

Warszawa, 17 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B60g 1/56

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23675.

Kl. 63 c, 62/01.

**Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilů
a železničních vozů
(Praga, Czechosłowacja).**

**Urządzenie do oświetlania jednego lub kilku znaków rozpoznawczych
względnie światło tylne wozów o kształcie opływowym.**

Zgłoszono 21 marca 1934 r.

Udzielono 7 sierpnia 1936 r.

Przy umieszczaniu urządzenia do oświetlania tablic numerowych lub podobnych, jak również przy umieszczaniu światła tylnego na wozach o kształcie opływowym, napotyka się zawsze na znaczne trudności z tego powodu, że nie da się uniknąć zniekształcenia strumienia powietrza temi urządzeniami.

Można zaradzić tym trudnościom w ten sposób, że numery rozpoznawcze lub podobne dane, służące do oznaczania, umieszcza się na ścianie pudła wozu, wykonanej w kształcie opływowych linii powietrza; także i światło tylne daje się wpuścić do wnętrza wozu tak, iż tarcza zamykają-

ca tworzy część ścianki w kształcie opływowych linii prądu powietrza. Dużą jednak trudność nastręcza oświetlenie numeru rozpoznawczego lub podobnego. Mianowicie przy zastosowaniu szklanych tablic rozpoznawczych należy umieszczać układ oświetleniowy wewnątrz pudła wozu; w tym przypadku wprowadzić strumień powietrzny nie będzie zniekształcony, jednak tablice szklane nie są pożądane ze względu na ich kruchość, pomijając zupełnie to, że nie odpowiadają przepisom policyjnym. Z drugiej strony przy zwykłym zastosowaniu nieprzezroczystej tablicy rozpoznawczej źródło światła winno być umieszczone naze-

wewnątrz pudła wozu w pewnej odległości od powierzchni tablicy numerowej, przyczem jednak dotychczasowe urządzenia oświetlające je przyczyniają się do zniekształcenia strumienia powietrza.

Powyższe trudności można usunąć zupełnie według wynalazku w ten prosty sposób, że oświetlenie znaków rozpoznawczych, umieszczonych na ścianie, wykonanej w kształcie linii prądu, jak również w danym razie światło tylne zostają umieszczone w stateczniku, a lepiej w jego zgrubieniu, poprowadzonym w kierunku strumienia powietrza i osadzonym na ścianie pudła wozu.

Na rysunku uwidoczniono wynalazek tytułem przykładu.

Fig. 1 przedstawia w widoku perspektywicznym tylną część wozu o kształcie opływowym.

Fig. 2 przedstawia schematyczny przekrój urządzenia do oświetlania tablicy numerowej oraz urządzenia do światła tylnego.

Opadająca ukośnie do tyłu ściana 5 wozu o kształcie opływowym jest wyposażona pośrodku w wąski statecznik 6, poprowadzony w kierunku jazdy. Po jednej lub po obu stronach statecznika są umieszczone w dolnej części ścianki 5 numery rozpoznawcze 7, znaki krajów 8 lub podobne. Znaki te mogą być namalowane bezpośrednio na ścianie pudła wozu lub też na tablicach, przylegających do ściany względnie wpuszczonych w tę ścianę. W zgrubieniu 9 statecznika 6, dostosowanym do linii opływowych powietrza, jest umieszczone elektryczne urządzenie oświetleniowe 10 łącznie z przewodami doprowadzającymi 11. Ścianki zgrubienia statecznika, otaczające urządzenie oświetleniowe, posiadają otwory 13, 14, skierowane na numery rozpoznawcze 7, 8 lub podobne, oraz otwór tylny, przykryty tarczą światła tylnego 15.

Również otwory 13, 14 są przykryte odpowiednio tarczami.

Zamiast jednego urządzenia oświetleniowego do światła tylnego i jednego lub kilku znaków rozpoznawczych może być umieszczonych kilka oddzielonych od siebie urządzeń oświetlających w odpowiednio wykonanem zgrubieniu statecznika lub w kilku takich zgrubieniach. Urządzenia oświetleniowe nie necessarily muszą być umieszczone we właściwym stateczniku, lecz mogą być umieszczone w jednym lub kilku, stosunkowo krótkich żebrach, wykonanych na podobieństwo statecznika i umieszczonych nie pośrodku tylnej ściany pudła pojazdu, lecz w miejscach, szczególnie nadających się do umieszczenia urządzenia oświetleniowego.

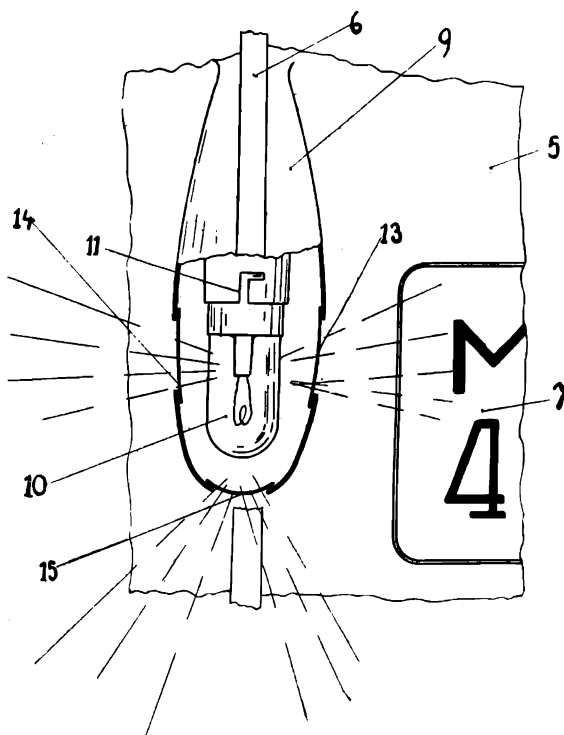
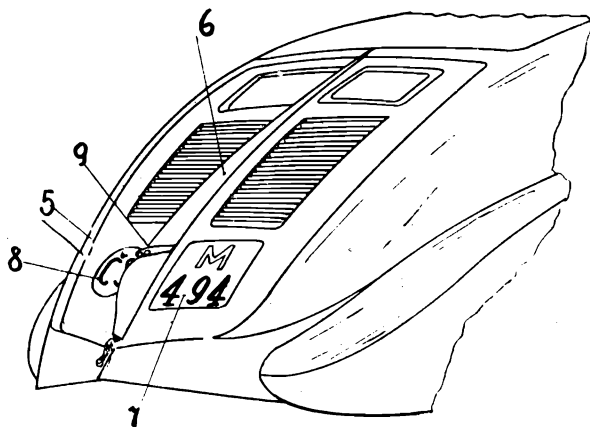
Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do oświetlania jednego lub kilku znaków rozpoznawczych względnie światło tylne wozów o kształcie opływowym, znamienne tem, że urządzenie oświetleniowe względnie światło tylne jest umieszczone w znanym stateczniku (6), osadzonym na ścianie pudła wozu i przebiegającym w kierunku przepływu powietrza.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że w celu umieszczenia urządzenia oświetleniowego względnie światła tylnego, statecznik posiada zgrubienie, które nie zniekształca opływowych strumieni powietrza.

Zá v o d y T a t r a ,
a k c i o v á s p o l e č n o s t
p r o s t a v b u a u t o m o b i l ů
a ž e l e z n i č n i c h v o z ů .
Z a s t ě p c a : I n ž . C z . R a c z y ŋ s k í ,
r z e c z n i k p a t e n t o w y .

1



2