



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206090

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 30 07 79

(21) (PV 5252-79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 02 05 84

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 21 B 1/12

(75)

Autor vynálezu

MORAVEC PETR ing., OSTRAVA a  
KROČEK FRANTIŠEK, HAVÍŘOV

(54) Uspořádání výrobních a obslužných strojů  
na úpravářenské lince profilové válcovací tratě

Vynález řeší uspořádání výrobních a obslužných strojů na úpravných profilových tratích hutních válcoven.

Řešení profilových tratí na válcovnách kladе značné nároky jak na zástavbový prostor, tak i na systém řízení toku materiálu linkou úpravny vzhledem k poměrně širokému sortimentu válcovaných profilů, které se na válcovací trati vyrábějí. Bývají to kruhové sochory, profilové tyče speciálního určení, například důlní výztuže, automobilové ráfky a podobně, úhelníky rovnoramenné i nerovnoramenné, profily U, I a to vše v různém rozměrovém rozsahu a navíc v délkovém provedení podle požadavku odběratelů, jinak také nazývané obchodními délkami. Vývalky, z nichž po dělení zůstávají zbytky kratší než obchodní délky se nazývají zbytkovými délkami, z hlediska potřeby konkrétního odběratele nemají praktické uplatnění a musí být při délkovém třídění odsunuty z dalšího toku linkou. Kromě toho se všechny použitelné délky dále třídí podle jakosti povrchu a nevyhovující vývalky se rovněž od-

sunují zvláštní cestou z linky. Při stávajícím uspořádání úpravářenských linek je často téměř třetina válcovaného materiálu připadajícího na zbytkové délky ukládána ručně, přičemž nárok na namáhavou fyzickou práci je značný s ohledem na požadované výkony současných úprav.

Uvedené nevýhody odstraňuje uspořádání výrobních a obslužných strojů na úpravářenské lince profilové válcovací tratě, sestávající z příváděcího valníku, měřiče délek vývalků dělených do obchodních délek  $L_1, L_2, L_3, L_4$  kde  $L_1 > L_2 > L_3 > L_4$ , rovnačky vývalků odváděcího valníku ukladačů a ukládacích kapes pro obchodní délky, zbytkové délky  $L_2$  kratší než  $L_4$  a povrchově vadné vývalky  $L_2, L_3, L_4$  kde vývalky s obchodní délkou  $L_1$  jsou v přímé linii odváděny z příváděcího valníku přes rovnačku, odváděcí valník a třidič do ukladače a podstatou vynálezu je, že k příváděcímu valníku je za rovnačkou připojena vyhýbka s valníkovou odbočkou napojenou na vlečník, který je vratným valníkem dopravně propojen na mimoúrovňový vlečník

s kapsou pro zbytkové, povrchově vadné délky  $L_2, L_3, L_4$  opatřený rozřadovacím valníkem, přistaveným ke svazkovacím vlečnickům pro obchodní délky  $L_3, L_4, L_2$  s příslušejícími ukladači, přičemž přiváděcí valník a nebo valníková odbočka je vybavena kapsou pro vývalky menší než  $L_z$ .

Výhody uspořádání strojů na úpravářenské lince podle vynálezu spočívají v tom, že likviduje jakékoliv nároky na manuální práci při ukládání zbytkových délek a jejich délkové třídění a zrychluje tak kadenci výroby na úpravně, protože se tyto operace provádějí mimo hlavní dopravní linii, která je určena pro největší část obchodních délek, přičemž se v maximální míře využívá stávajícího strojního zařízení úpravářenské linky a jejich dopravních cest a nekladou se zvláštní nároky na rozšíření zástavbového prostoru. Významnou výhodou uspořádání úpravy podle vynálezu dále je, že při dvou-, případně víceliniovém výběhu válcovací tratě do úpraven je možno sloučit veškeré délky  $L_2, L_3, L_4$  – vyskytující se vedle hlavní obchodní délky  $L_1$  – do jediné třídící a úpravářenské linky.

Vynález je na příkladu provedení znázorněn na připojeném výkresu, který představuje prostorové uspořádání strojů a zařízení na typické úpravářenské lince válcovací tratě.

Přiváděcí valník 1 dopravuje vývalky o obchodních délkách  $L_1, L_2, L_3, L_4$  a  $L_z$  do měřice délek 2 rovnačky 3. V praktickém provedení představují například obchodní délky  $L_1$  vývalky v délkovém rozpětí 10 až 12 m,  $L_2 = 7$  až 10 m,  $L_3 = 5$  až 7 m,  $L_4 = 3$  až 5 m a  $L_z$  jsou vývalky kratší než 3 m. Z rovnačky 3 jsou vyhazovačem odsouvány do kapsy 4 zbytkové délky  $L_z$ , zatímco ostatní obchodní délky  $L_1, L_2, L_3, L_4$  jsou přiváděcím valníkem 1 dopraveny na výhybku 5. Obchodní délky  $L_1$  jsou řazeny výhybkou 5 dále v přímém směru na odtahový valník 6, odkud postupují k dalšímu třídění a ukládání. Zbývající obchodní délky  $L_2, L_3, L_4$  výhybka 5 přeřadí na dopravní cestu valníkovou odbočkou 7 na vlečnick 8, odkud jsou vratným valníkem 9 dopraveny na mimoúrovňový vlečnick 10, ze kterého jsou do kapsy 11 jednak vytrženy zbytkové a povrchově vadné délky  $L_2, L_3, L_4$  a jednak přeloženy na rozřadovací valník 12 zbývající, již vytržené obchodní délky  $L_2, L_3, L_4$ .

Již při předávání vývalků  $L_2, L_3, L_4, L_z$  z vratného valníku 9 na mimoúrovňový vlečnick 10 jsou vývalky měřeny, jejich sortimentní pořadí a délka jsou registrovány mikroprocesorem, který pak ovládá směr dopravního pohybu rozřadovacího valníku 12, jenž předává takto rozřazené vývalky na svazkovací vlečnick 13, 14, 15, které přepraví k ukladači 16, obchodní délky  $L_3$ , k ukladači 17 obchodní délky  $L_4$  a k ukladači 18 obchodní délky  $L_2$ .

Na vlečnick 8 navazuje protiběžný vlečnick 8', přivádějící obchodní délky  $L_2, L_3, L_4$  z druhé, případně další traťové linie.

V případě, že příliš velký podíl zbytkových délek  $L_z$  při třídění za rovnačkou 3 ohrožuje kadenci linky, je výhodné, aby část vytržování zbytkových délek  $L_z$  převzala kapsa 4. znázorněná v přerušovaných obrysech na výběhu valníkové odbočky 7 a je-li to výhodné z jiných provozních nebo stavebních důvodů, může být kapsa 4 za rovnačkou 3 vynechána úplně a její funkci převezme beze zbytku kapsa 4 na výběhu valníkové odbočky 7.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Uspořádání výrobních a obslužných strojů na úpravářenské lince profilové válcovací tratě, sestávající z přiváděcího valníku, měřice délek vývalků dělených do obchodních délek  $L_1, L_2, L_3, L_4$ , kde  $L_1 > L_2 > L_3 > L_4$ , rovnačky vývalků, odváděcího valníku dopravujícího obchodní délky  $L_1$  v přímé linii k třídění a ukládání, ukladačů a ukládacích kapes pro obchodní délky  $L_1, L_2, L_3, L_4$ , zbytkové délky  $L_z$  a povrchově vadné vývalky  $L_2, L_3, L_4$ , vyznačující se tím, že k přiváděcímu valníku (1) je rovnačkou (3) připojena vyhybka (5) s valníkovou odbočkou (7) napojenou na vlečnick (8), který je vratným valníkem (9) dopravně propojen na mimoúrovňový vlečnick (10) s kapsou (11) pro povrchově vadné vývalky  $L_2, L_3, L_4$ , opatřený rozřadovacím valníkem (12) přistaveným ke svazkovacím vlečnickům (13, 14, 15) pro vytržené obchodní délky  $L_3, L_4, L_2$  s příslušejícími ukladači (16, 17, 18), přičemž přiváděcí valník (1) a nebo valníková odbočka (7) je vybavena kapsou (4) pro vývalky menší než  $L_4$ .

