

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

| | |
|---|----------------|
| (11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan | 951211 |
| (51) Kv.lk.6 - Int.cl.6 | |
| E 04F 15/14, 15/02, 13/08 | |
| (22) Hakemispäivä - Ansökningsdag | 15.03.95 |
| (24) Alkupäivä - Löpdag | 29.04.94 |
| (41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig | 15.03.95 |
| (86) Kv. hakemus - Int. ansökan | PCT/SE94/00386 |
| (32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet | |
| 10.05.93 SE 9301595 P | |

(71) Hakija - Sökande

1. Välinge Aluminium AB, Vångavägen 48, 260 40 Viken, Sverige, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Pervan, Tony, Rådjursstigen 32, 170 72 Solna, Sverige, (SE)

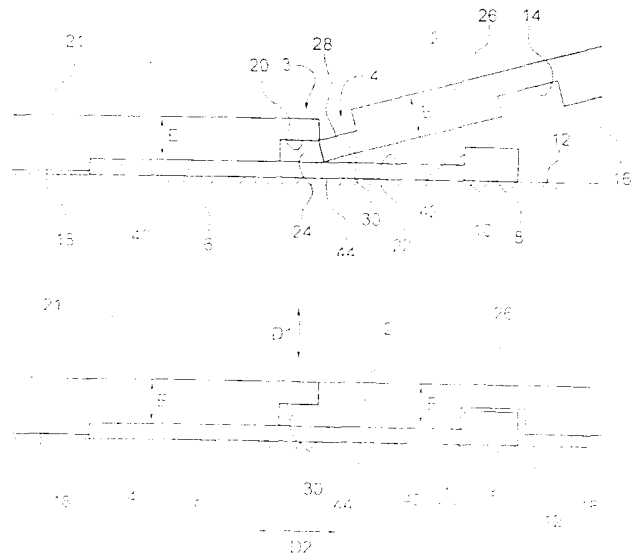
(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Rakennuslevyjen saumausjärjestelmä
System för fogning av byggnadsskivor

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee järjestelmää rakennuslevyjen, nimenomaan ohuiden, kovien uivien lattioiden muodostamiseksi ja saamaamiseksi mekaanisesti. Kahden levyn (1, 2) vierekkäiset saumareunat liittyvät toisiinsa, niin että saadaan aikaan ensimmäinen mekaaninen liitos, joka lukitsee saumareunat ensimmäisessä suunnassa (D1) kohtisuoraan levyjen päätasoon nähden. Jokaisessa saumassa on lisäksi lista (6), joka liittyy kiinteänä rakenteena toiseen saumareunaan (3) ja suuntautuu toisen saumareunan (4) taakse. Listassa (6) on siitä ylöspäin suuntautuva lukko-osa (8), joka menee toisen saumareunan takapinnassa (16) olevaan lukkouraun, niin että muodostuu toinen mekaaninen liitos, joka lukitsee levyt (1, 2) niiden päätasoon nähden toisessa suunnassa (D2) kohtisuoraan saumaan nähden. Sekä ensimmäinen että toinen mekaaninen liitos mahdollistavat saumattujen levyjen (1, 2) keskinäisen siirtymisen sauman suunnassa.



Jatkuu seur. sivulla
Forts. nästa sida

Uppfinningen avser ett system för mekanisk läggning och fogning av byggplattor, speciellt för tunna, hårda flytande golv. Två plattors (1, 2) angränsande fogkanter förenas med varandra så att man åstadkommer en första mekanisk koppling, som låser fogkanterna i en första riktning (D1) vinkelrätt mot plattornas huvudplan. I varje fog finns vidare en remsa (6), som integrerat hör till den ena fogkanten (3) och löper bakom den andra fogkanten (4). Remsan (6) har en uppåtgående låsningsdel (8), som går in i ett låsningsspår i baksidan (16) av den andra fogkanten så att en andra mekanisk koppling uppkommer, som låser plattorna (1, 2) i en andra riktning (D2) parallell med huvudplanet. Såväl den första som den andra mekaniska kopplingen möjliggör förskjutning av de fogade plattorna (1, 2) sinsemellan i fogriktningen.