

10 stycznia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B61 1, 7/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4327.

Kl. 20 i 12.

Südbahngesellschaft
(Wiedeń, Austrija).**Mechanizm napinający do podwójnego przewodu drucianego.**

Zgłoszono 31 grudnia 1920 r.

Udzielono 27 lutego 1926 r.

Pierwszeństwo: 5 lutego 1917 r. (Austrija).

Wynalazek dotyczy mechanizmu napinającego do podwójnych przewodów drucianych, który w przeciwieństwie do znanych mechanizmów do napinania przewodów tak pracuje, że przy roboczym ruchu przewodu drucianego nie występują większe straty na tarcie.

Zasada wynalazku polega na tem, że krążki, przez które prowadzony jest mający być napięty druciany przewód do napinającego ciężaru zapomocą włączonego łańcucha albo liny, są urządzone na dźwigniach, które w danym razie mogą być użyte jako dźwignie do zwiększania albo zmniejszenia obrotów w ten sposób, że krążki wykonywują tylko bardzo nieznaczny ruch obrotowy około własnych osi.

Na załączonym rysunku są przedstawio-

ne schematycznie dwa przykłady wykonania wynalazku.

Końce mającego być napiętym drucianego przewodu L, L_1 (fig. 1) są prowadzone przez umocowane na dźwigniach H, H_1 krążki R, R_1 , następnie przez, urządzone w pobliżu punktu obrotu dźwigni, krążki r, r_1 do napinającego ciężaru G , który jest zawieszony na końcach przewodów L, L_1 .

Możliwie krótkie łącznikowe przewody l, l_1 , wychodzące z urządzenia nastawiającego, są zamocowane na dźwigniach H, H_1 .

Wahania temperatury przejawiają się przede wszystkim przez zmianę długości przewodów L, L_1 , przyczem ciężar G zostaje podnoszony albo opuszczany, a krążki R, R_1 i r, r_1 obracają się około swoich osi.

Przy roboczym ruchu przewodu drucianego, przy którym np. przewód L_1 jest ciągniony przewodem l_1 , a przewód L — zwolniony zapomocą przewodu l , tylko dźwignie H i H_1 obracają się koło swoich górnych punktów obrotu, a krażki R, R_1, r, r_1 nie wykonywują zupełnie albo tylko bardzo nieznaczny ruch obrotowy około swoich osi, dzięki czemu straty na tarcie podczas przestawiania przewodu drucianego są możliwie zmniejszone.

Na fig. 2 jest przedstawiony drugi przykład wykonania wynalazku, przyczem działanie mechanizmu jest takie same, jak w mechanizmie, przedstawionym na fig. 1, z tą tylko różnicą, że tu zamiast dwóch jednoramiennych dźwigni jest zastosowana jedna dwuramienna dźwignia.

Ustawienie ciężaru napinającego podczas roboczego ruchu przewodu drucianego może być wykonane dokładnie tak samo, jak przy znanych mechanizmach napinających przez występującą podczas przestawiania różnicę pomiędzy napięciem napinającego przewodu i przewodu zwalniającego, samodziennie albo zapomocą odpowiednich, wychodzących od stawidła i działających przy wyłączaniu względnie włączaniu nastawia-

ka, elementów zapadkowych. Naturalnie, dźwignie H i H_1 mogą być również bezpośrednio sprzężone z urządzeniem nastawiającym albo same użyte, jako nastawiaki.

Zastrzeżenie patentowe.

Mechanizm napinający dla podwójnego przewodu drucianego, znamienny tem, że ciężar napinający jest zawieszony na końcach mającego być napiętym przewodu drucianego i że jeden z krażków, prowadzących przewód druciany do napinającego ciężaru, jest urządzony na końcach dźwigni, podlegających znacznym odchyleniom, a drugi — w pobliżu punktu obrotu dwuramiennej dźwigni albo punktów obrotu dwóch jednoramiennych dźwigni, przestawialnych przy przestawieniu drucianego przewodu w ten sposób, że przy roboczym ruchu przewodu drucianego wspomniane krażki nie wykonywują wcale albo wykonywują bardzo nieznaczny ruch obrotowy około własnych osi.

Südbahngesellschaft
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.



