

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **65951**

(21) Numer zgłoszenia: **118347**

(22) Data zgłoszenia: **13.07.2009**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B65G 63/00 (2006.01)

(54)

Przeciągarka do przetaczania wózków transportowych

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

17.01.2011 BUP 02/11

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

29.06.2012 WUP 06/12

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**PRZEDSIĘBIORSTWO HAK SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Wrocław, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

JACEK RADOMSKI, Wrocław, PL

PL 65951 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest przeciągarka do przetaczania wózków transportowych poruszanych po torach i przeznaczonych zasadniczo do transportu katod.

Znana ze stosowania jest przeciągarka do przetaczania poruszających się po torach wózków zbudowana z osadzonego na szynach wózka przetokowego z mechanizmem zaczepowym oraz napędu poruszającego wózek przetokowy. Mechanizm zaczepowy przeciągarki utworzony jest z dwóch wysuwanych ramion zahaczanych o transportowany wózek. Przeciągarka ma napęd linowy zawierający silnik elektryczny, który poprzez przekładnię mechaniczną obraca napędowe koło linowe przewijające linę bez końca poruszającą wózkiem przetokowym.

Znany jest z opisu patentowego P. 170176 wózek przetokowy do przetaczania wagonów poruszający się po wewnętrznej stronie szyn toru kolejowego i wyposażony w sprzęgające go z kołami wagonu rolki zabudowane na uchylnych dźwigniach. Wózek posiada usytuowane w płaszczyźnie poziomej, wsparte z jednej strony o przedłużenie dźwigni od strony wewnętrznej wózka a z drugiej strony o ramę wózka sprężyny i zabudowane na dźwigniach rolki współpracujące z krzywkami oraz urządzenia blokująco-zwalniające, złożone z usytuowanych poziomo dźwigni jednoramiennych zamocowanych przegubowo do ramy wózka i zamocowanych do nich przegubowo, usytuowanych pionowo popychaczy z rolkami do współpracy z krzywkami, przy czym na powierzchni dolnej dźwigni jednoramiennych są ukształtowane powierzchnie skośne i uskoki.

Znane jest także z opisu patentowego P.56681 linowe urządzenie przetokowe z liną napędzającą okrężną i linką zaczepową. W ciąg linowy urządzenia wbudowany jest zaczepowy wózek, posiadający stalową ramę w kształcie odwróconego korytka, w której umieszczone są cztery bieżne krążki i dwa krążki oporowe prowadzące oraz trzpieniowe prowadniki z przesuwym zaczepem linowym i sprężynami amortyzującymi, osadzonymi na prowadnikach. Prowadnice wózka zaczepowego są wyposażone w bieżne elementy zbudowane z odwróconych na zewnątrz korytek, połączonych ze sobą kotwicznymi łapami a między średnicy korytek wbudowane są oporowe toczne krążki dla lin. W odmianie linowego urządzenia przetokowego wózek posiada sztywny linowy zaczep w kształcie haka przyspawany do górnej płaszczyzny ramy wózka.

Przeciągarka do przetaczania wózków transportowych wyposażona w napęd poruszający po szynach wózek zaczepowy według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, iż mechanizm zaczepowy wózka utworzony jest z połączonej przegubowo z tłoczyskiem siłownika zamocowanej obrotowo na osi krzywki połączonej łącznikiem z osadzonym obrotowo na osi zaczepem łapiącym od tyłu i góry oś transportowanego wózka oraz poruszanej przesuwem powierzchni ślizgowej krzywki osadzonej obrotowo na osi dźwigni z blokadą łapiącą oś transportowanego wózka od przodu i dołu a napęd wózka zaczepowego stanowi połączony z nim siłownik współpracujący z czujnikami ustalającymi położenie przetaczanego wózka transportowego.

Przedmiot wzoru użytkowego został przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1. przedstawia schemat przeciągarki z zamkniętym mechanizmem zaczepowym w widoku z boku, fig. 2 przedstawia schemat przeciągarki z otwartym mechanizmem zaczepowym w widoku z boku, a fig. 3 przedstawia schemat przeciągarki z wózkami w widoku z boku.

Przeciągarka do przetaczania wózków transportowych według wzoru użytkowego zbudowana jest z wózka zaczepowego 1, którego koła 2 osadzone są w szynach 3 oraz napędu utworzonego z siłownika 4, którego tłoczysko 5 za pomocą ucha 6 i sworznia 7 połączone jest z wózkiem 1. Przeciągarka ma czujniki 8 współpracujące z siłownikiem 4 w celu optymalnego ustawienia położenia osi 19 wózka transportowego 20. Mechanizm zaczepowy wózka 1 utworzony jest z połączonej przegubowo z tłoczyskiem 9 zamocowanego do wózka 1 siłownika 10 krzywki 11 zamocowanej obrotowo na osi 12 połączonej następnie łącznikiem 13 z zaczepem 14 osadzonym obrotowo na osi 15 łapiącym od tyłu i góry oś 19 transportowego wózka 20 oraz poruszanej przesuwem powierzchni ślizgowej krzywki 11 dźwigni 16 osadzonej obrotowo na osi 17. Dźwignia wyposażona jest w blokadę 18, która wespół z dźwignią 16 łapie od przodu i dołu oś 19 transportowanego wózka 20.

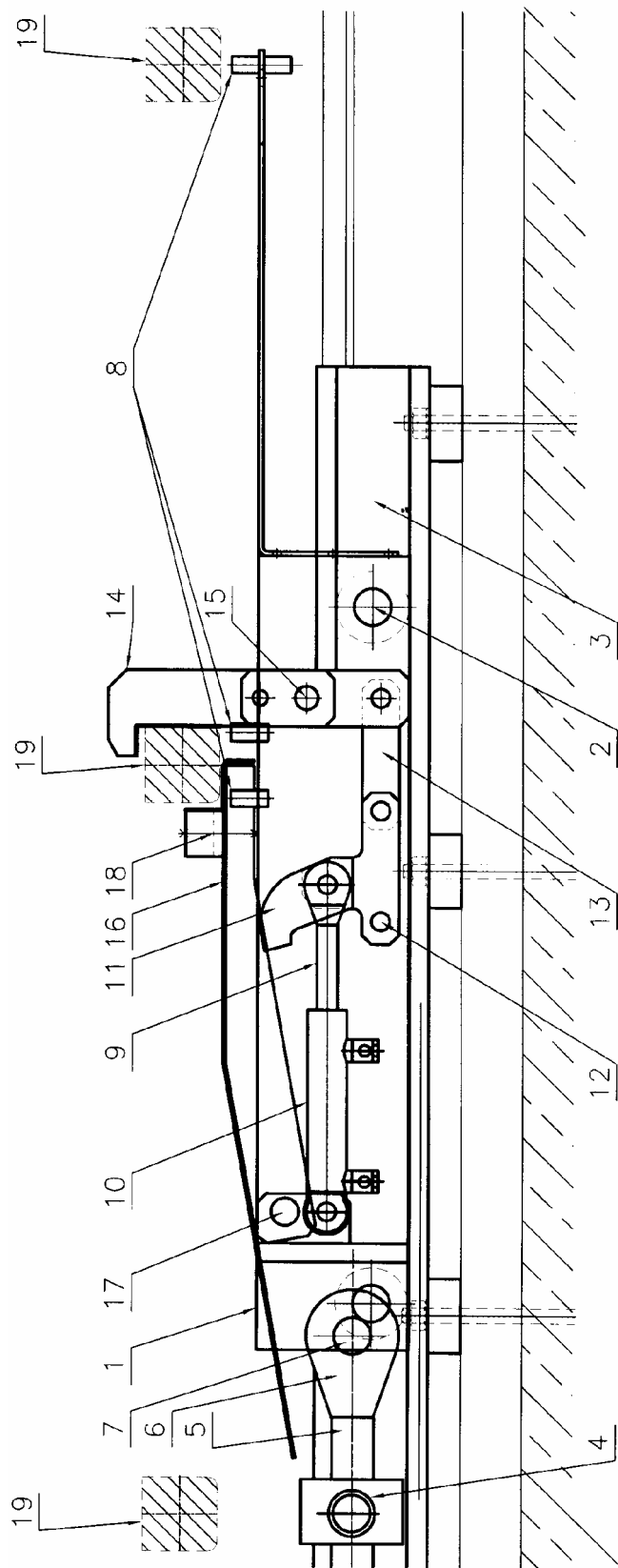
Działanie przeciągarki do przetaczania wózków transportowych przebiega następująco. Tłoczysko 5 siłownika 4 przemieszcza wózek zaczepowy 1 do pozycji, w której ma nastąpić zaczepianie osi 19 przetaczanego wózka 20. Ustalenie pozycji zatrzymania wózka zaczepowego 1 ustalają czujniki 8. W pozycji, w której mechanizm zaczepowy wózka 1 znajduje się w ustalonym miejscu względem osi 19 wózka 20 zatrzymuje się wysuw tłoczyska 5 siłownika 4 a uruchamia się wysuw tłoczyska 9 siłownika 10. Wysuw tłoczyska 9 siłownika 10 powoduje obrót krzywki 11 wokół osi 12. Ruch krzywki 11

powoduje uniesienie dźwigni 16 z blokadą 18 oraz obrót wokół osi 15 zaczepu 14 połączonego z krzywką 11 łącznikiem 13. Uniesiona dźwignia 16 z blokadą 18 łapie oś 19 wózka 20 od dołu i przodu a przemieszczony zaczep 14 łapie oś 19 wózka 20 od tyłu i góry. Zaczepianie wózka od góry osi zabezpiecza przed wysunięciem się wózka unoszonego przy pojawieniu się dużych oporów podczas przetaczania wózków transportowych. Po przetoczeniu wózka w zadane miejsce następuje powrót tłoczyska 9 siłownika 10, co powoduje zwolnienie mechanizmu zaczepowego wózka 1 z osi 19 przetaczanego wózka transportowego 20.

Zastrzeżenie ochronne

Przeciągarka do przetaczania wózków transportowych wyposażona w napęd poruszający po szynach wózek zaczepowy, **znamienna tym**, że mechanizm zaczepowy wózka (1) utworzony jest z połączonej przegubowo z tłoczyskiem (9) siłownika (10) zamocowanej obrotowo na osi (12) krzywki (11) połączonej łącznikiem (13) z osadzonym obrotowo na osi (15) zaczepem (14) łapiącym od tyłu i góry oś (19) transportowanego wózka (20) oraz poruszanej przesuwem powierzchni ślizgowej krzywki (11) osadzonej obrotowo na osi (17) dźwigni (16) z blokadą (18) łapiącą oś (19) przetaczanego wózka (20) od przodu i dołu a napęd wózka zaczepowego (1) stanowi połączony z nim siłownik (4) współpracujący z czujnikami (8) ustalającymi położenie wózka transportowego (20).

Rysunki



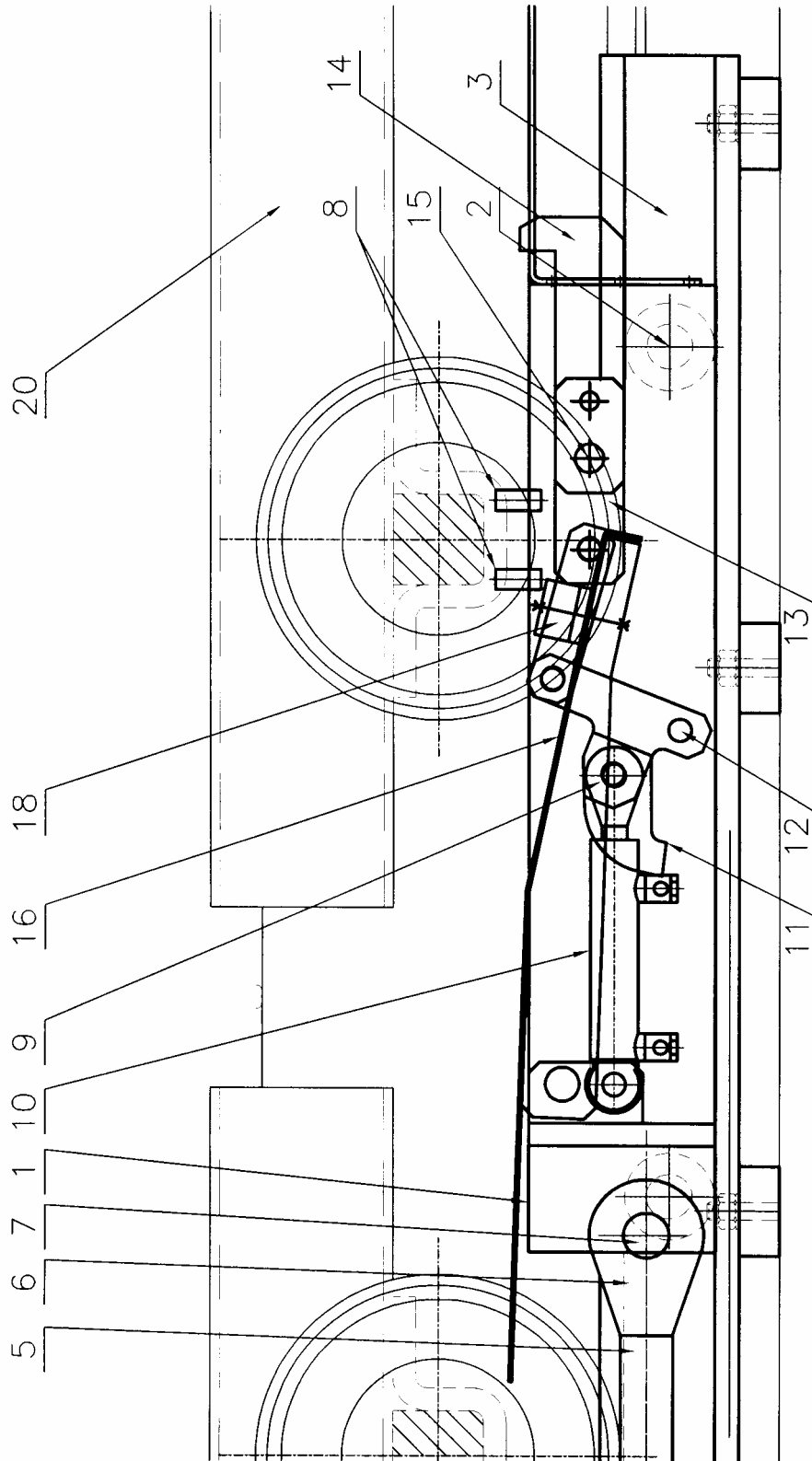


Fig.2

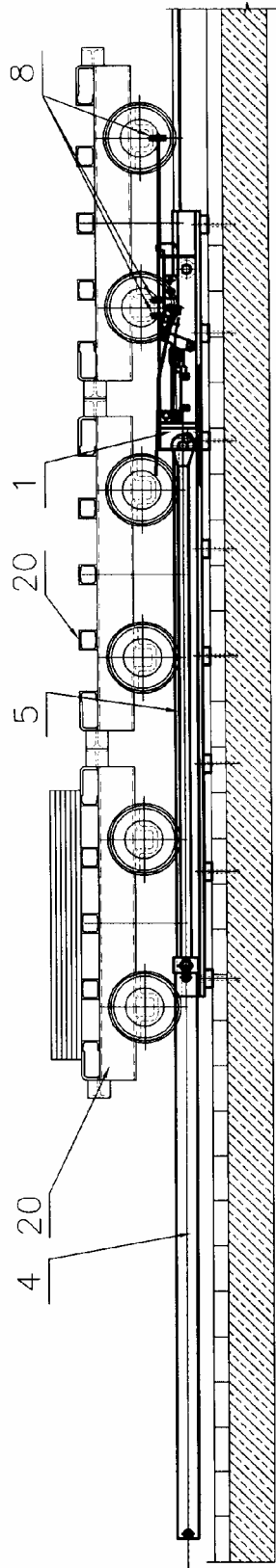


Fig. 3