

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11497**

(51) Klasyfikacja:
25-99

(21) Numer zgłoszenia: **10325**

(22) Data zgłoszenia: **05.10.2006**

(54)

Profil ramki dystansowej szyby zespolonej

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

MS, Szymon Sarna, Słupsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Sarna Szymon, Słupsk, (PL)

PL 11497

Nr Rp. 11497.....

Klasa 25-99.....

Profil ramki dystansowej szyby zespolonej.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest profil ramki dystansowej szyby zespolonej, znajdujący zastosowanie w konstrukcji ramek stanowiących elementy dystansowe pomiędzy szybami zespolonymi.

Szybę zespoloną stanowi zespół zwykle dwóch szyb, oddzielonych od siebie ramką dystansową na całym obwodzie. Szyby połączone są w postać jednolitego zespołu, za pośrednictwem ramki dystansowej, z zastosowaniem materiałów łączących i/lub uszczelniających. Ramka dystansowa pomiędzy tymi szybami utworzona jest z elementu metalowego, zwykle z aluminium lub z tworzywa sztucznego, w postaci pustego wewnątrz profilu zamkniętego lub profilu pełnego. W przypadku profilu pustego, wewnątrz profilu znajduje się materiał osuszający, pochłaniający wilgoć. Dla tego celu korpus ramki jest perforowany, gdy wykonany jest z tworzywa nieprzepuszczalnego, na przykład z blachy metalowej, lub jest jednolity, gdy ten korpus wykonany jest z tworzywa umożliwiającego przenikanie powietrza przez jego ścianki. Taka konstrukcja ramki zapobiega zjawisku zawilgocenia przestrzeni między płaszczyznami szyby zespolonej. Ramka ukształtowana jest przed montażem szyby zespolonej.

Profil ramki stanowi kształtownik zamknięty i ma zwykle w przekroju poprzecznym kształt prostokąta o dwóch narożnikach ściętych, co upodabnia ten przekrój poprzeczny profilu do trapezu. Profil tego rodzaju wykonany jest zwykle z aluminium, a całość szyby zespolonej ma za zadanie zmniejszyć przenikalność cieplną układu szyba - ramka - szyba. Badania wykazały że w tym układzie znajdują się jednak

mostki cieplne, to znaczy elementy przez które ciepło przenika szybciej niż przez inne elementy. Takim mostkiem cieplnym jest górna ścianka profilu, będąca podstawą trapezu, i widoczna pomiędzy dwoma szybami zespolonymi. Podobnie mostkiem cieplnym jest dolna ścianka trapezu, niewidoczna przez szybę okna. Celem wzoru przemysłowego jest opracowanie nowego kształtu profilu wymienionej ramki dystansowej.

Przedmiot wzoru przemysłowego pokazano na załączonym rysunku. Profil ramki dystansowej według wzoru przemysłowego, stanowią połączone bocznymi ścianami dwa profile 1,2. Jak to pokazano na rysunku każdy z tych profili 1,2 stanowi kształtownik zamknięty o przekroju poprzecznym zbliżonym do trapezu. Ten kształtownik zamknięty może być w całości lub w części wypełniony znanym absorberem 3, pochłaniającym wilgoć. Kształtownik ma ścianki z aluminium lub z tworzywa sztucznego. Pomiędzy bocznymi ściankami obu profili 1,2 znajduje się warstwa łącząca 4 na bazie poliizobutyleny, lub na bazie kauczuku. W przypadku gdy profile 1,2 wykonane są z materiału nieprzepuszczalnego dla powietrza, na górnej powierzchni obu profili widoczne są rzędy szczelin 5.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

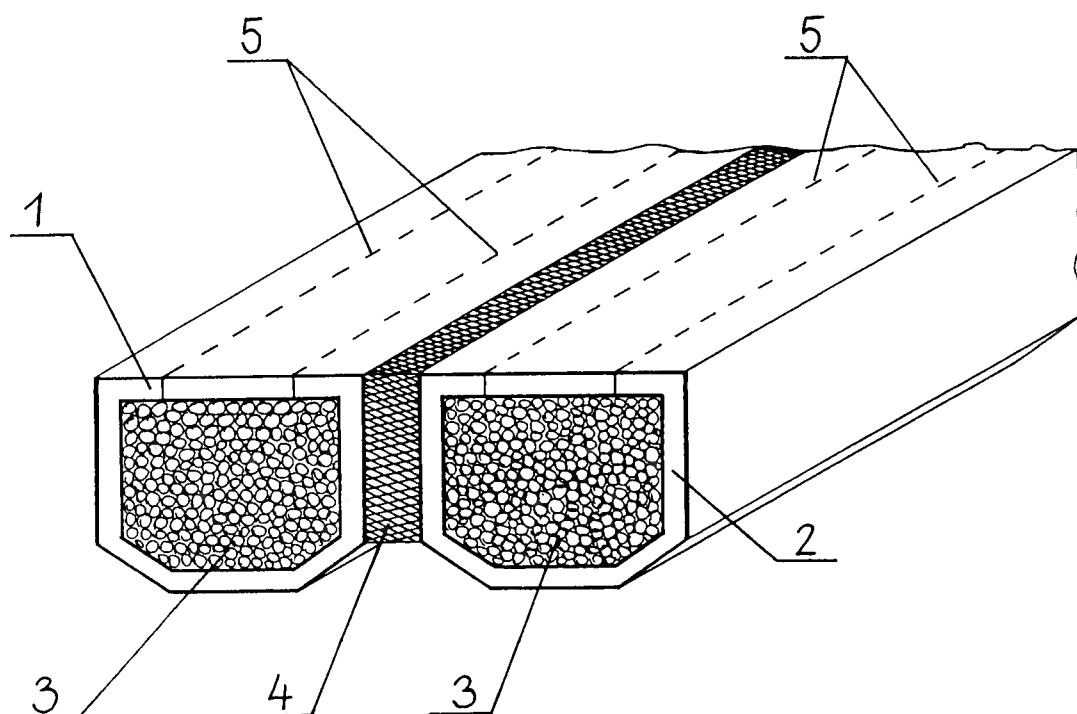
Profil ramki dystansowej okna zespolonego istotny tym, że stanowi go połączenie dwóch profili 1,2 o kształcie zbliżonym do trapezu, przy czym profile 1,2 połączone są bocznymi powierzchniami ścianek i pomiędzy tymi bocznymi powierzchniami ścianek znajduje się warstwa łącząca 4.

MS, Szymon Sarna,
Słupsk

Pełnomocnik:

mgr inż. Jacek Czabajski
RZECZNIK PATENTOWY
1808

TRASET BIURO PATENTOWE
Jacek Czabajski
80-288 Gdańsk, ul. Piecowa 27
tel./fax (+48 58) 345-76-32



MS, Szymon Sarna
Słupsk

Pełnomocnik:

mgr inż. Jacek Czabajski
RZECZNIK PATENTOWY
1808

TRASET BIURO PATENTOWE
Jacek Czabajski
80-288 Gdańsk, ul. Plecówska 27
tel./fax (+48 58) 345-76-32