

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7820**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(21) Numer zgłoszenia: **5371**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2004**

(54)

Zespół tylnych świateł samochodu

(30) Pierwszeństwo:

22.09.2003 (JP) 2003-27684

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2005 WUP 06/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Honda Motor Co., Ltd., Tokio, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Kamimura Tadahiro, Saitama, (JP);

Maniwa Hajime, Saitama, (JP)

Nr Rp. 7820.....

Klasa 26-06.....

ZESPÓŁ TYLNYCH ŚWIATEL SAMOCHODU

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nowa, przejawiająca się w indywidualnym kształcie, układzie linii i konturów postać zespołu tylnych świateł samochodu, zawierającego oprawę, żarówki i osłonę ochronną. Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony (w położeniu ekspozycyjnym widocznym w stanie użytkowania) na rysunku, na którym kolejne figury przedstawiają:

fig. 1 – zespół tylnych świateł samochodu w widoku z przodu, fig. 2 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z tyłu, fig. 3 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z góry, fig. 4 – zespół świateł z fig. 1 w widoku z dołu, fig. 5 - zespół świateł z fig. 1 w widoku z prawej strony, fig. 6 - zespół świateł z fig. 1 w widoku z lewej strony, fig. 7 – zespół tylnych świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 8 – zespół tylnych świateł samochodu z fig. 1 w widoku perspektywicznym od tyłu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Osłona ochronna zespołu świateł tylnych samochodu ma kształt

przypominający – w widoku z przodu – prostokąt, a w widoku z prawej strony – trójkąt; jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 5 i fig. 7;

- W widoku z przodu lewy bok quasi-prostokąta jest lekko wklęsły i lekko nachylony do podstawy, która łagodnym unoszącym łukiem przechodzi w bok prawy, natomiast górny bok quasi-prostokąta jest poziomy, podczas gdy – w widoku z prawej strony – lewy bok quasi-trójkąta łagodnym wypukłym łukiem łączy wierzchołki: dolny i górny, dolny bok również łagodnym wypukłym łukiem łączy wierzchołki: dolny

i prawy, a górny bok jest zasadniczo poziomy i w skrajnym prawym odcinku wygięty w kierunku prawego wierzchołka quasi-trójkąta;

jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 2, fig. 5 i fig. 6;

- Na powierzchni czołowej osłony zespołu świateł tylnych znajdują się dwie poziome strefy ornamentowe: górna, jaśniejsza, zawierająca szereg w przybliżeniu równoległych poziomych i pionowych linii, a dolna, złożona z trzech podłużnych, poziomych obszarów, zawierających – w widoku z przodu – szeregi w przybliżeniu kwadratowych pól, przy czym linie graniczne poszczególnych stref ornamentowych, zwłaszcza z prawej strony, odwzorowują fantazyjnie boki quasi-trójkąta przylegające do prawego wierzchołka;

jak pokazano na rysunku – fig. 1, fig. 5 i fig. 7;

- Wzdłuż poziomych obszarów dolnej strefy ornamentowej znajdują się przestrzenne ornamenty w postaci graniastosłupów trójkątnych, osadzonych czworokątnymi ścianami na powierzchni każdego poziomego obszaru;
jak pokazano na rysunku – fig. 7;

- Z tyłu osłony jest umieszczona kształtowa oprawa, jak pokazano na rysunku – fig. 1 do fig. 8.

PEŁNOMOCNIK

Kinga Granda

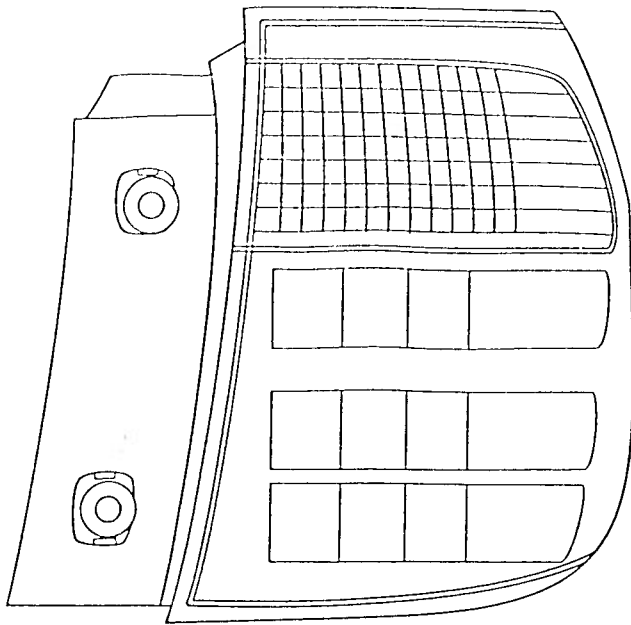


Fig. 1

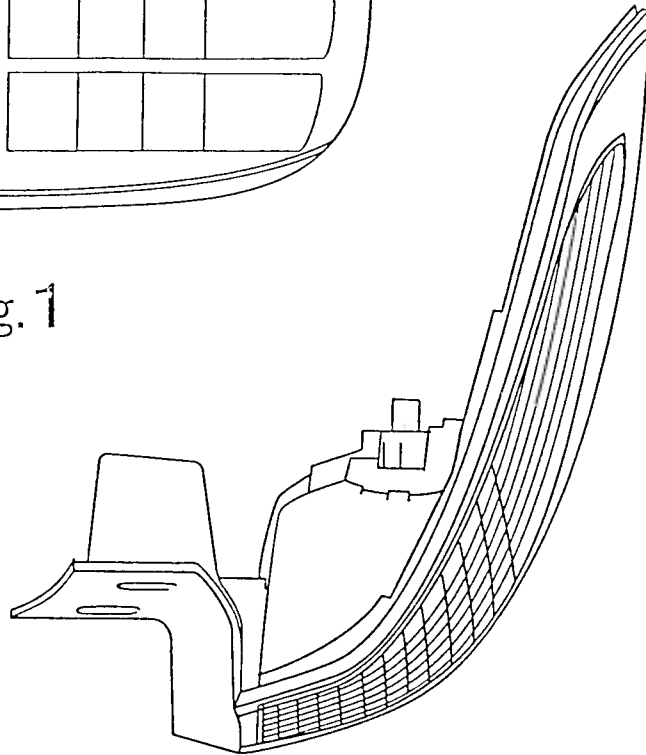


Fig. 3

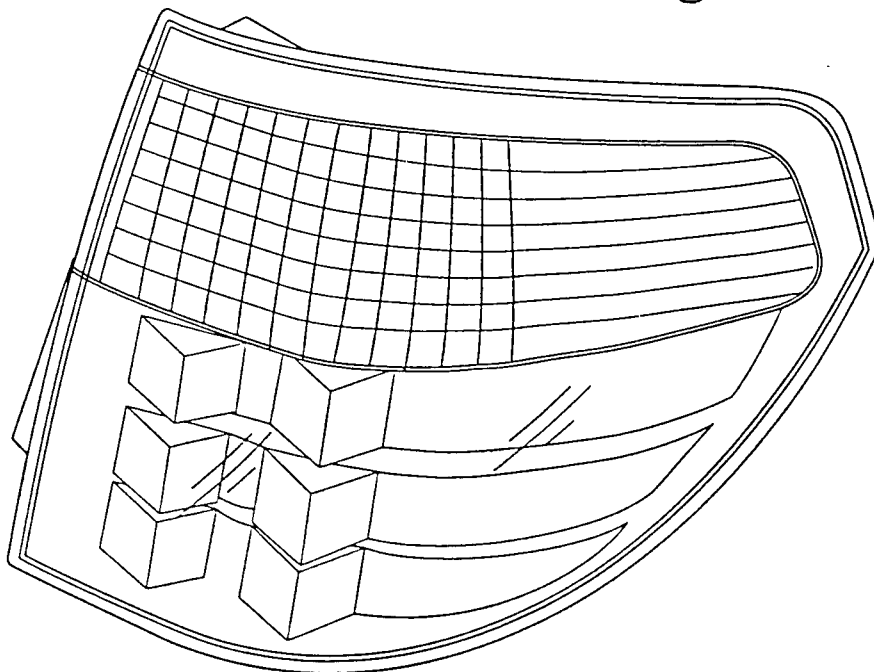


Fig. 7

Fig.1

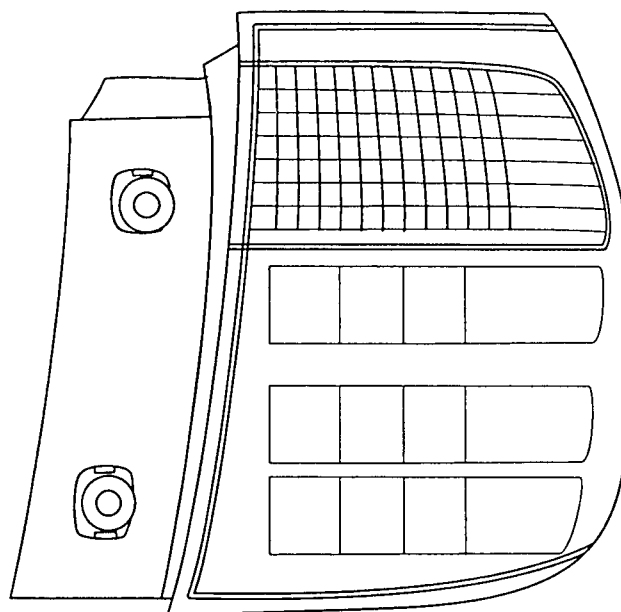


Fig.2

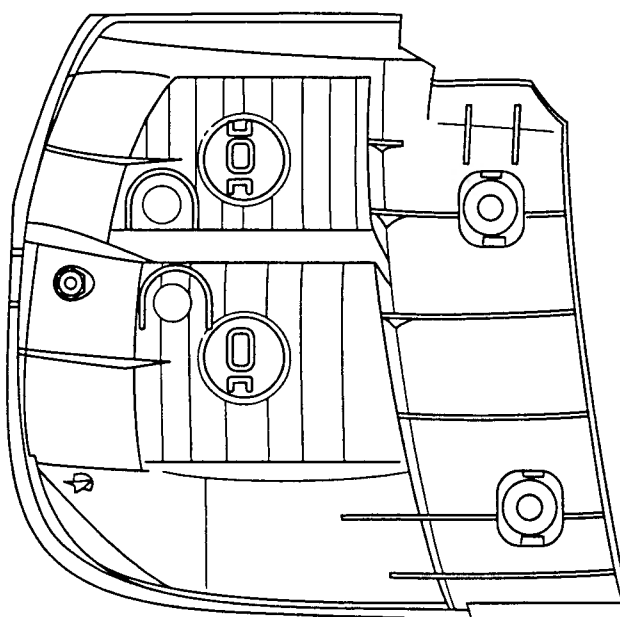


Fig.3

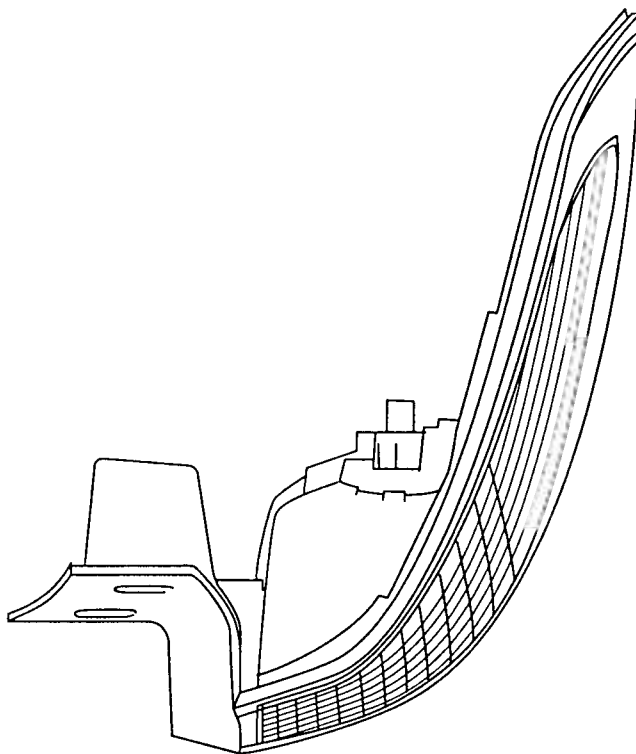


Fig.4

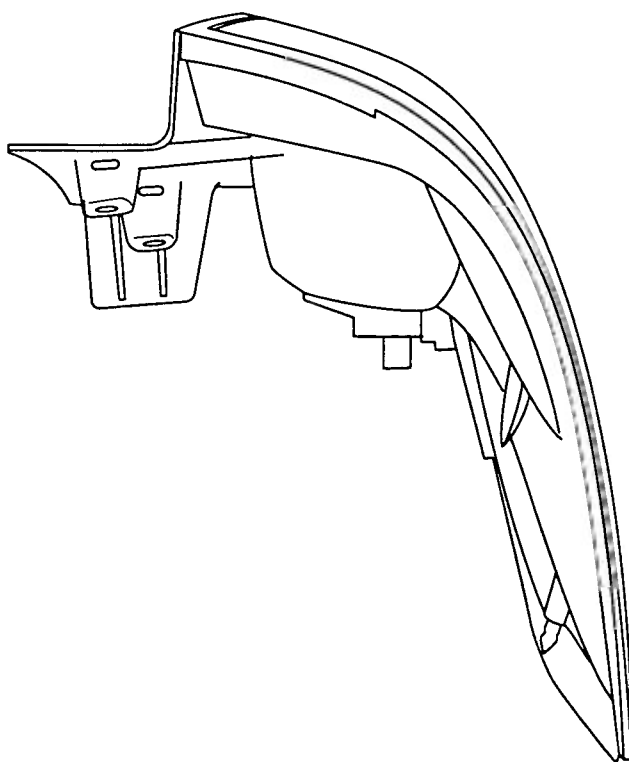


Fig.5

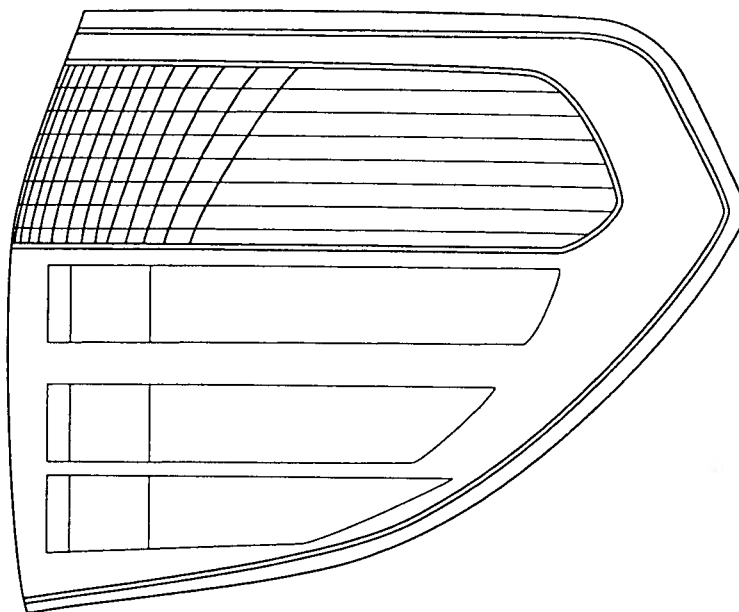


Fig.6

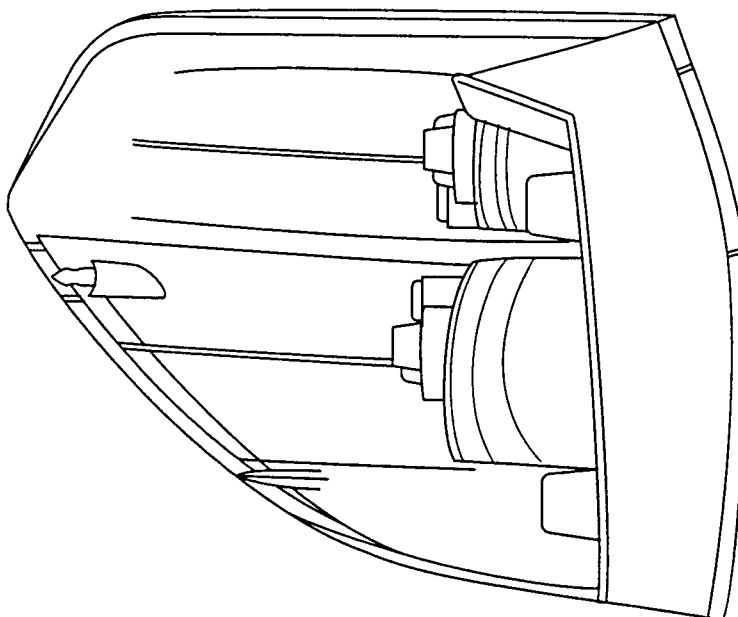


Fig.7

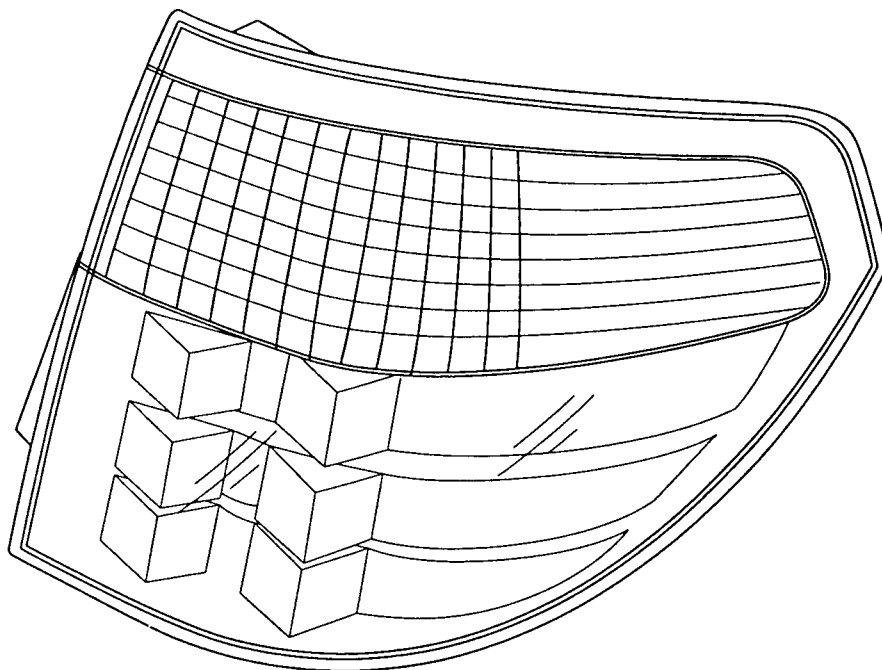


Fig.8

