

# PŘÍHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: 13.09.2000

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: 17.04.2002  
(Věstník č. 4/2002)

(21) Číslo dokumentu:

2000 - 3330

(13) Druh dokumentu: A3

(51) Int. Cl. <sup>7</sup>:

E 05 B 65/19

(71) Přihlašovatel:

ŠKODA AUTO A. S., Mladá Boleslav, CZ;

(72) Původce:

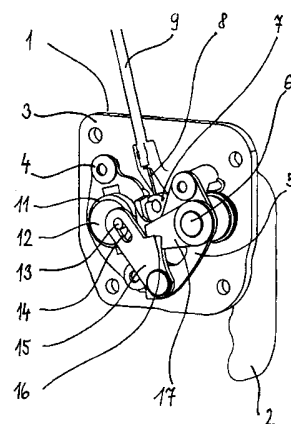
Horných Jan, Trutnov, CZ;

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Zajišťovací systém ovládací páčky zámku kapoty vozidla**

(57) Anotace:

Zajišťovací systém (1) ovládací páčky (2) zámku kapoty vozidla je tvořen základní deskou (3), ke které je s odstupem připevněna pomocí šroubů (4) nosná deska (5). Deskami (3, 5) prochází otočná hřídelka (6), na jejímž jednom konci je upevněna ovládací páčka (2), zkrutná pružina (18) a dále rameno (7). Na konci ramene (7) je upevněno ovládací lanko (8) procházející bowdenem (9), upevněným k základové desce (3). Základovou a nosnou deskou (5) prochází vložka zámku (10) s nástavcem (11), který je opatřen na čelní stěně (12) čepem (13), suvně uloženým v protáhlém otvoru (14) vytvořeném v západce (15). Západka (15) je opatřena na boční straně zajišťovací plochou (16) pro opření rohatky (17), upevněné na druhém konci otočné hřídelky (6).



## **Zajišťovací systém ovládací páčky zámku kapoty vozidla**

### **Oblast techniky**

Vynález se týká zajišťovacího systému ovládací páčky zámku kapoty vozidla pomocí zamykacího mechanismu zajišťující ovládací páčku v nefunkční poloze zámkovou vložkou.

### **Dosavadní stav techniky**

Dosud se pro odjišťování zámku kapoty vozidla ve většině případů používá jednoduchý systém, kdy ovládací páčka zámku je umístěna v interiéru vozu na vnitřním A-sloupku, nebo pod volantem na přístrojové desce a je bezproblémově přístupná a žádným způsobem nezajištěná. Bowden přenáší otáčivý pohyb páčky až k zámku, kde odjistí jeho západku. Nevýhodou tohoto jednoduchého systému je absolutní neodolnost proti vniknutí do motorového prostoru, kde bývá umístěna řídicí jednotka, kdy po deaktivaci imobilizéru vozu dojde k jeho odcizení.

Další známé zařízení k zajištění zámku kapoty vozidla, které se otevírá pomocí lanka z vnitřního prostoru, je použití druhého jistícího lanka vedeného z vnitřního prostoru vozidla. Tento obsahuje dvojici jezdců uložených suvně v konzole, z nichž jeden je pohybově spřažen se západkou zámku kapoty vozidla a druhý jezdec je spojen s přídatným zámkovým ústrojím, přičemž druhý jezdec je uložen posuvně do dráhy prvního jezdce. První jezdec je odpružen pružinkou a je lankem spojen se západkou, k níž je z druhé strany upevněno lanko zámku kapoty ovládané ovládací páčkou z interiéru. První jezdec je opatřen drážkou, do které zapadá v uzamčeném stavu čelo druhého jezdce. Nevýhodou tohoto řešení je, že při násilném přerušení jistícího lanka, lze zámek otevřít páčkou z interiéru.

Tuto nevýhodu odstraňuje řešení, jež má na každém z jezdců vytvořen zárez pro aretační člen a oba jezdcí jsou odpruženy samostatnou pružinou. Nevýhodou tohoto řešení je, že při násilném přerušení jistícího lanka se do motorového prostoru nedostane ani majitel klíče od přídatného zámkového zařízení.

## **Podstata vynálezu**

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje zajišťovací systém ovládací páčky zámku kapoty vozidla sestávající ze základní desky, ke které je pomocí šroubu otočně připevněna nosná deska. Základovou deskou prochází otočná hřídelka, na jejímž konci je upevněno ovládací lanko procházející bowdenem upevněným na základní desce, ve které je umístěna vložka zámku zajištěná nosnou deskou v určité poloze. Vložka zámku je opatřena nástavcem, který má na jeho čelní stěně excentricky umístěn čep, který se pohybuje v protáhlém otvoru vytvořeném v západce točně uložené na nosné desce. Západka je opatřena na boční straně zajišťovací plochou pro opření rohatky upevněné na druhém konci otočné hřídelky.

## **Přehled obrázků na výkresu**

Vynález bude blíže osvětlen pomocí výkresu na kterém znázorňuje obr1. axonometrický pohled na zajišťovací mechanismus ovládací páčky zezadu v zajištěné poloze, obr.2 axonometrický pohled v odjištěné poloze a obr.3 axonometrický pohled zepředu, tj. z vnitřního prostoru vozidla.

## **Příklady provedení vynálezu**

Zajišťovací mechanismus 1 ovládací páčky 2 sestává ze základní desky 3, ke které je s odstupem připevněna pomocí šroubů 4 nosná deska 5. Těmito deskami 3,5 prochází otočná hřídelka 6. Na jednom konci hřídelky 6, a to na vnější straně základové desky 3, je upevněna ovládací páčka 2, na vnitřní straně základové desky 3 je umístěna zkrutná pružina 18 vracející páčku 2 do klidové polohy a ve střední části hřídelky 6 je upevněno rameno 7, na jehož konci je upevněno ovládací lanko 8, které prochází bowdenem 9, který je připevněn k základové desce 3. Základovou deskou 3 a nosnou deskou 5 prochází též vložka zámku 10 opatřená nástavcem 11, který má na boku čelní stěny 12 excentricky vytvořen čep 13, který je suvně vložen v protáhlém otvoru 14. Protáhlý otvor 14 je vytvořen v západce 15, která je točně upevněna na nosné desce 5 a na boční straně je opatřena zajišťovací plochou 16. Zajišťovací plocha 16 je určena pro opření rohatky 17 upevněné na druhém konci otočné hřídelky 6. Pokud je ovládací páčka 2 uzamčená, opírá se rohatka 17 o zajišťovací plochu 16 západky 15 a zámek kapoty nelze otevřít. Při otočení vložky zámku 10 do odemčené polohy,

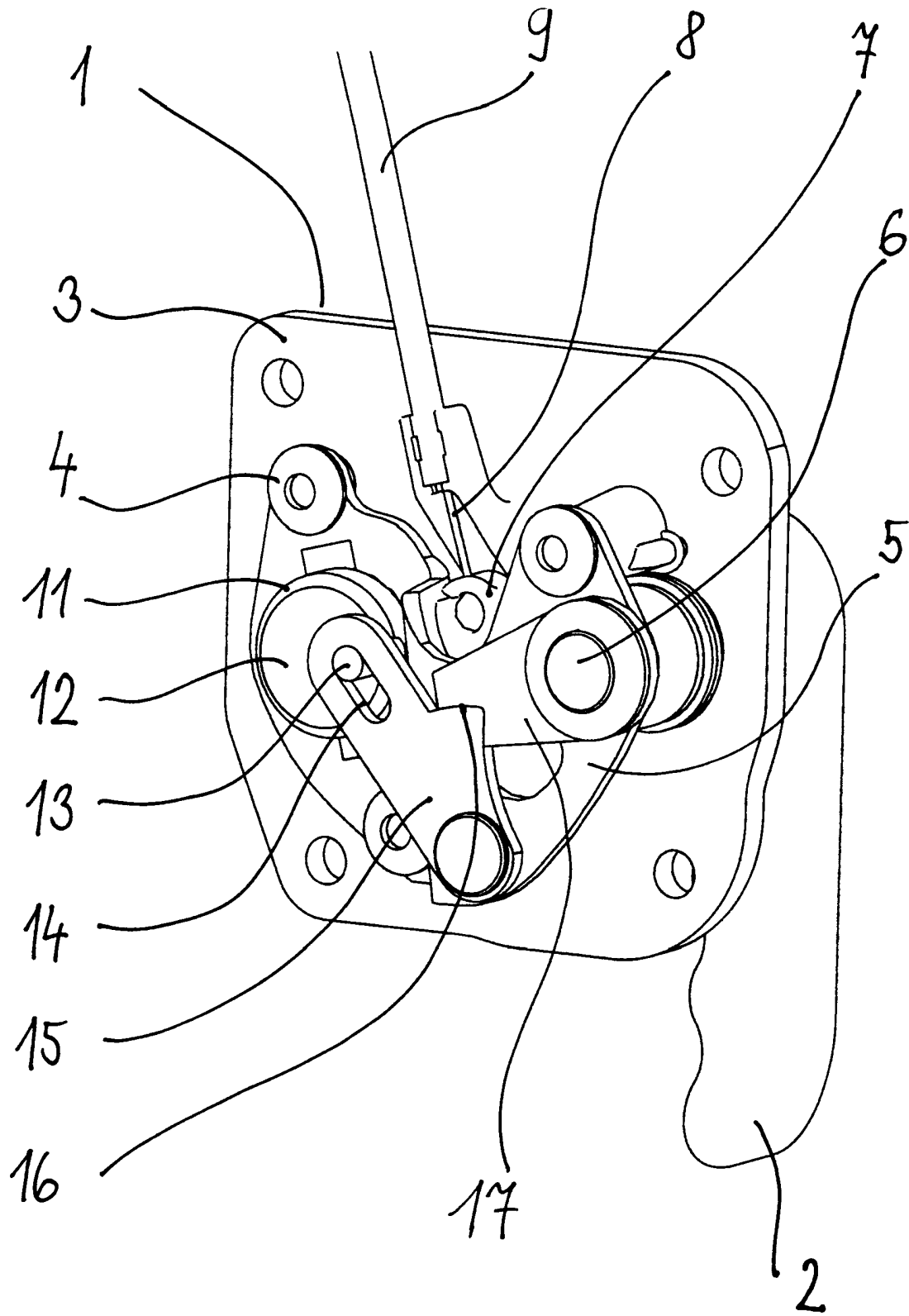
13.09.00

- 3 -

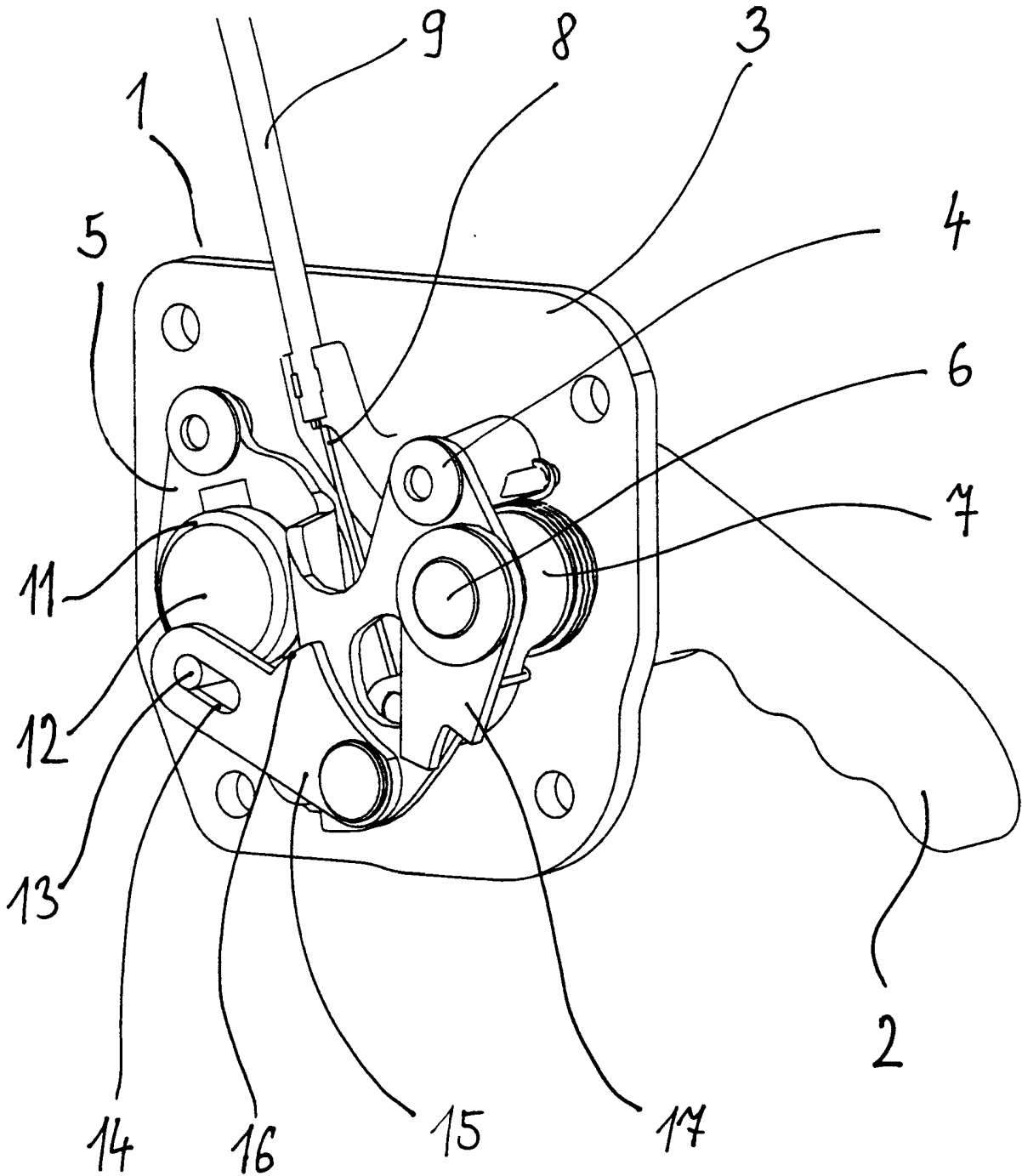
kdy čep 13 přesune západku 15 do strany ve směru od hřídelky 6 , je možné zatáhnout pomocí ovládací páčky 2 přes rameno 7 za lanko 8 a tím dojde k otevření zámku kapoty.

## PATENTOVÝ NÁROK

Zajišťovací systém ovládací páčky zámku kapoty vozidla sestávající ze základní desky, ke které je pomocí šroubů s odstupem připevněna nosná deska, přičemž těmito deskami prochází otočná hřídelka na jejímž jednom konci je upevněna ovládací páčka a dále rameno , na jehož konci je upevněno ovládací lanko procházející bowdenem upevněným k základové desce, kterou jakož i nosnou deskou prochází vložka zámku **vyznačující se tím**, že vložka zámku (10) je opatřena nástavcem (11) s excentrickým čepem (13) suvně uloženým v protáhlém otvoru (14) vytvořeném v západce (15) točně uložené na nosné desce (3), přičemž západka (15) je opatřena na boční straně zajišťovací plochou (16) pro opření rohatky (17) upevněné na druhém konci otočné hřídelky (6).

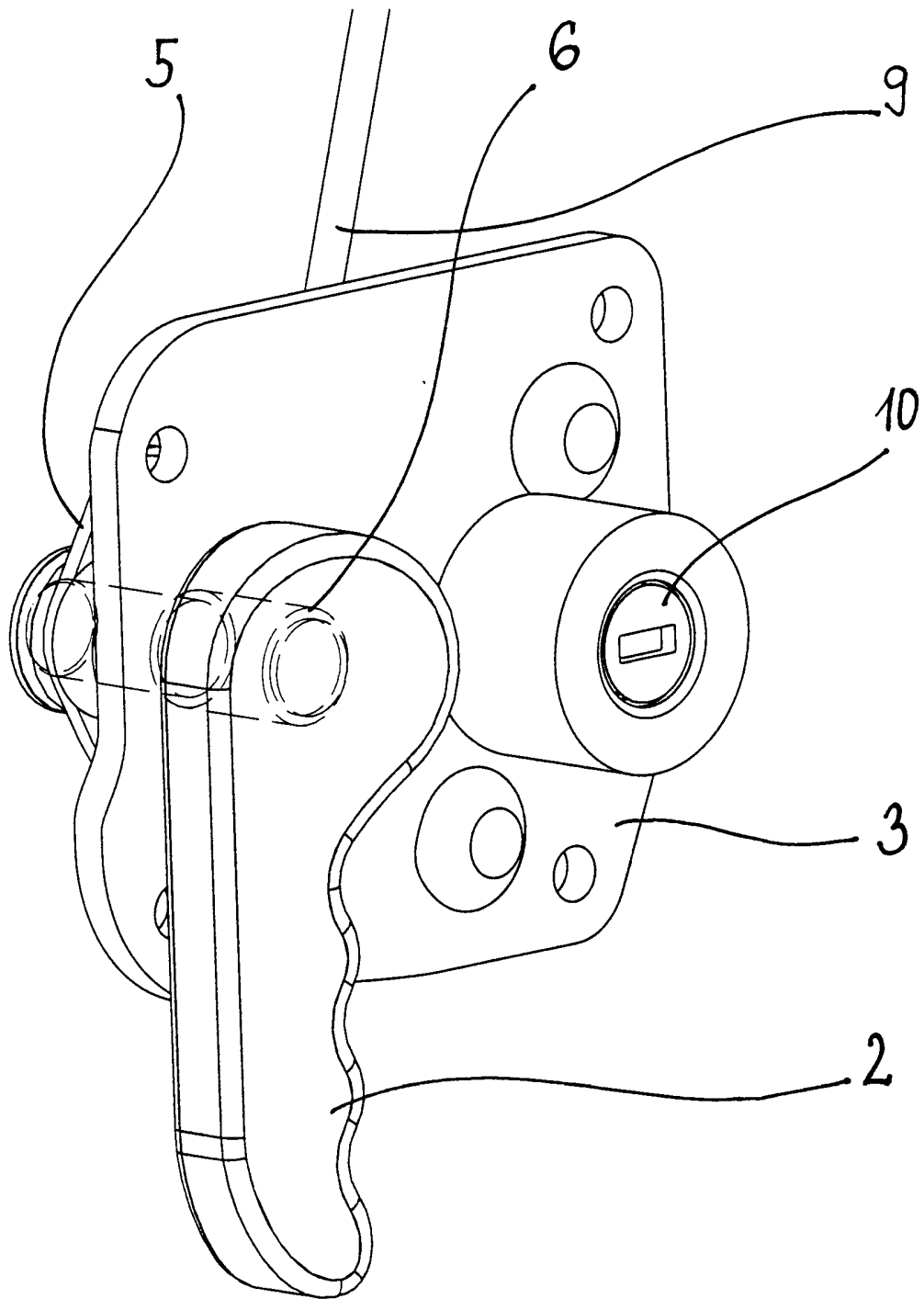


Обр. 1



Obr. 2

00-3330  
13.09.00



Обр. 3