



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

58015

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 31.VII.1967 (P 121 984)

Pierwszeństwa: _____

Opublikowano: 30.VIII.1969

Kl. 20 a, 5

MKP B 61 b

13/04

UKD

Twórca wynalazku: Fryderyk Jakubek

Właściciel patentu: Zakłady Mięsne w Gliwicach, Gliwice (Polska)

Urządzenie zabezpieczające wózki do transportu wyrobów mięśnych przed spadaniem

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zabezpieczające wózki do transportu wyrobów mięsnych przed spadaniem z toru wiszącej kolejki ślizgowej.

Kolejki ślizgowe rurowe wyposażone są w rozjazdy z ruchomymi łącznikami podnoszącymi lub opuszczanymi ręcznie. Dotychczas stosowane łączniki powodują spadanie wózków z toru kolejki ślizgowej w przypadku nie opuszczenia łącznika. Spadanie wózków powoduje nieszczęśliwe wypadki i straty produktów mięsnych.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności i zabezpieczenie wózków wędzarniczych przed spadaniem z toru wiszącej kolejki ślizgowej.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem samoczynne zabezpieczenie wózków wędzarniczych przed spadaniem z toru kolejki ślizgowej uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że zastosowano obrotową dwuramienną dźwignię do łączników kolejek, powodującą automatyczne opadanie prostopadłego łącznika w czasie podniesienia łącznika przerywającego. Zastosowanie samoczynnego przełączania gwarantuje ciągłość transportu wewnętrznego na wiszącej kolejce ślizgowej.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie zabezpieczające w widoku z boku przy poziomym położeniu łącznika skośnego, fig. 2 to samo urządzenie w widoku z góry,

2

fig. 3 urządzenie w widoku z boku przy poziomym położeniu łącznika prostego, fig. 4 to samo urządzenie w widoku z góry.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2, 3, 4, urządzenie zabezpieczające składa się z ruchomej dwuramiennej dźwigni 1, osadzonej, za pomocą pręta 2. Ruchoma dźwignia 1 posiada lewy zderzak 3 i prawy 4 dla łącznika ukośnego 6 i łącznika prostego 5. Łącznik ukośny 6 łączy tor 8 z odgałęzieniem 9. Łącznik prosty 5 łączy tor 8 z dolnym odcinkiem toru w linii prostej 7. Na rozjazdach kolejki jeden łącznik stale opiera się o ramię dźwigni. W czasie podnoszenia drugiego łącznika, przy zmianie kierunku ruchu wózków, podnosi się drugi łącznik, opierając się o drugie ramię dźwigni.

Ramię dźwigni 1 przesuwa się aż do oporu lewego zderzaka 3 lub prawego 4 i wówczas wskutek uderzenia przeciwnego ramienia dźwigni, łącznik samoczynnie opada i łączy tory kolejki.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zabezpieczające wózki do transportu wyrobów mięsnych przed spadaniem z toru wiszącej kolejki ślizgowej, **znamiennie tym**, że zawiera dwuramienną dźwignię (1), osadzoną obrotowo na pręcie (2) oraz lewy zderzak (3) i prawy zderzak (4), które ograniczają ruchy dźwigni (1).

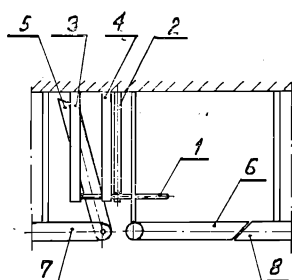


Fig. 1

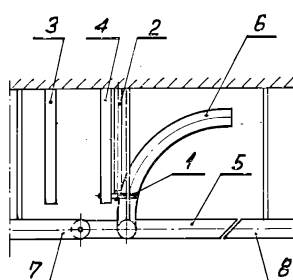


Fig. 3

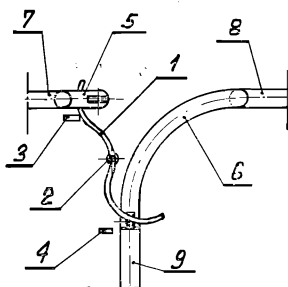


Fig. 2

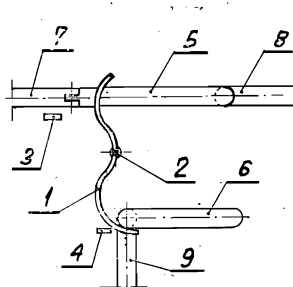


Fig. 4

