

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

214635

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 21/02

(22) Přihlášeno 09 09 80

(21) (PV 6111-80)

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 30 03 84

(75)

Autor vynálezu

JÍLEK ZDENĚK ing., PARDUBICE

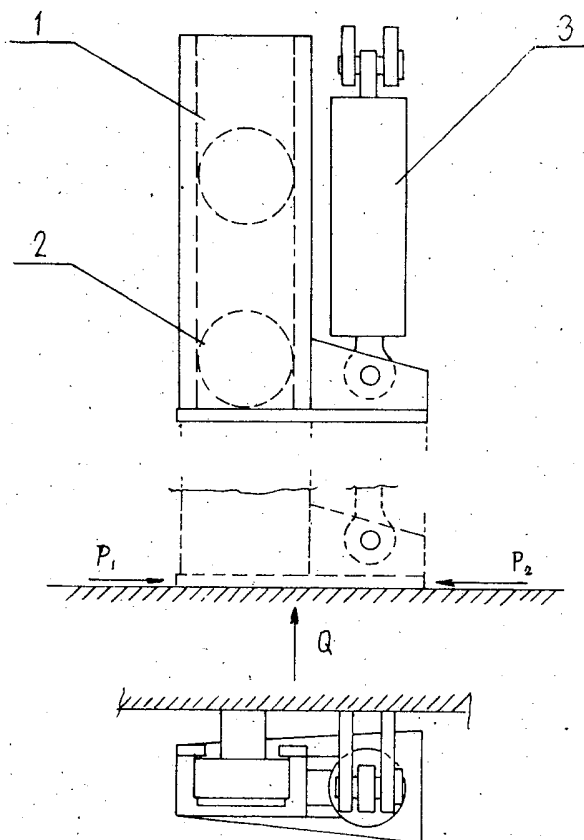
(54) Stabilizační opěrka zachycující boční síly

Vynález se týká stabilizační opěrky, zejména pro vysokozdvizné vozy s bočním ložením.

Pro zvýšení stability různých manipulačních zařízení se používá pomocných opěrek, které bývají navrhovány jako zesílené přímočaré hydromotory, jejichž pístnice je ukončena kloubově uloženým opěrným elementem. U některých zařízení dochází při manipulaci s břemenem k přidavnému namáhání, které působí v jednom směru kolmo na osu opěrky.

V dosud používaných konstrukcích dochází v těchto případech k ohybovému namáhání pístnice a k poškozování těsnicích manžet.

Cílem vynálezu je odstranit výše uvedené nedostatky. Opěrku podle vynálezu zachycující boční síly tvoří typový přímočarý hydromotor spojený s masivním vedením. Hydromotor vyvozuje osovou sílu, vedení zachycuje boční síly.



Vynález se týká stabilizační opěrky, zachycující boční síly, zejména u vysokozdvížných vozů s bočním ložením.

Pro zvýšení stability různých manipulačních zařízení se používá pomocných opěrek, které bývají navrhovány jako zesílené přímočaré hydromotory, jejichž pístnice je ukončena kloubově uloženým opěrným elementem. Orientace opěrek je volena tak, aby byly zatěžovány osově. U některých zařízení dochází při manipulaci s břemenem k přidavnému namáhání, které působí v jednom směru kolmo na osu opěrky. U dosud používaných konstrukcí dochází v těchto případech k ohybovému namáhání pístnice a poškozování těsnicích manžet.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny stabilizační opěrkou zachycující boční síly, zejména u

vysokozdvížných vozů s bočním ložením. Tvoří ji typový přímočarý hydromotor spojený s masívním vedením. Hydromotor vyvozuje osovou sílu, vedení zachycuje přidavné boční síly.

Výhody tohoto řešení spočívají v tom, že lze použít pro opěrku typového přímočaré hydromotoru a že tato opěrka zachytí značné boční síly, které tradičním způsobem lze přenést velmi obtížně.

Na výkrese je znázorněna stabilizační opěrka podle vynálezu. Hlavními jejími částmi jsou přímočarý hydromotor 3, profil 1 a vodicí kladky 2.

Přímocharý hydromotor 3 zabezpečuje zasunutí a vysunutí vlastní opěrky a vyvodí potřebnou sílu Q . Boční síly P_1 a P_2 jsou zachyceny prostřednictvím profilu 1 a dvěma vodicími kladkami 2.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Stabilizační opěrka zachycující boční síly sestává z přímočaré hydromotoru, kladek a vedení, vyznačená tím, že její hydromotor (3) je spojen

s vedením, které tvoří profil (1), uložený na nejméně dvou vodicích kladkách (2).

