

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01261857.8

[45] 授权公告日 2002 年 10 月 2 日

[11] 授权公告号 CN 2513881Y

[22] 申请日 2001.9.24 [21] 申请号 01261857.8

[73] 专利权人 贾身杰

地址 471000 河南省洛阳市第四医院家属院 2-4
-101

[72] 设计人 贾身杰

[74] 专利代理机构 郑州中民专利代理有限公司

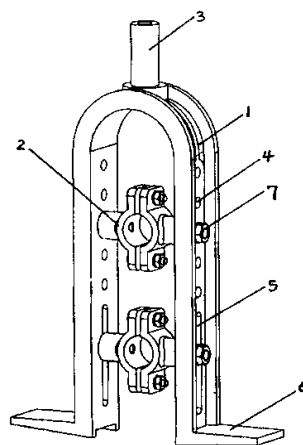
代理人 郭中民

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 5 页

[54] 实用新型名称 自行车童座座架

[57] 摘要

本实用新型公开了一种自行车童座座架。该座架由支承架(1)和夹具(2)组成,支承架(1)为“U”型结构,其上端设有与鞍座固定连接的圆管(3)、两侧板上对称设有固定孔(4)和槽形孔(5)、下端设有脚蹬(6);用于使支承架(1)固定于自行车双梁上的夹具(2)为上、下两对,上对对称设置在支承架(1)的固定孔(4)上;下对对称设置在支承架(1)的槽形孔(5)上。本实用新型结构简单、使用方便,由于其安装在自行车的前梁上,这样就可使幼儿置于骑车者的怀中,既可随时观察幼儿的情况,又便于与幼儿交谈,安全性能非常可靠,且其可调整高低位置,仍可朝前面上车,不影响携带其它货物。



权 利 要 求 书

1、一种自行车童座座架，其特征在于：其由支承架(1)和夹具(2)组成，支承架(1)为“U”型结构，其上端设有与鞍座固定连接的圆管(3)、两侧板上对称设有固定孔(4)和槽形孔(5)、下端设有脚蹬(6)；用于使支承架(1)固定于自行车双梁上的夹具(2)为上、下两对，上对对称设置在支承架(1)的固定孔(4)上；下对对称设置在支承架(1)的槽形孔(5)上。

2、根据权利要求1所述的自行车童座座架，其特征在于：所述的固定孔(4)有多对。

3、根据权利要求1所述的自行车童座座架，其特征在于：所述夹具(2)的一端设有螺栓(7)。

4、根据权利要求1所述的自行车童座座架，其特征在于：所述夹具(2)的一端设有内螺孔。

说 明 书

自行车童座座架

(一) 技术领域:

本实用新型属于支承架技术领域, 主要涉及的是一种自行车童座座架。

(二) 背景技术:

现有自行车用童座有用竹藤材料或塑料制作的椅式结构, 也有用金属制作的带扶手的橙式结构。由于现有自行车童座多数是安装在自行车货架上, 尤其是坤车童座全部安装在货架上, 而且均无减震设施, 因而在使用时有以下不足: 安全性差, 由于幼儿座安装在自行车架上, 在急转弯时, 后部离心力大, 而骑车者又不能随时观察幼儿情况, 因而不安全因素; 不舒适, 由于幼儿坐在骑车者的后面, 视野相对较差, 又无减震设施, 因而坐着不舒适; 再者货架无法再携带其它货物。

(三) 发明内容:

本实用新型的目的即由此产生, 提出一种结构简单、使用方便的自行车童座座架。该童车座架安装在自行车的双梁上, 高度可调节。

为实现上述目的, 本实用新型是通过以下技术方案实现的: 其由支承架和夹具构成, 支承架为“U”型结构, 其上

端设有与鞍座固定的圆管、两侧板上对称设有连接孔和槽形孔、下端设有脚蹬；夹具有两对，对称设置在支架上的连接孔和槽形孔上。

本实用新型结构简单、使用方便，由于其安装在自行车的前梁上，这样就可使幼儿置于骑车者的怀中，既可随时观察幼儿的情况，又便于与幼儿交谈，安全性能非常可靠。另外，其设置的多对固定孔与槽形孔配合使用，可使其安装在任意型号的自行车上，并可调节高低位置。该童座座架安装在自行车前梁上，特别是坤车上，仍能从前面上车，使货架仍可以携带其他货物，且配置的鞍座具有减震弹簧，幼儿座在上面非常舒适。

(四) 附图说明：

附图 1 为本实用新型结构示意图。

附图 2 为本实用新型支承架（金属材料制作）结构示意图。

附图 3 为本实用新型支承架（塑料材料制作）结构示意图。

附图 4 为本实用新型单个夹具结构示意图。

附图 5 为本实用新型安装于自行车前梁上的示意图。

图中，1—支承架，2—夹具，3—圆管，4—固定孔，5—槽形孔，6—脚蹬，7—螺栓，8—连接孔，9—鞍座。

(五) 具体实施方式:

结合附图, 给出本实用新型的实施例如下:

如图 1 所示: 本实施例由支承架 1 和夹具 2 组成, 支承架 1 为“U”型结构, 可采用金属材料 (如图 2 所示) 冲压、焊接而成, 也可采用高强度塑料 (如图 3 所示) 模铸而成, 其上端设有用于与鞍座 (市售产品) 固定连接的圆管 3、两侧板上对称设有多个固定孔 4 和槽形孔 5、下端设有脚蹬; 用于使支承架 1 固定在自行车前梁上的夹具 2 有上、下两对, 共四个。该夹具 2 (如图 4 所示) 的一端设有螺栓 7 (或内螺孔), 另一端的端部中心为半圆结构, 在半圆的两边均设有连接孔 8。其中上面一对夹具 2 对称设置在支承架 1 上的固定孔 4 上, 下面的一对对称设置在支承架 1 的槽形孔 5 上。本实施例在使用时, 将支承架置于自行车前梁合适位置 (如图 5 所示), 用夹具与自行车前梁紧固后, 通过连接孔 8 用螺栓 7 固定装上鞍座 9 即可使用。当需调整支承架的高度和前后位置时, 只需把上一对夹具 2 的位置在多个固定孔内做相应调整, 并调整下一对的夹具位置即可实现。

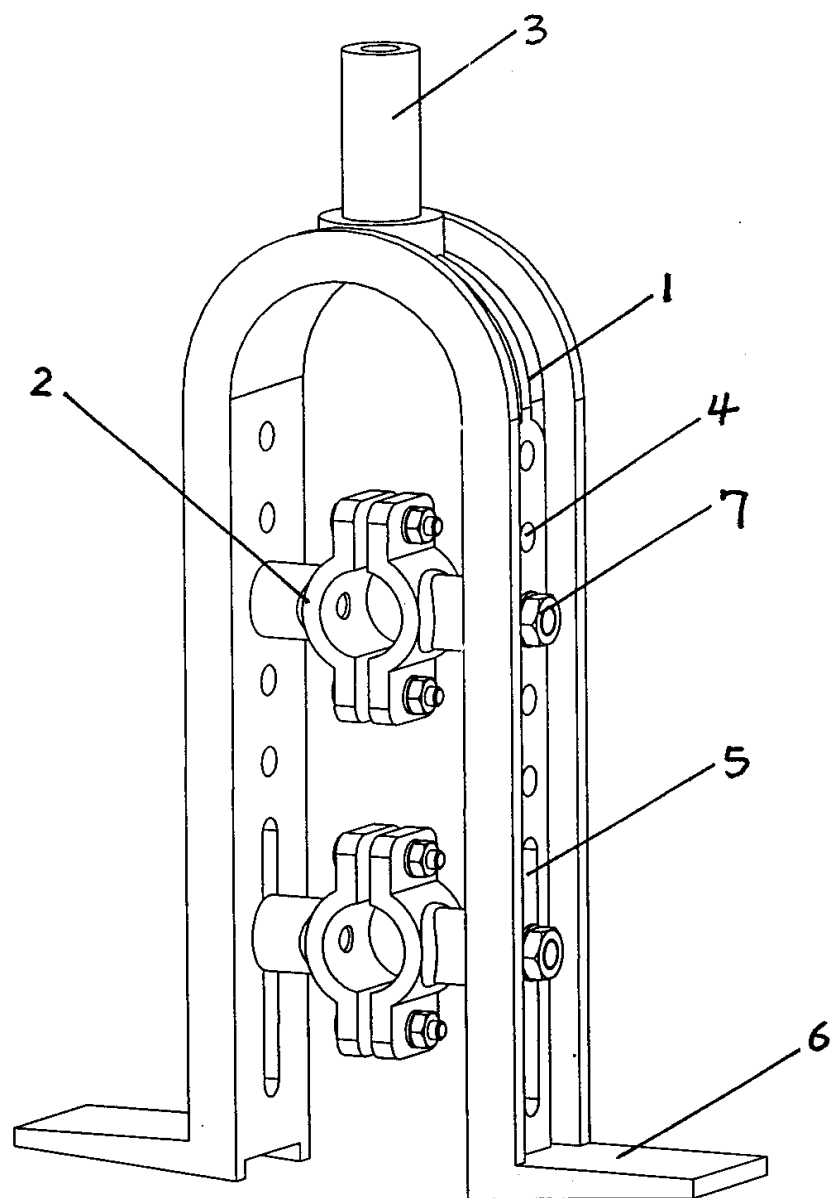
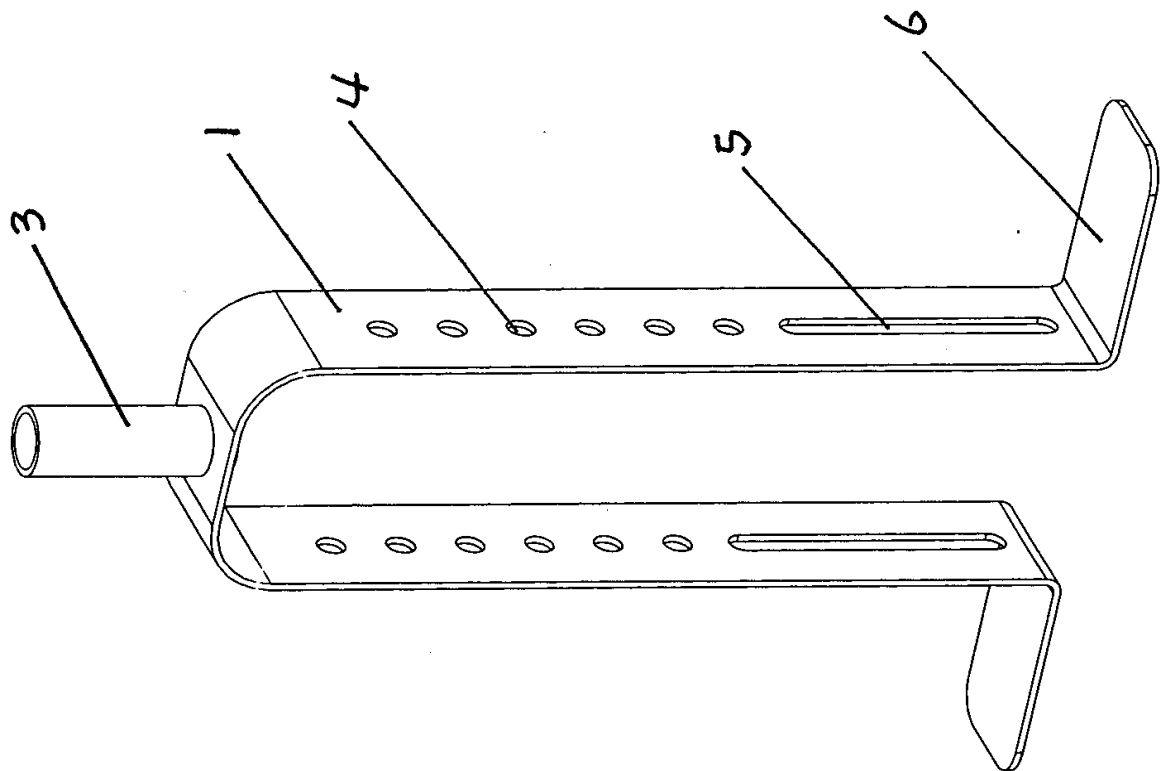
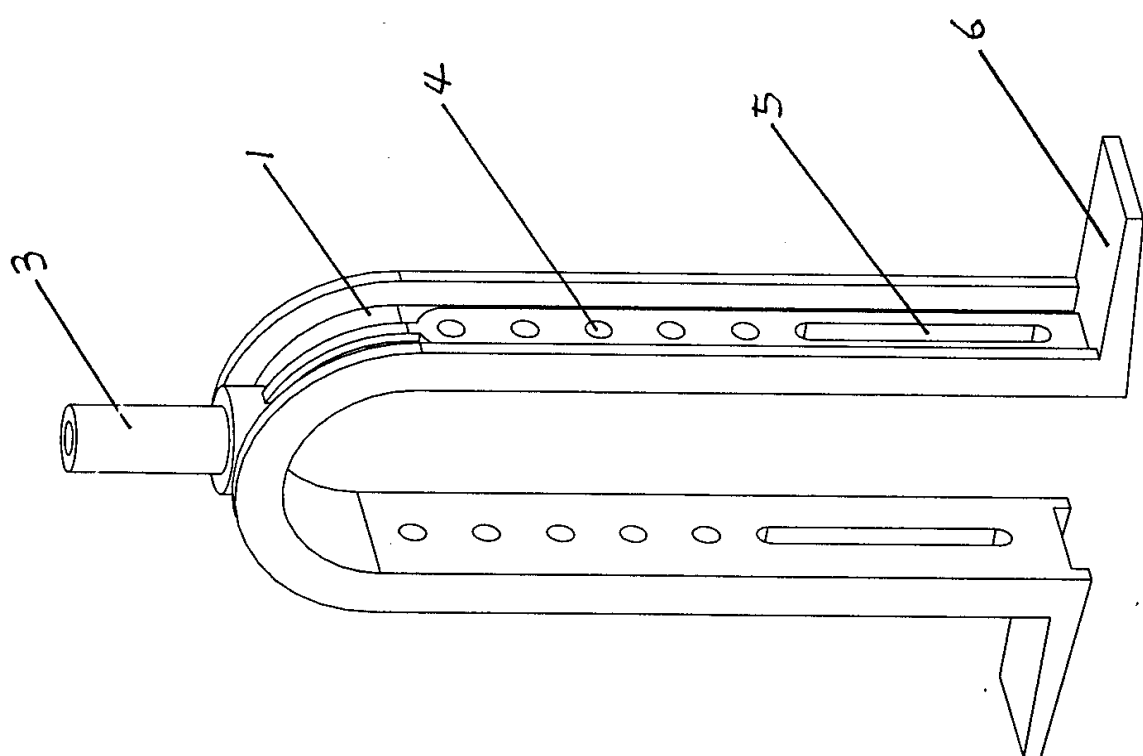


图 1





3

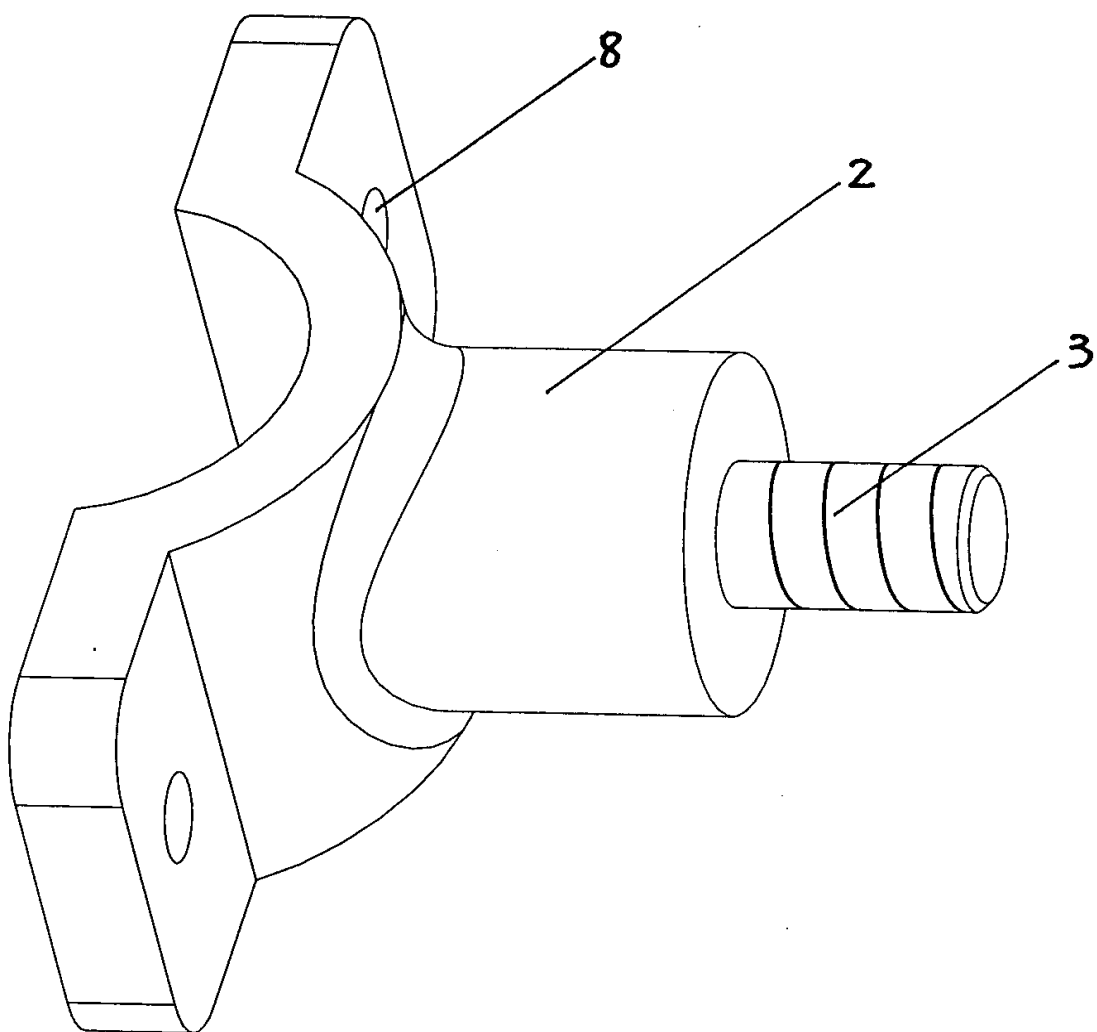
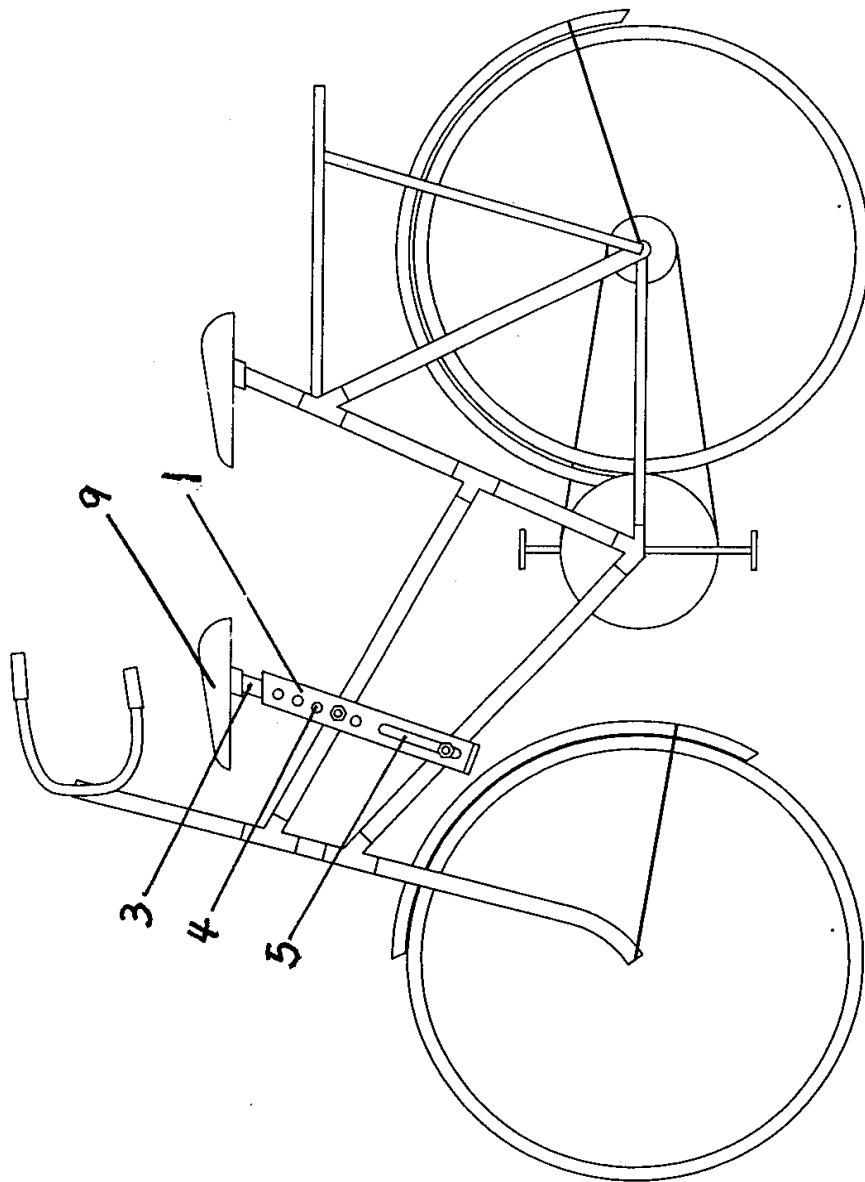


图 4

01111



5