[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 27/08 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520029951.8

[45] 授权公告日 2006 年 4 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 2772861Y

[22] 申请日 2005.1.27

[21] 申请号 200520029951.8

[73] 专利权人 张勇栓

地址 463000 河南省驻马店市富强路市建一分公司

[72] 设计人 张勇栓

[74] 专利代理机构 南阳市智博维创专利事务所

代理人 王 帆

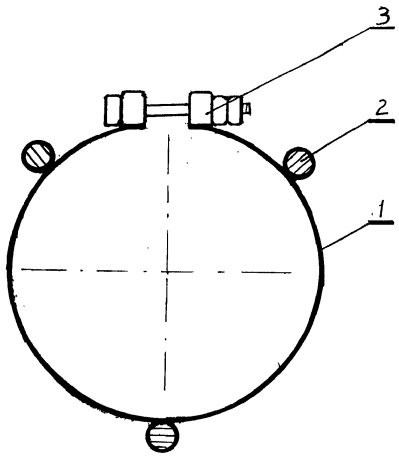
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车防滑锁

[57] 摘要

本实用新型属于汽车配件技术领域，提供了一种汽车防滑锁，主要特点是采用圈体，防滑齿，紧固件，紧箍在汽车轮胎外缘，用于增加汽车轮胎的防滑性能，与现有的汽车防滑技术相比，具有结构简单，使用方便，防滑性能显著提高等优点。



1、一种汽车防滑锁，其特征是具有圈体，防滑齿，紧固件，其中圈体用于紧箍在汽车轮胎外缘，在圈体的外侧面上横向设置一个以上防滑齿，在圈体的接口处采用紧固件连接锁紧。

2、如权利要求1 的一种汽车防滑锁，其特征是所述圈体采用一条以上扁铁制成肋圈状，所述的防滑齿采用在圈体外侧面上横向设置一条以上圆钢，所述紧固件采用在扁铁两端部接设螺母，与螺栓作为紧固件并在螺栓尾部用一个以上螺母锁紧。

汽车防滑锁

技术领域：

本实用新型属于汽车配件技术领域，涉及一种汽车防滑锁。

背景技术：

现有的汽车采用在轮胎外缘布设花纹层作为防滑面，由于防滑面硬度较低，而且接地面积相对较大，磨擦防滑性能较差，当在冰雪道路或泥泞道路上行驶中防滑效果较差。为了提高汽车在上述路况中的防滑性能，临时采用在汽车轮胎上捆绑链条，由于链条为多环相连，虽然防滑面硬度有所提高，但是接地面积仍相对较大，防滑效果虽然有所提高，但是仍存在着使用不方便，当在路况差的情况下易发生交通安全事故等缺陷。

发明内容：

本实用新型的目的在于设计一种汽车防滑装置，以克服现有的汽车轮胎防滑技术措施所存在的缺陷。

本实用新型所采取的技术方案是，设计一种汽车防滑锁，其结构包括：圈体，防滑齿，紧固件。其中，圈体用于紧箍在汽车轮胎外缘；在圈体的外侧面上横向设置一个以上防滑齿，在圈体接口处采用紧固件连接，用于锁紧在轮胎外缘上。

本实用新型的这种汽车防滑锁，具有结构简单，使用方便的优点，与现有的轮胎防滑技术相比，防滑面硬度不仅提高，而且防滑性能显著增强，较好地克服了现有汽车防滑技术存在的缺陷。

附图说明：

图 1 表示本实用新型汽车防滑锁的结构主视图。

图 2 表示图 1 的结构右侧视图。

具体实施方式：

结合附图和实施例，进一步说明本实用新型汽车防滑锁的具体结构，其特征和优点会更清楚。

参见图1，图2，本实用新型汽车防滑锁的实施例，其结构包括：圈体1，防滑齿2，紧固件3，其中圈体1 采用一条以上扁铁制成肋圈状，在圈体外侧面上横向焊接一条以上圆钢（如φ12），圆钢弯钩向内，作为防滑齿2，在每条扁铁两端焊接螺母（如φ16），与螺栓作为紧固件，紧固后在螺栓尾部再用一个以上活动螺母拉紧锁住。

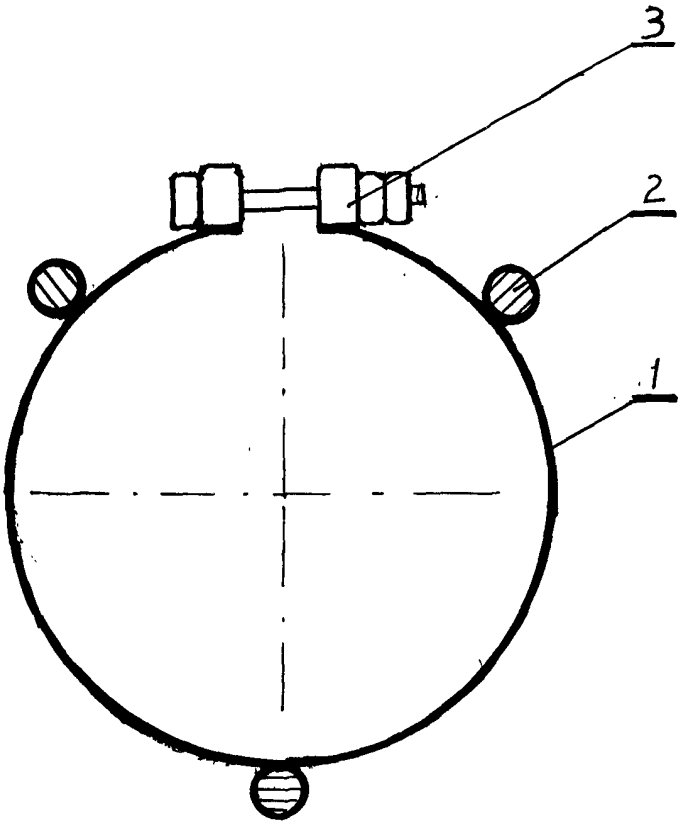


图1

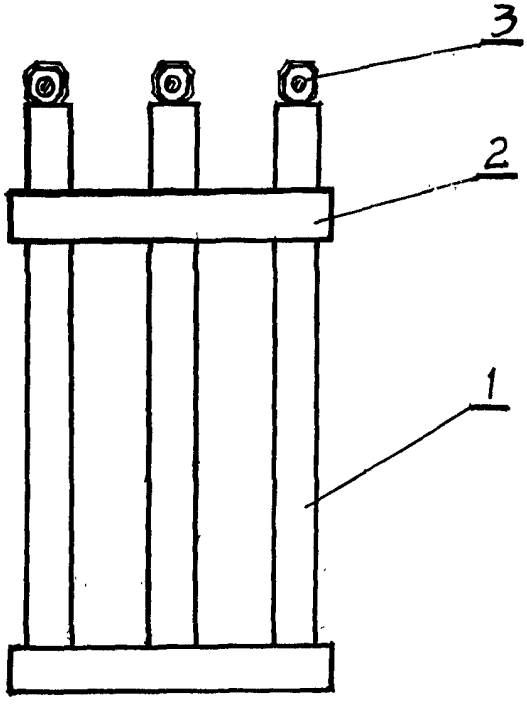


图2