

25 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B 62 b 7/06

Nr 5257.

Kl. 63 b 12.

José Daniel Errecaborde
(Buenos Aires, Argentyna).

Obrotowo-ruchome połączenie szczególnie do wozów.

Zgłoszono 1 marca 1923 r.
Udzielono 23 czerwca 1926 r.

Wynalazek dotyczy obrotowo-ruchomego połączenia dwóch części, szczególnie do wozów z osadą obrotową. Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie osad obrotowych, zaopatrzonych w jeden tylko czop. W tym celu osadzone jest według wynalazku niniejszego na jednej obrotowej części ogniwo w kształcie wieńca z pierścieniowem wydrążeniem, w którym obraca się pierścień, połączony z drugą częścią obrotową. Wynalazek może być zastosowany także przy zórawiach obrotowych, ławetach armatnich i tym podobnych urządzeniach.

Fig. 1 przedstawia przekrój pionowy ogniwa, osadzonego na dnie wozu, w kształcie wieńca i służącego jako nakładnica dla pierścienia obrotowego, fig. 2—widok z góry na ogniwo wieńcowe, fig. 3—widok z boku

na pierścieniu obrotowy z płytami pod nim, wreszcie fig. 4—widok boczny osady obrotowej na wozie.

Przedstawiona osada obrotowa zaopatrzona jest w ramę pierścieniową 1 z kilkoma, np. czterema ramionami 2. Ramiona te przytwierdzone są do spodniej ramy wozu zapomocą trzpieni 27 albo w podobny sposób (fig. 4). Do ramy 1 przymocowana jest z pod spodu druga symetryczna rama 5 zapomocą trzpieni 8. Wzajemne położenie ram 1 i 5 jest w ten sposób zapewnione, że pierścieniowy występ 7 ramy 5 wchodzi w pierścieniowe wycięcie 4 ramy 1. Obie ramy 1 i 5 mają nazewnątrzą okalające części 3 względnie 6 (fig. 1). Ramy 1 i 5 tworzą przez to ogniwo w kształcie wieńca, które jest sztywnie połączone za-

pomocą ramion 2 ze spodem wozu. W pierścieniowym wydrażeniu części 3, 6 ogniwa 1, 5 umieszczony jest obrotowo pierścień 9, połączony z wozem sztywnie w poniżej opisany sposób.

Pierścień 9 ma kilka wycięć 10. Wycięcia te przeznaczone są do wprowadzenia smaru do smarowania wyżłobień pierścieniowych części 3, 6 ogniwa 1, 5, służące jako łożysko dla pierścienia 9. Z pierścieniem 9 łączą się trzy ramiona 11, 12. Przednie ramiona 11, połączone są dolnymi końcami z przednim drążkiem 13 ramy trójkątnej 13, 15; zaś tylne ramię 12 z tylnym końcem w punkcie 14. Rama 13, 15 składa się z przedniego drążka 13 i bocznych 15, które połączone są ze sobą w sposób przedstawiony na fig. 3. W punkcie 14 na środkowej części sprężyny resorowej 16, umocowanej trzpieniami albo w sposób podobny spoczywa także rama trójkątna 13, 15. Sprężyna resorowa 16 połączona jest na swoich końcach trzpieniami i kabłąkami 17, 18 z tylnymi końcami również sprężyn resorowych 19, umieszczonych z boków wozu w kierunku jego długości. Sprężyny resorowe 19 zawieszone są przednimi końcami zapomocą łączników 20 na końcach drążków 13 ramy. Oś 22, około której obracają się koła 23, połączona jest zapomocą trzpieni 21 ze środkową częścią sprężyn 19, umieszczonych w kierunku podłużnym.

Z ramą 13, 15 połączony jest sztywnie drążek pociągowy 24 z hakami. Oprócz tego znajduje się na drążku 24 wygięta część 26 do zakładania dyszla.

Z powyższego okazuje się, że opisana osada obrotowa przedstawia szeroką nakładnicę obrotową połączonych ze sobą części.

Ta nakładnica może być w razie potrzeby powiększona bez ujemy dla działania osady obrotowej. Przedstawiona osada może być użyta do przednich kół wozu, może być jednak także zastosowana i dla tylnych albo też do tylnych i przednich kół jednocześnie.

Części osady mogą być łatwo rozłączone i połączone wobec czego urządzenie jest trwałe, przyczem usunięte są wszelkie wady, występujące przy osadach z jednym tylko łożyskiem czepowem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obrotowo-ruchome połączenie, szczególnie do wozów z osadą wieńcową, połączoną z dolną ramą wozu i zaopatrzoną w pierścieniowe wycięcia do umocowania drugiego ogniwa, połączanego z osią wozu, znamienne tem, że osada składa się z dwóch symetrycznych części (1, 5) połączonych ze sobą zapomocą śrub (8), wpustu (4) i wyżłobienia pierścieniowego (7).

2. Obrotowo-ruchome połączenie według zastrz. 1, znamienne tem, że krawędzie zewnętrzne (3, 6) osady (1, 5) są wygięte i tworzą razem przestrzeń do umieszczenia pierścienia (9) o przekroju okrągłym, połączanego z osią (22) wozu i zaopatrzonego w wycięcia (10) do smaru.

3. Obrotowo-ruchome połączenie według zastrz. 2, znamienne tem, że pierścień (9) zaopatrzony jest w ramiona (11, 12) w celu połączenia go z osią (22) wozu.

José Daniel Errecaborde.

Zastępca: A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

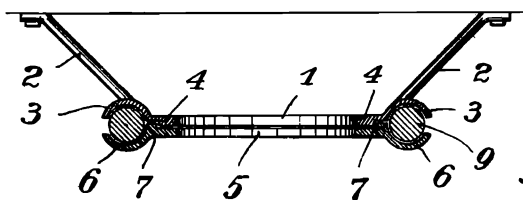


Fig. 2.

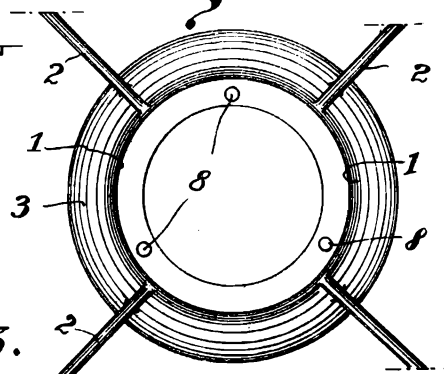


Fig. 3.

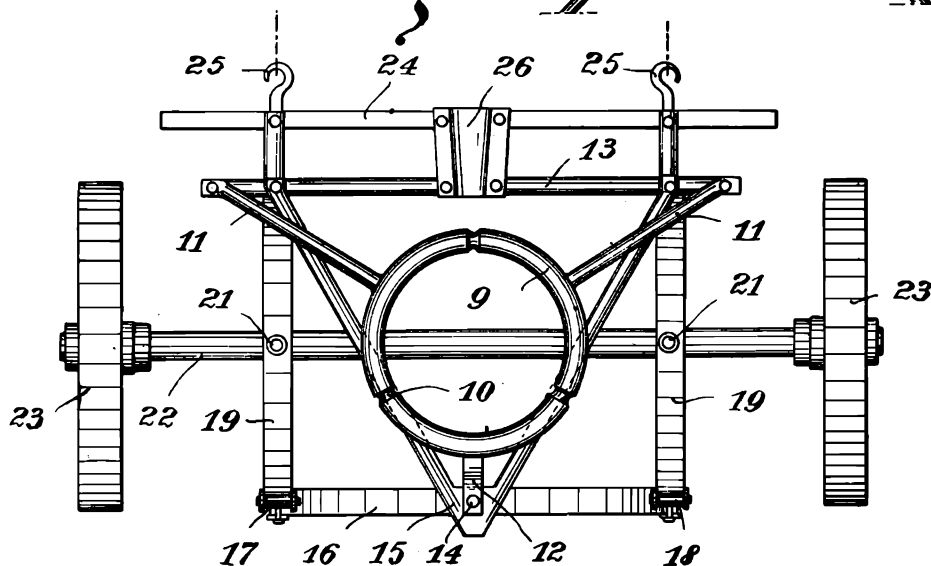


Fig. 4.

