



Patent dodatko-
wy do patentu: _____

Zgłoszono: 15. XII. 1964 (P 106 623)

Pierwszeństwo: _____

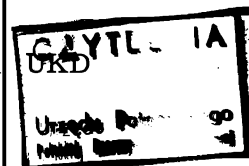
Opublikowano: 8. I. 1966

Kl.

5b 33/00
~~5b, 32~~

MKP E 21 c

33/00



Współtwórcy wynalazku: inż. Oldrzych Łobodziński, inż. Józef Jeszka,
inż. Kazimierz Kojzar, Fryderyk Domin,
Andrzej Grzesiak

Właściciel patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Dębieńsko”, Czer-
wionka (Polska)

Sanie kablowe kombajnu węglowego

1

Przedmiotem wynalazku są sanie kablowe stano-
wiące element kombajnu węglowego, których sto-
sowanie zwiększa bezpieczeństwo pracy w kopalni.

Kombajn węglowy przesuwający się po przenoś-
niku wymaga składania bądź rozwijania kabla
doprowadzającego energię. W znanych rozwiąza-
niach kombajnów do tego celu służą sanie kablowe
stanowiące element odrębny lecz połączony z głów-
ną częścią kombajnu. Sanie kablowe stanowią plat-
formę na płozach dostosowanych do posuwu po
przenośniku. Platforma zaopatrzona jest w szereg
pionowych prętów, między którymi składa się zwo-
je kabla. Zazwyczaj przy posuwie roboczym kom-
bajnu sanie wyprzedzają kombajn. Sanie obsługi-
wane są przez pracownika, którego zadaniem jest
składanie lub dopilnowanie równomiernego rozwi-
jania zwojów kabla.

Ponadto do pracownika tego należy obserwowa-
nie czy na przenośniku nie istnieją przeszkody do
dalszego posuwu sani oraz całego kombajnu. Zdarza
się, że węgiel niesiony przez przenośnik wystaje
ponad koryto przenośnika wyżej niż prześwit pod
kombajnem i pod saniami. Stanowi to przeszkodę
do posuwania się kombajnu i bywa przyczyną wy-
padków, wśród których notowane są również wy-
padki śmiertelne. Wypadki są powodowane z regu-
ły tym, że obsługujący sanie skoncentrowawszy
uwagę na rozwijaniu bądź składaniu kabla, nie za-

2

uważył przeszkody na dalszej trasie posuwu i nie
wyłączył napędów, co spowodowało spadnięcie
sani z przenośnika.

5 Sanie kablowe kombajnu węglowego według wy-
nalazku, są całkowicie zabezpieczone przed wypad-
kiem spowodowanym niezauważeniem przeszkody.
Istota wynalazku polega na umieszczeniu na czo-
łowej stronie sani swobodnie zwisającej uchyłnej
10 płyty ponad prześwitem pod saniami i kombajnem
oraz wyłącznika uruchamianego przez tę płytę.
Dolna krawędź płyty i górna granica prześwitu
przypadają mniej więcej na tym samym poziomie.
W razie istnienia na przenośniku przeszkody dla
15 posuwu kombajnu, płyta uchylna pierwsza styka się
z tą przeszkodą odchylając się w kierunku sani.

20 Za płytą na saniach jest umieszczony znany wy-
łącznik naciskowy typu stosowanego np. do ogra-
niczania odcinka drogi suwnic lub dźwigów.
Odchylenie płyty powoduje naciśnięcie wyłącznika
włączonego do obiegów sterowniczych napędów
kombajnu i przenośnika, a przez to unieruchomie-
nie zarówno kombajnu jak i przenośnika.

25 Odchylenie płyty może być również dokonane
ręcznie. wobec czego płyta z wyłącznikiem stanowi
dodatkowy element do wyłączania napędów przez
obsługującego szczególnie dogodny wówczas, gdy
30 obsługujący znajduje się po stronie czołowej kom-

bajnu i jest oddalony od wyłączników umieszczonych na kombajnie.

Sanie kablowe według wynalazku przedstawione są schematycznie na rysunku, którego fig. 1 stanowi boczny widok sani, fig. 2 ich widok z góry, a częściowo przekrój, a fig. 3 widok od strony czołowej.

Sanie stanowią platformę 1 posuwającą się na płozach 2 po przenośniku 3 połączoną z główną częścią kombajnu złączem 4. Na platformie zamocowane są pręty 5 do umieszczania między nimi kabla 6. Na czołowej stronie sanii znajduje się uchylna płyta 7 zawieszona na konstrukcji 8 działająca bezpośrednio na wyłącznik 9.

Zastrzeżenie patentowe

- 5 Sanie kablowe kombajnu węglowego stanowiące platformę przesuwoną po przenośniku na płozach, **znamiennie tym**, że od strony czołowej są zaopatrzone w uchylną płytę (7) zwisającą swobodnie na wysokości ponad prześwitem pod saniami i kombajnem oraz w znany wyłącznik naciskowy (9) włączony w obwód sterujący napędu przenośnika i kombajnu, umieszczony w bliskości płyty (7) tak, aby płyta przy odchyleniu w kierunku ku saniom naciskała wyłącznik (9) i powodowała jego zadzia-
- 10 łanie.
- 15

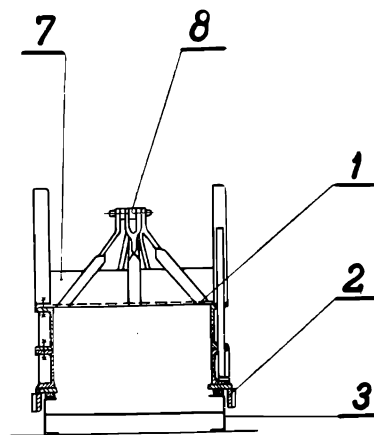
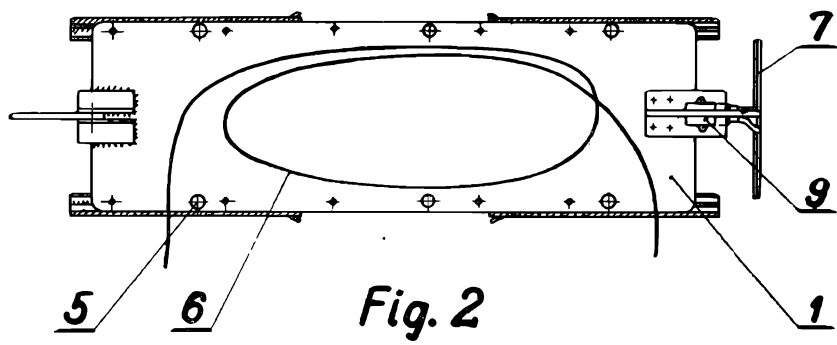
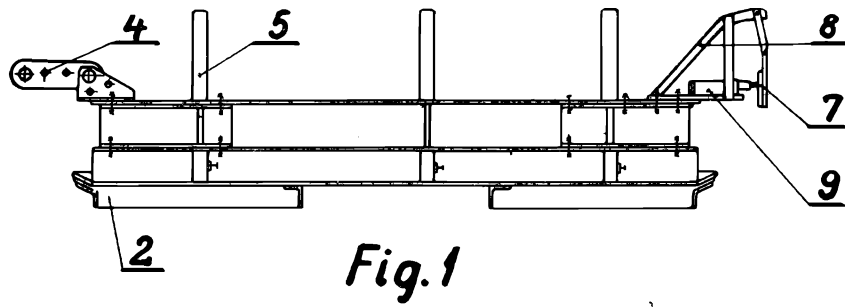


Fig. 3