

## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203162084 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201320058527. 0

(22) 申请日 2013. 01. 22

(73) 专利权人 陈惠娜

地址 311201 浙江省杭州市萧山区戴村镇马  
谷村 3 组

(72) 发明人 陈惠娜

(51) Int. Cl.

F16H 57/023 (2012. 01)

F16H 57/021 (2012. 01)

F16H 57/029 (2012. 01)

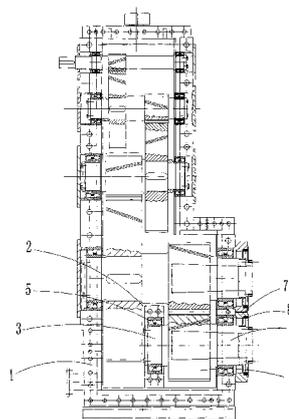
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

带主输入总成的联合减速箱

### (57) 摘要

本实用新型是一种联合减速箱,特别涉及一种带主输入总成的联合减速箱。包括箱体,所述的箱体内设有中间搁架,所述的中间搁架与箱体间设有主输入轴,所述的主输入轴中设有输入轴孔,所述的箱体与主输入轴间、中间搁架与主输入轴间分别通过轴承相定位,所述的主输入轴上套有输入齿轮。带主输入总成的联合减速箱结构简单,提升工作效率。



1. 一种带主输入总成的联合减速箱,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)内设有中间搁架(2),所述的中间搁架(2)与箱体(1)间设有主输入轴(3),所述的主输入轴(3)中设有输入轴孔(4),所述的箱体(1)与主输入轴(3)间、中间搁架(2)与主输入轴(3)间分别通过轴承(5)相定位,所述的主输入轴(3)上套有输入齿轮(6)。

2. 根据权利要求1所述的带主输入总成的联合减速箱,其特征在于:所述的箱体(1)的外侧壁通过轴承端盖(7)与主输入轴(3)相定位,所述的轴承端盖(7)与主输入轴(3)间通过油封(8)相密封。

## 带主输入总成的联合减速箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型是一种联合减速箱,特别涉及一种带主输入总成的联合减速箱。

### 背景技术

[0002] 现有技术中的联合减速箱结构复杂,工作效率低。

### 发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单,提升工作效率的带主输入总成的联合减速箱。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种带主输入总成的联合减速箱,包括箱体,所述的箱体内设有中间搁架,所述的中间搁架与箱体间设有主输入轴,所述的主输入轴中设有输入轴孔,所述的箱体与主输入轴间、中间搁架与主输入轴间分别通过轴承相定位,所述的主输入轴上套有输入齿轮。

[0006] 作为优选,所述的箱体的外侧壁通过轴承端盖与主输入轴相定位,所述的轴承端盖与主输入轴间通过油封相密封。

[0007] 因此,本实用新型提供的带主输入总成的联合减速箱,结构简单,提升工作效率。

### 附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:如图 1 所示,一种带主输入总成的联合减速箱,包括箱体 1,所述的箱体 1 内设有中间搁架 2,所述的中间搁架 2 与箱体 1 间设有主输入轴 3,所述的主输入轴 3 中设有输入轴孔 4,所述的箱体 1 与主输入轴 3 间、中间搁架 2 与主输入轴 3 间分别通过轴承 5 相定位,所述的主输入轴 3 上套有输入齿轮 6。所述的箱体 1 的外侧壁通过轴承端盖 7 与主输入轴 3 相定位,所述的轴承端盖 7 与主输入轴 3 间通过油封 8 相密封。

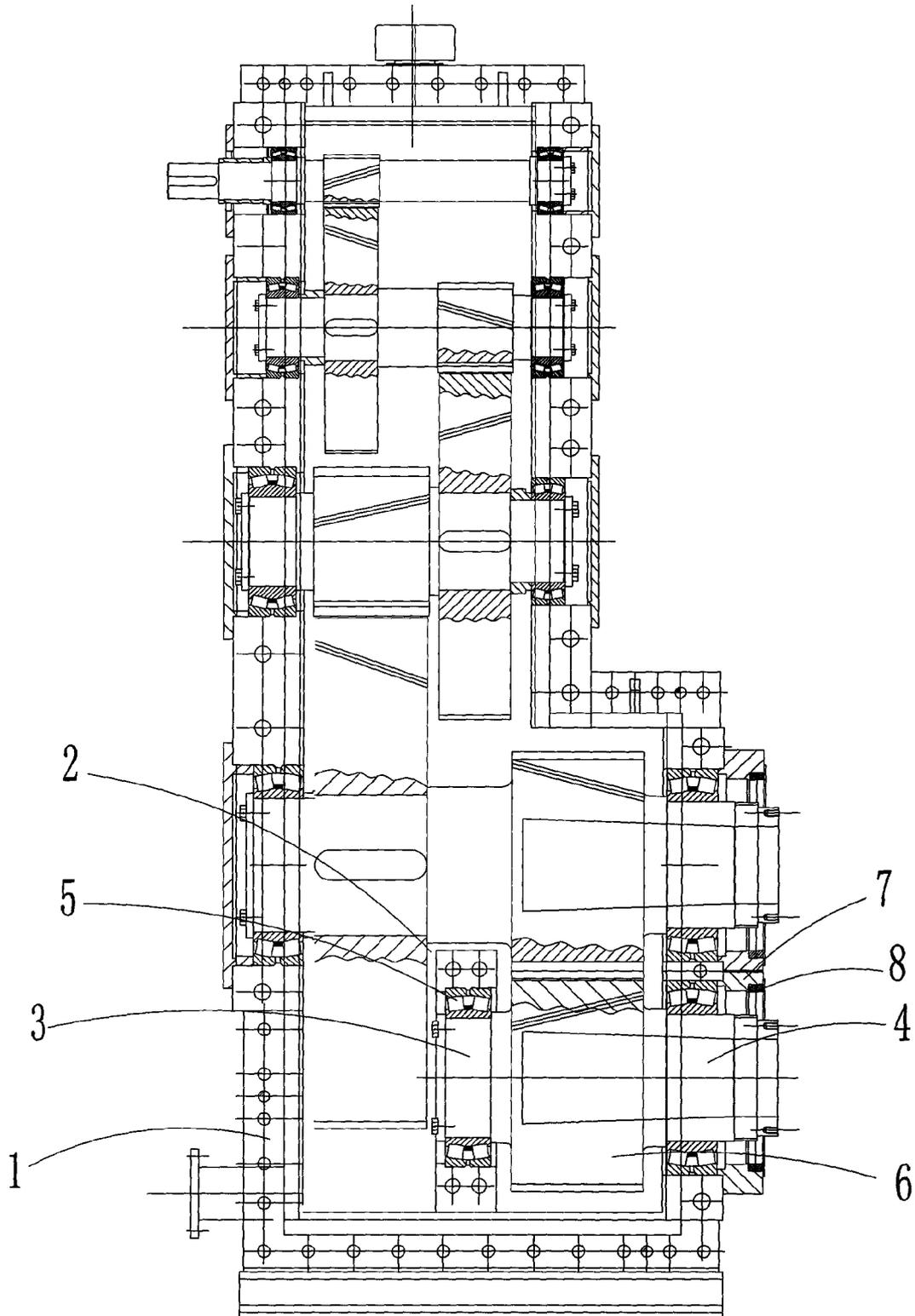


图 1