在靠背上的时候，靠背没有很好承托双手，靠起来不是很舒服，靠久了，人容易感到累

发明内容：

本实用新型的第一个目的是为了提供一种坐下去的时候与人的臀部和腿部曲线贴合好、座垫能很好承托双腿的座垫。

本实用新型的另一个目的在于提供一种人靠在座垫上时座垫与人的背部和手部的曲线贴合好、靠背能很好承托双手和腰的座垫。

实现本实用新型的一种座垫，包括具有一定弹性的座板和靠背，座板和靠背之间通过可反复折叠而不变形的柔性物柔性连接，座板和靠背可折叠在一起，在座板的两侧设有座板左腿凸护块和座板右腿凸护块，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块在坐的一面上高于座板中间坐的部位。由于在座板的两侧设有凸出的腿部护块，坐下去的时候与人的臀部和腿部曲线贴合好、座垫能很好承托双腿，坐起来舒服，久坐也不容易感觉到累。

作为本实用新型的改进，座板中间坐的部位为座板中块，座板中块的宽度与人的臀部的宽度相适应，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的宽度小于座板中块的宽度，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的形状对称，使坐起来更舒服，看起来美观

作为本实用新型的改进，靠背包括靠背中凸块、靠背左凸块和靠背右凸块，靠背中凸块为与人的脊椎形状相适应的隆起弧状。由于在靠背的两侧设有凸出的手部护块，中间设有腰部护块，靠上去的时候与人的手和脊椎曲线贴合好，特别是与人的腰脊椎更贴合，座垫能很好承托双手和腰，坐起来舒服，久坐也

不容易感觉到累，长时间开车减少疲劳。

作为本实用新型的改进，靠背左凸块和靠背右凸块在靠背中凸块厚度最薄的位置高于中凸块，靠背中凸块的宽度与座板中块的宽度对应，靠背左凸块和靠背右凸块的形状对称。

作为本实用新型的改进，座板包括座板柔性座面、座板弹性内芯、座板柔性透气底面；座板弹性内芯置于座板柔性座面和座板透气底面之间的夹层中；座板弹性内芯包括座板左块弹性内芯、座板右块弹性内芯；靠背包括靠背柔性座面、靠背弹性内芯、靠背柔性透气底面；靠背弹性内芯置于靠背柔性座面和靠背透气底面之间的夹层中；靠背弹性内芯包括靠背左块弹性内芯、靠背右块弹性内芯和靠背中凸块弹性内芯。这使座垫的承托性好。

作为本实用新型的改进，在靠背的上部柔性连接有靠枕，靠枕与靠背可折叠在一起，靠枕对头部与椅子接触的部分提供一个保护。

本实用新型的座垫具有承托性好、坐起来感觉舒服、坐久了不容易感觉到累的优点。

附图说明：

图 1 是本实用新型的展开状态结构示意图。

图 2 是本实用新型的使用状态结构示意图。

具体实施方式：

如图 1 和图 2 所示，一种座垫包括座板 1 和靠背 2，座板 1 和靠背 2 之间通过可反复折叠而不变形的柔性物 3 柔性连接，座板 1 和靠背 2 可折叠在一起。

座板 1 包括草木纤维编织座面、弹性内芯、布透气底面和编织包边。包边缝合在座面、底面的周边，将座面、底面等缝合在一起。座板布透气底面为一个整体面，座板草木纤维编织座面包括分开的座板左块座面 5、座板右块座面 4 和座板中块座面 6。座板弹性内芯包括分开的座板左块弹性内芯、座板右块弹性内芯。座板左块弹性内芯置于座板左块座面 5 和布透气底面之间的夹层中。座板右块弹性内芯置于座板右块座面 4 和布透气底面之间的夹层中。座板左块座面 5 和座板左块弹性内芯形成座板左腿凸护块。座板右块座面 4 和座板右块弹性内芯形成座板右腿凸护块。在座板中块座面 6 与布透气底面之间不设有弹性内芯，因而座板左腿凸护块和座板右腿凸护块在坐的一面上高于座板中间坐的部位。座板中块座面 6 的宽度与人的臀部的宽度相适应，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的宽度小于座板中块座面 6 的宽度，座板左腿凸护块和座板右腿凸护块的形状对称。

靠背 2 包括靠背草木纤维编织座面、靠背弹性内芯、靠背布透气底面和包

边。包边缝合在座面、底面的周边，将座面、底面等缝合在一起。靠背座面包括靠背左块座面 9、靠背右块座面 8 和靠背中块座面 7。靠背弹性内芯包括靠背左块弹性内芯、靠背右块弹性内芯和靠背中块弹性内芯。靠背左块弹性内芯缝合在靠背左块座面和靠背布透气底面之间的夹层中，靠背右块弹性内芯缝合在靠背右块座面和靠背布透气底面之间的夹层中，靠背中块弹性内芯缝合在靠背中块座面和靠背布透气底面之间的夹层中。靠背中块弹性内芯的形状为座垫在使用状态时与人的脊椎形状相适应的隆起弧状。靠背左块座面 9 和靠背左块弹性内芯形成靠背左凸护块，靠背右块座面 8 和靠背右块弹性内芯形成靠背右凸护块，靠背中块座面 10 和靠背中块弹性内芯形成靠背中凸护块。靠背左凸块和靠背右凸块在靠背中凸块厚度最薄的位置高于中凸块，靠背中凸块座面的宽度与座板中块座面的宽度对应，靠背左凸块和靠背右凸块的形状对称。在靠背的上部通过可折叠的柔性物柔性连接有靠枕 10，靠枕 10 与靠背 2 可折叠在一起，靠枕对头部与椅子接触的部分提供一个保护，在靠背后面设有便于固定在椅子上的弹性护带。

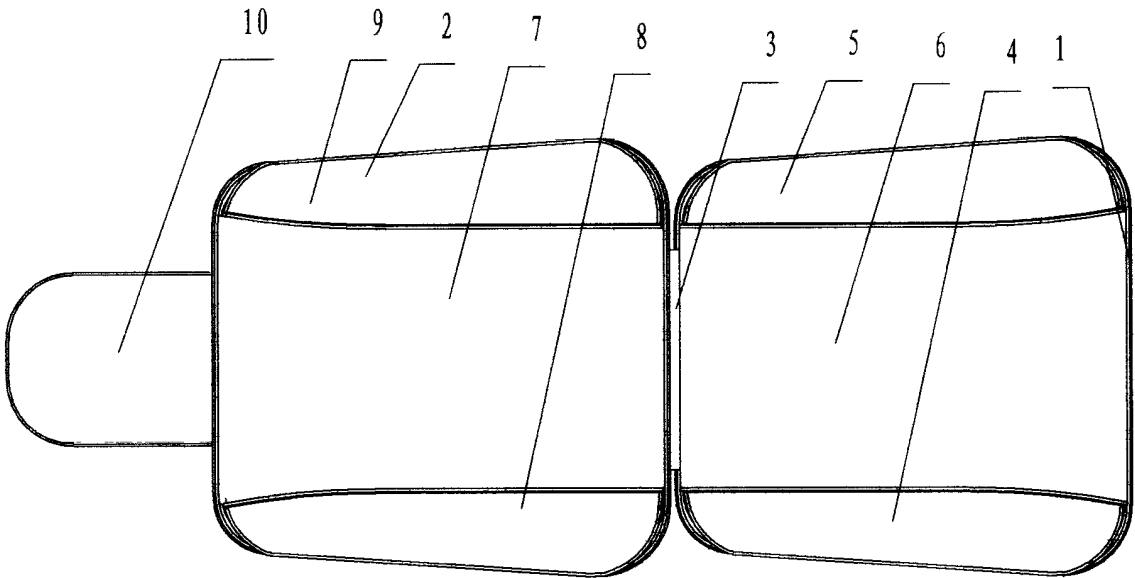


图1

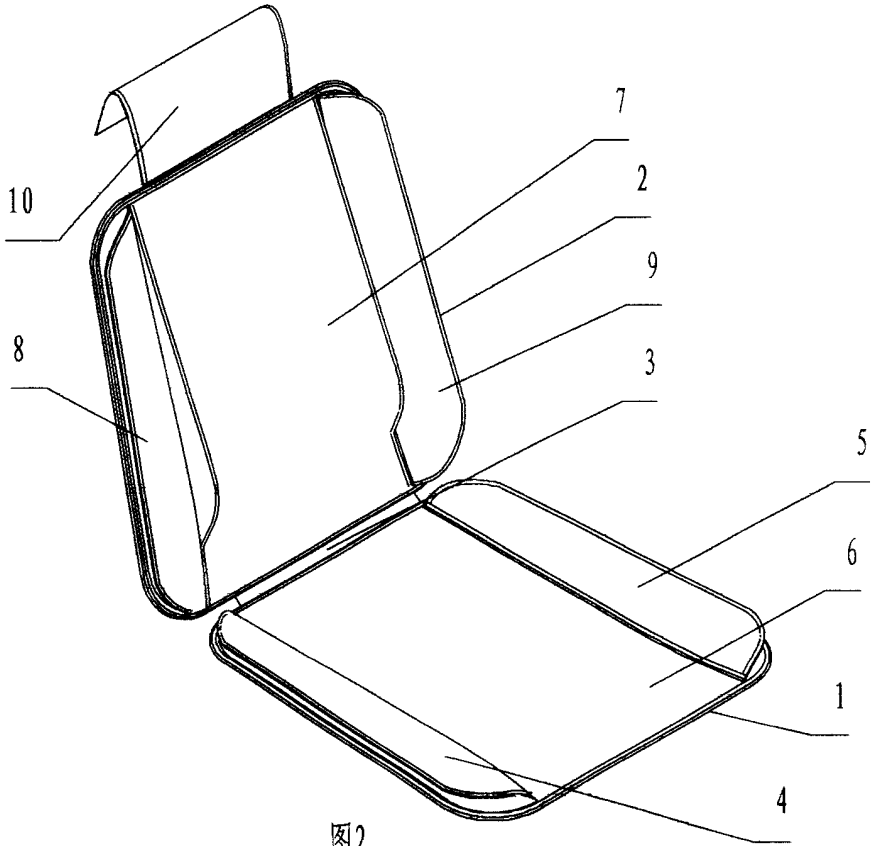


图2