



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	202000900878211
Data Deposito	29/09/2000
Data Pubblicazione	29/03/2002

Titolo

CELLULARE/TARGA/CELLULARE

29 SET. 2000

~~28~~ SET. 2000



Relazione

Descrizione di **modello industriale di utilità** avente per titolo:
"Cellulare/Targa/Cellulare" a nome di:

- Sig. Del Fabbro Flavio, nato a Udine l'11 Settembre 1967, Codice Fiscale nr. DLF FLV 67P11 L483 S di nazionalità italiana domiciliato a Pagnacco (UD) in Via dei Viali n. 8 - referente, ideatore del brevetto, e proprietario della propria quota di partecipazione al capitale per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Duria Massimo, nato a Udine il 26 Settembre 1971, Codice Fiscale nr. DRU MSM 71P26 L483 T di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Marcuzzi n. 3, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Fabbro Diego, nato a Udine il 09 Febbraio 1965, Codice Fiscale nr. FBB DGI 65B09 L483 M di nazionalità italiana domiciliato a Pasian di Prato (UD) in Via Pasiano n. 23, proprietario della propria quota di partecipazione per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Gortana Sergio, nato a Sappada (BL) il 17 Agosto 1951, Codice Fiscale nr. GRT SRG 51M17 I421 R di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Lombardia n. 252, proprietario della propria quota di partecipazione per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Piccinato Andrea, nato a Udine il 22 Settembre 1968, Codice Fiscale nr. PCC NDR 68P22 L483L di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via del Torso n. 4, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Sacher Denis, nato a Udine il 20 Dicembre 1966, Codice Fiscale nr. SCH DNS 66T20 L483 P di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Beretta n. 34, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Tosolini Lucio, nato a Udine il 25 Ottobre 1971, Codice Fiscale nr. TSL LCU 71R25 L483 S di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via F. Dormisch n. 16/2, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);

torna il capitale del 100% (diconsi centoperceto.=).

depositata il 29 Settembre 2000.

Handwritten signatures and notes on the right margin:
- Top: *duobol*
- Middle: *Piccinato Andrea*
- Bottom: *Duria Massimo*

"Cellulare/Targa/Cellulare"



ovvero

"Pronto, chi targa?"

Relazione:

L'idea è quella di riuscire a realizzare un collegamento telefonico mobile tra veicolo e veicolo o tra cellulare e veicolo, utilizzando non il numero di telefono di chi si vuole chiamare perchè sconosciuto, ma digitando sulla tastiera del proprio cellulare la targa del veicolo sul quale l'altra persona si trova; così facendo, grazie ad una centralina inserita in un apposito contenitore universale abilitato a ricevere qualsiasi tipo di telefonino, tramite la semplice digitazione alfanumerica della targa desiderata, ci sarà il riconoscimento ed il collegamento tra targa e numero telefonico di cellulare del guidatore da parte di chiunque ne abbia interesse.

- - - o o o O o o o - - -

Lo "stato anteriore della tecnica" al momento in cui la descrizione viene compilata risulta all'avanguardia: notizie in borsa, musica, estratti conto bancari, transazioni finanziarie, eventi sportivi, Internet, tv-telefono portatile, sono le ultime "scoperte" e le ultime novità nel campo della telefonia mobile, ma l'idea di cui sopra non è stata, a nostro parere, a tutt'oggi, ancora formulata ed attuata.

Il brevetto consiste nel suggerire l'idea e tutto quanto qui descritto.

Si espone quanto segue non possedendo materiali e/o accorgimenti tecnici per poter effettuare personalmente e materialmente tali modifiche e/o applicazioni tecniche; sarà successivamente chi rileverà tale brevetto a compiere la realizzazione vera e propria, sfruttando a grandi, ma fondamentali linee, i suggerimenti che qui di seguito sono descritti.

Handwritten notes and signatures on the right margin:
- Top: "7790"
- Middle: "Pierluigi" (signature)
- Bottom: "Donatello" (signature)
- Far right: "Pierluigi" (signature)

Cellulare = tantissime persone lo usano.

Veicolo = tantissime persone lo usano.

Cellulare+Veicolo = incrocio "cellulare che chiama / targa scelta / cellulare che riceve".

--- 0000 0000 ---

Simulazione esempio pratico:

N.B.: tutto ciò è solamente una delle varie modalità, e non la sola, per arrivare al contatto, quindi anche altre operazioni sono possibili, ma pur sempre simili e/o collegate al concetto qui esposto.

Si voglia contattare la targa: Italia "BG632XW" (il proprietario della suddetta macchina Sig. Del Fabbro Flavio autorizza l'uso del proprio numero di targa anche ai fini della Legge sulla Privacy 675/96):

- 1) - Si verificherà che ci sia esposto nella parte posteriore del veicolo targato "BG632XW" l'adesivo con il simbolo del telefonino, o la scritta "CALL ME", o altro (la presenza dell'adesivo non è indispensabile, dipende dal proprietario del veicolo apporlo o meno; esso sta solamente a significare che quella macchina potrebbe essere abilitata a ricevere e/o effettuare chiamate tramite cellulare);
- 2) - Si prenderà atto del numero di targa che interessa contattare;
- 3) - Se ci si trova in macchina si accenderà il proprio telefonino posizionato sul "kit" del cruscotto anteriore con sistema "vivavoce" (il telefonino dovrà essere abilitato, appunto dalla società che rileverà il brevetto in esclusività di mercato, ad effettuare e ricevere chiamate attraverso il numero di targa);
- se invece non ci si trova in macchina si accenderà semplicemente il proprio telefonino;
- 4) - Si selezionerà i vari campi delle opzioni ce ne sarà uno chiamato verosimilmente "Targhe", oppure ci sarà un tasto specifico sul telefonino chiamato così che permetterà di accedere direttamente nel settore "Targhe", e lo si sceglierà;
- tutto questo per far sì di far riconoscere alla "memoria" del telefonino, che si vuole contattare una persona tramite questa modalità;
- 5) - Si entrerà nel campo "Targhe" o simile e si darà OK;
- 6) - In automatico comparirà già "Italia" e si darà OK;
(se l'altra vettura apparterrà ad una nazionalità diversa, si sceglierà saltando di nazione in nazione e digitando quella corretta e poi si proseguirà come di seguito);
- 7) - Digitando i vari tasti, come quando si spedisce un semplice messaggio, si selezionerà la targa voluta:
ecco fatto: si ha appena digitato la targa Italia "BG632XW"
- 8) - Comparirà a questo punto sul display:

29 SET 2000



Opzioni/Targhe/Italia/BG632XW

Chi chiama è nella posizione di poter contattare e quindi nei confronti del contattato, cioè di chi riceve la chiamata, si trova in posizione di vantaggio, di attacco: io so chi chiamo e la persona che chiamo non sa chi sono.

Proprio perché esiste la "Legge sulla privacy n. 675 del 31/12/1996" e per tutelare prima di tutto l'individuo e la propria persona, chi chiama non potrà mai sapere il numero di cellulare contattato (verrà appositamente schermato con degli asterischi in modo parziale o totale o in modo simile).

Il numero del cellulare di chi chiama verrà visualizzato e risulterà memorizzato come ultimo numero che ha chiamato al proprio telefonino tramite questo sistema (chi si fa installare tale apparecchio o sceglie tale servizio, autorizza al momento dell'acquisto del telefonino stesso che il proprio numero di cellulare, se usato per contattare una targa di un veicolo, venga evidenziato e letto da chi riceve la telefonata - Legge sulla privacy);

Sul display del telefonino di chi effettua la chiamata comparirà solamente la targa del ricevente, cioè quella digitata.

A questo punto si è composto il numero di targa, si è dato OK per contattare, sono comparsi i numeri schermati totalmente o parzialmente, il telefonino si mette in contatto con la targa, con il numero collegato, e ci si troverà davanti a due casi ben distinti:

- chiamata abilitata;
- chiamata disabilitata.

--- o o o O o o o ---

Primo caso: - chiamata abilitata:

chi viene contattato ha proceduto come segue:

- se ritiene ha precedentemente applicato l'adesivo con l'immagine del telefonino o altro nella parte posteriore del veicolo;

- si è fatto installare nel veicolo di sua proprietà o troverà già installato da altro proprietario della vettura che sta conducendo, un apparecchio da apporre all'interno della macchina, un portaoggetti sul cruscotto anteriore del veicolo e quindi un porta-telefonino universale che, inserito in posizione verticale, formerà un tutt'uno con qualsiasi telefonino e che verrà predisposto con una centralina della macchina che abiliterà a ricevere tutte le telefonate da qualsiasi parte del mondo e, non meno importante, con i telefonini di chiunque; questo apparecchio potrà funzionare, utilizzando la corrente dell'accendisigari, anche come ricarica batterie del telefonino con utilità accessoria.

Per il tempo che ci si troverà in macchina si potranno sia ricevere che effettuare telefonate normali, sia effettuare telefonate tramite targa, sia ricaricare le batterie del telefonino.

Handwritten notes and signatures on the right margin:
- Top: "29 SET 2000" and a circular stamp.
- Middle: "Dott. Roberto Pavesi" (signature).
- Bottom: "Dott. Luciano Fallocco" (signature).
- Far right: "doc. 2000/03" (vertical text).

29 SET 2020

Siccome è vietato, sanzionabile e soprattutto pericoloso, chiamare o ricevere telefonate in macchina privi del sistema "vivavoce", lo si farà installare con il "kit" dell'apparecchio decodificatore, per la sicurezza del guidatore, con minimo rischio per i conduttori, per i passeggeri e per i terzi.

Sarà costruito o fatto costruire dalla società che rileverà il brevetto e verrà configurato nel seguente modo:

- quando qualcuno digiterà la targa Italia "BG632XW" automaticamente risponderà qualsiasi telefonino applicato a quel contenitore presente in quella macchina e codificato solo per ricevere telefonate indirizzate a quel numero di targa e tramite altro telefonino adattato a chiamare con questo sistema.

L'apparecchio se applicato su altre macchine, ovviamente aventi targhe diverse, è inservibile se non viene "resettato", smemorizzato e ricodificato con la targa nuova solamente da personale specializzato e autorizzato.

Tutto questo per evitare furti e utilizzi impropri dell'oggetto.

Perchè risulterà utile l'apposita guida?

Perchè chiunque potrà inserire il proprio cellulare che sarà universalmente compatibile con l'apparecchio, e ricevere chiamate a mezzo "Targhe".

A questo punto:

- si ha inserito il proprio cellulare acceso nell'apparecchio apposto all'interno della macchina;
- si ha scelto automaticamente la funzione abilitata a chiamare e ricevere telefonate tramite targa;
- si risponde allo squillo.

N.B.: solo se il telefonino è stato inserito correttamente nell'apposito apparecchio si potranno ricevere telefonate, e quindi chi vorrà o riceverne o effettuarle sarà costretto per motivi di sicurezza stradale a operare con il sistema "vivavoce", con minimo rischio di incidenti causati da distrazione o cattivo utilizzo delle apparecchiature di bordo.

--- o o o O o o o ---

Secondo caso: - chiamata disabilitata:

chi non viene contattato ha proceduto come segue:

(non ha importanza se ha o non ha applicato l'adesivo con l'immagine del telefonino o altro nella parte posteriore del veicolo);

- o non si è fatto installare nel proprio veicolo o non troverà già installato da altro proprietario della vettura che sta conducendo, l'apparecchio all'interno della macchina;
- o non ha inserito il proprio cellulare nell'apparecchio, oppure lo ha inserito ma non lo ha acceso;

2.9



- o ha scelto automaticamente la funzione disabilita a chiamare e ricevere telefonate tramite targa.

Non può quindi rispondere allo squillo perchè non suonerà.

Se la chiamata è disabilitata, chi contatterà la targa non potrà far altro che prendere atto delle seguenti cose riguardanti l'altra persona:

- non ha il telefonino, o se ne è in possesso lo ha spento o temporaneamente disabilitato (in questo caso se lo ritiene riproverà più tardi);

- non si è fatto installare l'apparecchio convertitore del numero di cellulare e del numero di targa.

Chi invece sentirà squillare l'altro telefonino sa già a priori che l'altro utente ha optato per questa possibilità (cioè di aver installato l'apparecchio decodificatore).

Chi contatta leggerà sul proprio display solamente il numero di targa chiamato e non il numero di cellulare dell'altra persona che sarà opportunamente schermato (Legge sulla privacy).

Chi riceve la telefonata capirà che è una telefonata giunta grazie al numero di targa, appunto perchè comparirà sia "Targhe" che il numero di cellulare dell'altra persona.

- a questo punto o deciderà di rispondere oppure no.

--- o o o O o o o ---

Altri vari esempi di chiamata con questo sistema:

Esempio (telefonata ricevuta, ma che non si vuole più ricevere):

Indicherò.

A = persona che chiama;

B = persona che risponde.

Una persona indesiderata (ex fidanzato/a - maniaco - seccatore - ecc.) che indicheremo con A contatta un'altra persona che indicheremo con B tramite la targa del veicolo che B sta utilizzando e B riceve la sgradita telefonata: se B sceglierà di riattaccare e di non voler essere più contattato da A e quindi dal cellulare di A, B ha la possibilità di andare nelle opzioni "disabilita ultimo numero chiamato tramite targa" e A, e quindi il suo cellulare che ha chiamato l'ultima volta, troverà disabilitato per sempre il telefonino di B, ma non l'apparecchio, il "kit" apposto nella macchina, "kit" che ha unicamente lo scopo di collegare qualsiasi telefonino che è stato inserito sullo stesso, ad altri telefonini abilitati a questo tipo di telefonate.



Il cellulare di A, della persona indesiderata, potrà contattare solamente una volta il cellulare della persona che sta guidando il veicolo in questione: infatti se B disabiliterà il proprio telefonino dalle future chiamate in arrivo dal cellulare di A, fra loro e solamente fra loro non ci potrà essere più contatto.

---oooOooo---

Altro esempio (telefonata ricevuta, che si è optato di non ricevere più, ma che per un successivo ripensamento si decide di riabilitare):

C'è stata una frattura tra due fidanzatini e uno dei due, per motivi più o meno futili, ha in seguito voluto disabilitare per sempre l'ultimo numero che ha chiamato, oppure per sbaglio si ha disabilitato un cellulare che aveva precedentemente chiamato con questo sistema; chi ha disabilitato si recherà col proprio cellulare presso un centro specializzato e se lo rifarà riabilitare dal personale del suddetto negozio per essere predisposto a ricevere una eventuale chiamata dal telefonino precedentemente disabilitato che aveva chiamato tramite "targa".

---oooOooo---

Altro esempio (telefonata "Targhe" disabilitata temporaneamente):

C'è la possibilità che per motivi vari e/o personali, una persona solo per un periodo (un'ora, una giornata, un periodo di ferie, per sempre, ecc.) non voglia utilizzare questo servizio.

Dovrà solamente entrare nel campo "Opzioni" e disabiliterà tutte le chiamate a mezzo "Targhe" sul proprio telefonino fino a quando non deciderà altrimenti.

Il "kit" funzionerà per altri telefonini, ma non per quel telefonino che verrà utilizzato, se si riterrà opportuno, come ricarica batterie, o altro.

---oooOooo---

Altro esempio (Questo metodo prevede anche il collegamento fra targhe di diverse nazionalità).

A = persona che chiama di nazionalità italiana;

B = persona che risponde di nazionalità finlandese.

Nazionalità: comparirà in automatico sul telefonino di A, sempre la nazione di appartenenza di A (telefonino da cui parte la chiamata); se A si trovasse a contattare la targa di B, basterà che scorra il cursore sulla nazione interessata della macchina di B: es. SF - Finlandia, prima bisogna cercare la nazione Finlandia e poi digitare la targa).



Tutto questo semplicemente vuol dire che il suddetto brevetto avrà un ritorno di immagine mondiale appunto perchè l'idea ed il principio possono venire applicati su scala mondiale, e non solo nel Paese di appartenenza.

I tasti dei cellulari, come le targhe di qualunque Paese del mondo, sono alfanumerici, quindi qualsiasi combinazione e/o incrocio risulterà possibile, e quindi qualsiasi contatto sarà realizzabile tramite la tastiera telefonica e la targa del mezzo (auto-moto-nave-ecc.).

Le linee telefoniche attuali esistenti in Italia, in Europa e nel mondo intero, riconoscono e sono predisposte solamente collegamenti telefonici con digitazione di una serie più o meno lunga di numeri e non tramite una serie alfanumerica; per ovviare a questo enorme problema, basterà creare una centrale "madre", un centro dati in cui verranno inseriti tutti i dati necessari per poter svolgere questo tipo di servizio: in esso ci saranno i numeri di targa abilitati a ricevere e trasmettere telefonate e si procederà a predisporre il tutto per riconoscere ed incrociare il numero di targa con il telefonino inserito nell'apposita sede:

--- o o o O o o o ---

Esempio:

La casa madre dovrà procedere presumibilmente come segue:

dovrà partire dal concetto:

A = persona che chiama;

T = targa digitata

B = persona che risponde.

se "A" compone la targa "T" allora collega il telefonino di "B" probabilmente inserito nell'apparecchio della macchina targata "T", proprio come il semplice riconoscimento di una "cella" nel linguaggio comune dei computers.

Se "A" digita "T", e "B" ha predisposto il proprio cellulare per ricevere chiamate tramite targa, allora collega il numero di telefono di "B" a "T" che riconoscerà "B" e metterà in contatto "B" a "A".

"A" e "B" non avranno fatto altro che recarsi in un centro specializzato e aver "tarato" il proprio telefonino per ricevere ed effettuare chiamate tramite targa.

Si potranno ricevere telefonate solamente se il telefono ricevente sarà inserito correttamente nell'apposito "kit"; non potrà funzionare altrimenti, appunto perchè la logica del sistema spiegato dice che è indispensabile il collegamento tramite la centralina collegata con il numero di targa.

La targa verrà riconosciuta dalla casa madre che abiliterà a ricevere tramite il marchingegno inserito nella macchina targata "T".

diobbi

Pinella P. P.

Giorgio

Denis

[Signature]

29 SET. 2000



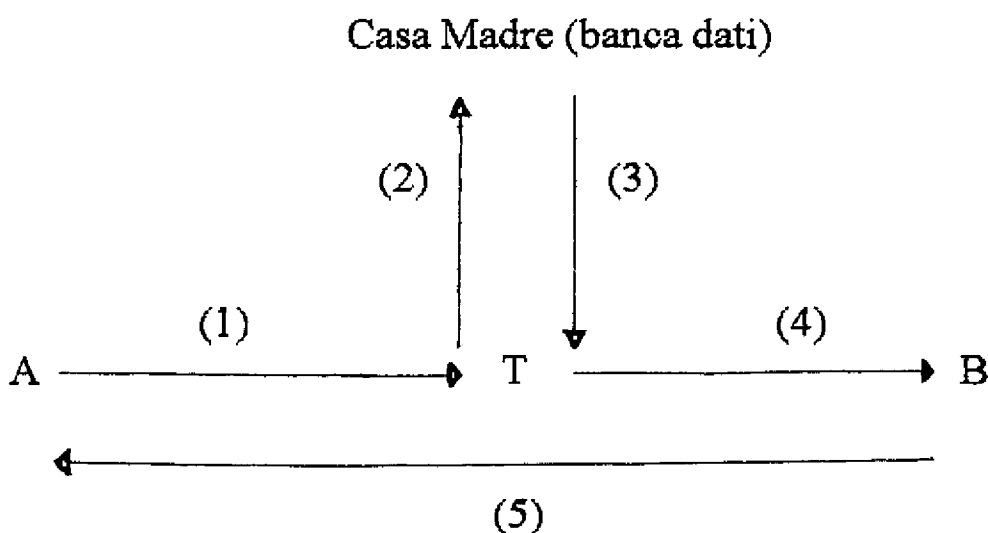
Esempio:

A = chi chiama

B = chi riceve

T = numero di targa

CM = Casa madre (banca dati)



- (1) A digita numero di targa T
- (2) T darà un input alla Casa Madre tramite il collegamento con l'accendisigari ad una centralina che dovrà tramutare le chiamate da chiamate digitate nel sistema alfanumerico a quello numerico;
- (3) La Casa Madre comporrà il numero di cellulare di T che sarà collegato a B tramite l'apposito kit; così anche per le macchine predisposte con questo optional ci sarà un proprio numero cellulare riconoscibile solo dalla Casa Madre (privacy e inservibilità dell'apparecchio in altre macchine);
In pratica ci sarà un numero di cellulare intestato solo a quella targa e a quel kit che permetterà il collegamento con il telefonino inserito nell'apparecchio; il telefonino sarà quindi abilitato ad essere chiamato sia con il proprio numero di cellulare che con il numero di cellulare del kit.
- (4) T chiamerà B trasmettendo anche il numero di cellulare di A
- (5) B si metterà in contatto con A tramite il cellulare di T

Sarà come se già al momento della vendita dell'auto, si trovasse predisposto un cellulare facente parte di un tutt'uno con la scocca dell'automobile; in questo caso però se fosse così si potrebbero effettuare o ricevere chiamate solo tramite targa e non utilizzando il cellulare anche per il suo utilizzo normale.

29 SET. 2000



---oooOooo---

L'esempio di come questa idea/brevetto risulterà "migliore" e più di efficace utilizzo è il suo confronto con le vicissitudini e le applicazioni delle cinture di sicurezza: in Italia e anche all'estero: gli automobilisti hanno cominciato ad usarla in modo corretto solo grazie all'improvvisa e pungente "escalation" di multe e sanzioni a carico di chi ne era sprovvisto da parte delle forze dell'ordine; c'è stato quindi bisogno di dover calcare la mano su un argomento che al guidatore risultava più importante addirittura della propria incolumità: i soldi risparmiati a fronte di una contravvenzione per non aver allacciato le cinture di sicurezza.

Nel caso in oggetto, non si può dire lo stesso: grazie all'apparecchio "vivavoce" a cui verrà applicato il "kit" per il riconoscimento della targa, non ci saranno più persone che telefoneranno dal proprio cellulare utilizzando la spalla, staccando una o entrambe le mani dal volante per condurre il veicolo con le ginocchia, ecc.: appunto perchè il "kit" prevede solamente la possibilità di un contatto telefonico nell'eventualità che entrambi i cellulari siano appositamente inseriti nella propria sede e/o contenitore ed inservibili se utilizzati fuori dalla propria sede.

Questo nel caso che entrambe le persone siano alla guida del veicolo, mentre se chi chiama non ci si trovasse, sarà obbligato a rispondere tramite "vivavoce" solo chi riceverà la telefonata.

Sarà il conducente o chi gli starà vicino a premurarsi di inserire il telefonino prima di mettersi alla guida: se questo sistema riuscirà a salvare anche solo una vita umana, ha avuto senso di essere brevettato e messo in funzione.

---oooOooo---

Esempio:

il cellulare è applicato al Set del vivavoce, con "abilita a ricevere telefonate "Targhe", è importante sottolineare e specificare che chiunque sia al volante con il proprio telefono cellulare può rispondere a chiamate come questa solo da quell'impianto di vivavoce appunto perchè l'impianto del vivavoce della macchina targata "BG632XW" è compatibile solo con questo numero di targa tramite dei codici alfanumerici installati dalla società telefonica e non può venir rimosso e utilizzato in altre macchine.

Veicolo

Adesivo "telefonino" applicato nel posteriore della vettura

Predisposizione "Vivavoce"

Predisposizione "Vivavoce" con abilita risposta e chiamata "Targhe"

Handwritten notes and signatures on the right margin:
- Top: "diabolici"
- Middle: "Pierluigi" (signature)
- Bottom: "Gianfranco" (signature)
- Far bottom: "Daniele" (signature)

29 SET 1987



Inserimento proprio cellulare o cellulare dell'amico o della ditta, ecc. nell'apposito contenitore

Risposta a chiamate esterne

Collegamento e incrocio numero telefonico con targa.

---oooOooo---

Esempio:

Chiamo il cellulare (se conosco il numero!)
dovrei fare 0337/.....

Chiamo il numero di targa
faccio la targa e automaticamente il cellulare che è stato inserito nell'apposito set "Vivavoce" si mette in contatto con il cellulare

---oooOooo---

Potrebbero essere già le concessionarie di auto a predisporre durante la vendita anche l'optional della predisposizione delle chiamate o delle risposte tramite "Targhe", dato che a tutt'oggi, certi veicoli vengono venduti abbinati anche a optional come i telefonini.

L'obiettivo che questo brevetto intende raggiungere è vario ed utile: comodità, raggiungibilità ovunque, discrezionalità (non si saprà mai il numero di chi si andrà a chiamare), novità, nuovi approcci e nuove amicizie, la possibilità di poter colloquiare e comunicare con le altre vetture ed il mondo esterno e non solo sfruttare la propria vettura per il solo scopo di spostarsi da un luogo ad un altro, si potrà creare una nuova tendenza, un nuovo modo di porsi di fronte agli altri, un mondo un po' più flessibile.

Importante è far notare che non si possono effettuare chiamate da telefoni pubblici, o da telefoni non abilitati a chiamare tramite questo apparecchio.

Sarà solo il proprietario del veicolo ad autorizzare ad installare l'apparecchio decodificatore nella propria vettura per poter concedere a chiunque di essere contattato o contattare altre vetture tramite i numeri di targa.

Sarà solo il proprietario del telefonino ad autorizzare ad abilitare questo mezzo di comunicazione e a ricevere od effettuare tali chiamate, tutto questo per rispetto della "privacy".

Non è simile ai famosissimi "CB" degli autoarticolati, in quanto gli stessi utilizzano le onde radio e non i numeri di targa:

---oooOooo---

Handwritten notes and signatures on the right margin:
- Top: "29 SET 1987" and a circular stamp.
- Middle: "P. Vivavoce" and "P. Targa".
- Bottom: "P. Targa" and "P. Vivavoce".
- Far right: "P. Targa" and "P. Vivavoce".

29 SET. 1991



Esempio

Due Tir si possono contattare tramite i "CB" se lo hanno in dotazione, ma un camion ed una macchina senza il "CB" non potranno mai farlo; mentre se entrambi possiedono questo sistema si possono mettere in contatto.

I motivi della validità di questa idea e/o applicazione sono i seguenti:

- in caso di pericolo, se i veicoli interessati sono predisposti per l'utilizzo di questo metodo, si possono ricevere aiuti ben prima dei soccorsi sanitari o della forza pubblica in genere;
- si può avvisare di un pericolo imminente il guidatore che ci precede o che abbiamo appena sorpassato (esempio: il tappo della benzina è stato lasciato sbadatamente aperto, la gomma è sgonfia, sta uscendo del fumo intenso e nero dal tubo di scappamento, si ha il bagaglio pericolosamente penzolante, oppure un gatto appeso sotto la scocca, ecc.);

---oooOooo---

Esempio

Mi trovo in difficoltà in una strada deserta in Italia.

Chiamo il 113 e le forze dell'ordine o i soccorsi sanitari ed arriveranno al più presto, ma se nel frattempo passa una macchina vicino, o io riesco a contattarla con questo sistema oppure è l'altra persona che mi chiama per chiedere se vada tutto bene, si potrebbero salvare vite umane e/o prestare i primi soccorsi, migliorando magari in modo fondamentale la situazione.

---oooOooo---

- è un modo nuovo di socializzare con il mondo;

---oooOooo---

Esempio:

Mi trovo all'estero

Mi sono perso; passa accanto alla mia macchina un'altra targata SF (Finlandia) e, grazie all'utilizzo di questo apparecchio posso mettermi in contatto e chiedere di ritrovare la strada giusta, la stazione di carburante più vicina, ristoranti, hotels, pensioni, o altre informazioni, e magari si possono creare nuove e durature amicizie.

29 SET.



- si possono inviare messaggi come tra telefonini e telefonini;
- si può semplicemente parlare con un'altra persona che non si conosce solo per fare quattro chiacchiere, per avere o per dare una parola di conforto, ecc.;
- sarà un nuovo modo di pensare il mondo "veicolo".

---oooOooo---

E' un'idea che deve essere compresa nel campo di brevettabilità del tipo modello di utilità: è un trovato che fornisce a macchine o parti di esse, a strumenti, utensili ed oggetti di uso in genere, particolare efficacia e comodità di applicazione e di impiego.

I requisiti per la brevettabilità esistono e sono i seguenti:

- novità: il trovato non è già compreso nello stato della tecnica; per "stato della tecnica" si intende tutto ciò che è stato reso accessibile al pubblico, in Italia o all'estero, prima della data di deposito della domanda di brevetto mediante descrizione scritta od orale, una utilizzazione o un qualsiasi altro mezzo;
- attività inventiva: il trovato non risulta in modo evidente dalla particolare efficacia o comodità di applicazione; infatti bisognerà creare il "kit" con la centralina e la "casa madre" che contenga tutte le informazioni possibili per poter effettuare tale tipo di collegamento;
- applicazione industriale: il trovato può essere oggetto di fabbricazione e utilizzo in campo industriale;
- liceità: il trovato non è contrario all'ordine pubblico ed al buon costume (vedi la sottoscrizione del modulo prima dell'uso di tale servizio accessorio, già al momento della sottoscrizione l'utente consente l'utilizzo dei propri dati personali "legge sulla privacy").

---oooOooo---

Per questo diciamo e sosteniamo fermamente che questa idea è valida, che possiede i requisiti di brevettabilità, perchè il suo corretto utilizzo in una società abituata a trascorrere in macchina parecchie ore del giorno, che mette in primo piano la continua lotta al sorpasso, al parcheggio, all'esteriorità, ecc., un'amicizia fortuita, un aiuto dato o ricevuto non richiesto, ma gentile, un sorriso come ricordo per un'informazione ricevuta, ecc., ecco, tutte queste cose possono solamente riempire l'animo di serenità e di solidarietà tra gli automobilisti che sono esseri pensanti, e che non devono perdere il dono della socializzazione, soprattutto fra culture e popoli diversi.

Pagnacco, li 29 Settembre 2000

Letto, firmato e sottoscritto.

29 SET. 2000



Rivendicazioni

Rivendicazioni del **modello industriale di utilità** avente per titolo: "**Cellulare/Targa/Cellulare**" a nome di:

- Sig. Del Fabbro Flavio, nato a Udine l'11 Settembre 1967, Codice Fiscale nr. DLF FLV 67P11 L483 S di nazionalità italiana domiciliato a Pagnacco (UD) in Via dei Viali n. 8 - referente, ideatore del brevetto, e proprietario della propria quota di partecipazione al capitale per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Duria Massimo, nato a Udine il 26 Settembre 1971, Codice Fiscale nr. DRU MSM 71P26 L483 T di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Marcuzzi n. 3, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Fabbro Diego, nato a Udine il 09 Febbraio 1965, Codice Fiscale nr. FBB DGI 65B09 L483 M di nazionalità italiana domiciliato a Pasian di Prato (UD) in Via Pasiano n. 23, proprietario della propria quota di partecipazione per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Gortana Sergio, nato a Sappada (BL) il 17 Agosto 1951, Codice Fiscale nr. GRT SRG 51M17 I421 R di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Lombardia n. 252, proprietario della propria quota di partecipazione per il 20% (diconsi ventiperceto.=);
- Sig. Piccinato Andrea, nato a Udine il 22 Settembre 1968, Codice Fiscale nr. PCC NDR 68P22 L483L di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via del Torso n. 4, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Sacher Denis, nato a Udine il 20 Dicembre 1966, Codice Fiscale nr. SCH DNS 66T20 L483 P di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via Beretta n. 34, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);
- Sig. Tosolini Lucio, nato a Udine il 25 Ottobre 1971, Codice Fiscale nr. TSL LCU 71R25 L483 S di nazionalità italiana domiciliato a Udine in Via F. Dormisch n. 16/2, proprietario della propria quota di partecipazione per il 10% (diconsi diecipercento.=);

torna il capitale del 100% (diconsi centoperceto.=).

depositata il 29 Settembre 2000.

Handwritten signatures and notes on the right margin:
- Top: "Industria.com" stamp and signature.
- Middle: Vertical list of names: "Duria Massimo", "Fabbro Diego", "Gortana Sergio", "Piccinato Andrea", "Sacher Denis", "Tosolini Lucio".
- Bottom: Large, stylized signature.

29 SET 2000



"Cellulare/Targa/Cellulare"

ovvero

"Pronto, chi targa?"

Rivendicazioni:

L'idea è quella di riuscire a realizzare un collegamento telefonico mobile tra veicolo e veicolo o tra cellulare e veicolo, utilizzando non il numero di telefono di chi si vuole chiamare perchè sconosciuto, ma digitando sulla tastiera del proprio cellulare la targa del veicolo sul quale l'altra persona si trova; così facendo, grazie ad una centralina inserita in un apposito contenitore universale abilitato a ricevere qualsiasi tipo di telefonino, tramite la semplice digitazione alfanumerica della targa desiderata, ci sarà il riconoscimento ed il collegamento tra targa e numero telefonico di cellulare del guidatore da parte di chiunque ne abbia interesse.

I risultati innovativi raggiunti e le effettive caratteristiche di ciò che vogliamo proteggere nell'ambito dell'"utilità" del brevetto di cui sopra sono, e non in ordine di importanza:

1) - tutela della novità di aver pensato all'idea di poter utilizzare un numero di targa per effettuare un colloquio telefonico;

2) - tutela della novità di aver pensato all'idea della costruzione di un "kit" da posizionare sul cruscotto anteriore con sistema "vivavoce"; un portaoggetti sul cruscotto del veicolo e quindi un porta-telefonino universale che, inserito in posizione verticale, formerà un tutt'uno con qualsiasi telefonino e che verrà predisposto con una centralina della macchina che abiliterà a ricevere tutte le telefonate da qualsiasi parte del mondo e, non meno importante, con i telefonini di chiunque; questo apparecchio potrà funzionare, utilizzando l'accendisigari e anche come ricarica batterie del telefonino come utilità accessoria;

Handwritten notes and signatures on the right margin:
Pinto Vella
Gottardo
Falla
Dina Vessine
Falla
Pinto Vella
Gottardo
Falla
Dina Vessine
Falla



3) - tutela della novità di aver pensato all'idea di produrre l'adesivo con il simbolo del telefonino, o la scritta "CALL ME", o altro da apporre nella parte posteriore del veicolo che stia a significare che quella macchina potrebbe essere abilitata a ricevere e/o effettuare chiamate tramite cellulare;

4) - tutela della novità di aver pensato all'idea che quando qualcuno digiterà la targa (es: Italia "BG632XW"), automaticamente risponderà qualsiasi telefonino applicato a quel contenitore presente in quella macchina e codificato solo per ricevere telefonate indirizzate a quel numero di targa e tramite altro telefonino adattato a chiamare con questo sistema;

5) - tutela della novità di aver pensato alla creazione di un campo nelle opzioni del cellulare che è chiamato verosimilmente "Targhe", oppure novità di una creazione di un tasto specifico sul telefonino chiamato così che permetterà di accedere direttamente nel settore "Targhe";

6) - tutela della novità di aver pensato al possibile contatto con altra vettura appartenente ad una nazionalità diversa dall'Italia, quindi della possibilità di contattare anche vetture appartenenti ad altre nazionalità;

7) - tutela della novità di aver pensato all'idea che i tasti dei cellulari, come le targhe di qualunque Paese del mondo, sono alfanumerici, quindi qualsiasi combinazione e/o incrocio risulterà possibile, e quindi qualsiasi contatto sarà realizzabile tramite la tastiera telefonica e la targa del mezzo (auto-moto-nave-ecc.);

8) - tutela della novità di aver pensato all'idea di a creare una centrale "madre", un centro dati in cui verranno inseriti tutti i dati necessari per poter svolgere questo tipo di servizio: in esso ci saranno i numeri di targa abilitati a ricevere e trasmettere telefonate e si procederà a predisporre il tutto per riconoscere ed incrociare il numero di targa con il telefonino inserito nell'apposita sede;

9) - tutela della novità di aver pensato che in pratica ci sarà un numero di cellulare intestato solo a quella targa e a quel kit che permetterà il collegamento con il telefonino inserito nell'apparecchio; il telefonino sarà quindi abilitato ad essere chiamato sia con il proprio numero di cellulare che con il numero di cellulare del kit;

10) - per tutto quanto qui non riportato rimandiamo a tutte le parole ed i concetti espressi nella relazione del brevetto di cui sopra.

Questo documento è formato da diciotto pagine di cui quattordici come "relazione" e quattro come "rivendicazioni".

Pagnacco, lì 29 Settembre 2000

Letto, firmato e sottoscritto.

- 18 -