



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

No 299.

Leon Sakowicz,  
Lwów (Polska).

Kl. 63 dn.

5606 9/26

**Obręcz sprężynowa do kół samochodowych.**

Zgłoszono: 20 sierpnia 1919 r.

Udzielono: 17 czerwca 1924 r.

Szybkie zużycie obręczy gumowych kół samochodowych i nietrwałość ich stanowi poważną wadę, którą ma na celu usunąć poniżej opisana konstrukcja obręczy stalowej, przedstawiona na załączonym rysunku na fig. 1 w widoku z boku, ze zdjętą boczną częścią, na fig. 2 — w przekroju wzdłuż  $A-B$ , na fig. 3 — w przekroju wzdłuż  $C-D$ . Obręcz ta składa się z obwodu stalowego (1), posiadającego kilka wewnętrznych występów (2), karbowanego na zewnątrz dla uchronienia od ślizgania i zaopatrzonego po bokach w dwa wtoczenia (11), służące do przytwierdzenia w nich bocznych ochraniaczy (12). Do wewnętrznych występów przymocowane są na osiach wahadła (3), między którymi umieszczone są dźwignie (4), przedstawione szczegółowo na fig. 4 i fig. 4a. Dźwignie są zaopatrzone z jednego końca w łożyska (5) z otworem, z drugiej strony w wi-

delkowem swem rozszerzeniu posiadają wałki (9) i rozmieszczone są na zewnętrznym obwodzie parami, jak pokazane jest na fig. 6, z obróconymi w przeciwnie strony widelkami. Pod wahadłami (3) do zewnętrznego obwodu (1) przytwierdzone są sprężyny (10) w sposób szczególnie uwidoczniiony na fig. 5. Drugą główną składową częścią obręczy jest obwód wewnętrzny (6) również z występami (5), w otworach których osadzone są osie łożysk (8). Wewnętrzny ten obwód (6) połączony jest z piastą zapomocą ramion (7). Pomysł niniejszy może być zastosowany i do kół istniejących przez przytwierdzenie występów (5) do obwodu koła i dordbienie pozostałych wyżej opisanych części obręczy.

Działanie obręczy jest następujące: z chwilą uderzenia osi  $O$  przechodzi w położenie  $O'$ , obręcz wewnętrzna

obniża się, względnie zewnętrzna podnosi, przyczem wahadła (3) wychylają się w sposób wskazany linjami przerywanymi na fig. 1, pociągając za sobą dźwignie (4), a te wywierają nacisk na sprężyny resorowe (10), ślizgając się po wałkach (9), umieszczonych na końcach dźwigni. Sprężyny winne być oczywiście tak obliczone, aby przy pełnem obciążeniu samochodu zbytnio się nie uginały.

Zalety obręczy wyżej opisanej w porównaniu z gumową są: trwałość, zamiennieść części poszczególnych po zużyciu, zupełna pewność, że obręcz w drodze się nie zepsuje t. p., wreszcie

oryginalność konstrukcji, wprowadzająca zastosowanie sprężyn stalowych zamiast gumy, co stanowi pożądaną i cenną nowość w budowie kół samochodowych.

#### Zastrzeżenia patentowe.

Obręcz sprężynowa do samochodów, tem znamienna, że:

- 1) Obwody zewnętrzny i wewnętrzny są połączone ze sobą układem wahadeł (3) i dźwigni (4) z wałkami (9),
- 2) dźwignie (4) znajdują się pod działaniem przyciskających je do wewnętrznego obwodu sprężyn (10), przytwierdzonych do tego obwodu.

