

FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍU

272 614

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 5

B 62 D 55/02

(21) PV 7389-88. B

(22) Prihlášené 10 11 88

(40) Zverejnené 14 05 90

(45) Vydané 11 11 91

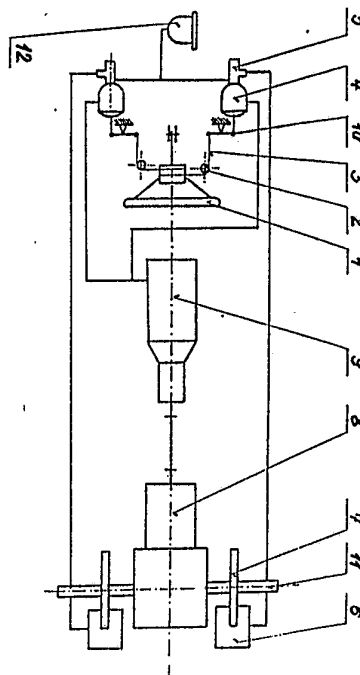
(75) Autor vynálezu

DOBRODENKA PETER ing., LADCE
DOBRODENKA PAVOL, DULOV

(54)

Smerové ústrojenstvo pásového vozidla

(57) Riešenie obsahuje návrh mechanického riadenia pásových vozidiel ako snežných dopravných zariadení, poľnohospodárskych, alebo priemyslovo využívaných vozidiel pomocou volantu, pričom volant nahradzuje doposiaľ používané dvojpákové riadenie. Pohyb volantu je prenášaný pomocou tiahla a pákového mechanizmu na podtlakové posilovače spojené trubkovým rozvodom s brzdovými valcami na brzdové čelisti brzdových kotúčov pevne uchytенých na hnacích hriadeľoch diferenciálu. Výklopný volant vo svojej hornej polohe skracuje tiahla a za pomoci posilovačov uzatvára celý brzdny mechanizmus a zabezpečuje vozidlo proti samovoľnému pohybu.



Zariadenia používané pre úpravu lyžiarskych terénov, ktoré sa pohybujú na pásoch, vyžadujú také riešenie riadenia, ktoré by umožňovalo ich obsluhu jednoduché ovládanie v náročných horských terénoch.

Doposiaľ snehové pásové vozidlá s mechanickým ovládaním používajú dvojpákové riadenie bez posilovačov. Jednotlivé páky riadenia ovládajú smerové spojky a smerové brzdy vozidla. Nevýhodou takéhoto riadenia je najmä to, že takéto riadenie zamestnáva obidve ruky obsluhujúcej osoby, čím je sťažené obsluhovanie ostatných ovládacích prvkov na paneli riadenia vozidla.

Uvedený nedostatok odstraňuje smerové ústrojenstvo pásového vozidla podľa prihlášky vynálezu pozostávajúce z výklopného volantu, tiahla, kladiek, pákového mechanizmu, brzdových valcov, brzdových čeľustí a brzdových kotúčov pevne spojených s hriadeľmi na oboch stranách diferenciálu pričom medzi pákový mechanizmus a brzdové valce sú zaradené na oboch stranách podtlakové posilovače. Výklopný volant vo svojej vyklopenej polohe skracuje tiahla, čím celý brzdový mechanizmus zabezpečuje vozidlo proti samovoľnému pohybu.

Vzhľadom k jednoduchému ovládaniu vozidla výklopným volantom aj jednou rukou je umožnené obsluhu vozidla ovládanie ostatných prvkov vozidla umiestnených na riadiacom paneli. Vyklopenie volantu smerom hore je potrebné pri vystupovaní a nastupovaní obsluhy do priestoru riadenia, výklopný volant však práve vo svojej vyklopenej polohe slúži ako brzdový zabezpečovací prvok.

Ďalej bude vysvetlený konkrétny príklad vyhotovenia vynálezu podľa výkresu, kde vyobrazenie predstavuje smerové ústrojenstvo pásového vozidla. Toto smerové ústrojenstvo pozostáva z výklopného volantu 1, na osi ktorého je navinuté tiahlo 3 tvorené oceľovým lankom, ktoré je vedené cez kladky 2 a pákový mechanizmus 10 k podtlakovým posilovačom 4. Podtlakové posilovače 4 sú rúrkovým rozvodom spojené s brzdovými valcami 5 brzdových čeľustí 6, ktoré obopínajú brzdové kotúče 7 pevne spojené s hnacím hriadeľom 11 na jednej alebo druhej strane diferenciálu 8 spojeného s motorom 9. Zdvihnutím výklopného volantu 1 sú skrátené tiahla 3 a prostredníctvom podtlakových posilovačov 4, brzdových valcov 5, uzatvorené brzdové čeľuste 6 na brzdových kotúčoch 7.

Smerové ústrojenstvo pásového vozidla vo vyhotovení podľa prihlášky vynálezu je použiteľné pre všetky pásové vozidlá, ktorých smerové ovládanie je mechanické.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Smerové ústrojenstvo pásového vozidla pozostávajúce z výklopného volantu, tiahla, kladiek, pákového mechanizmu, brzdových valcov, brzdových čeľustí, brzdových kotúčov, diferenciálu a hnacích hriadeľov, vyznačujúce sa tým, že medzi pákovým mechanizmom (10) spojeným cez kladky (2) tiahlymi (3) navinutými na os výklopného volantu (1) a brzdovými valcami (5) spojenými trubkovým rozvodom s brzdovými čeľustami (6) obopínajúcimi brzdové kotúče (7) sú zaradené podtlakové posilovače (4).

