

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62752

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 112600

(51) Int.Cl.
B60N 2/68 (2006.01)
B60R 22/26 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 09.10.2001

(54)

Siedzenie przeznaczone do montażu w pojazdach

(30) Pierwszeństwo:

10.10.2000,DE,20017354.5

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

22.04.2002 BUP 09/02

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

29.12.2006 WUP 12/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

FRANZ KIEL GmbH, Nördlingen, DE

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Jürgen Mill, Ellwangen, DE

Siedzenie przeznaczone do montażu w pojazdach

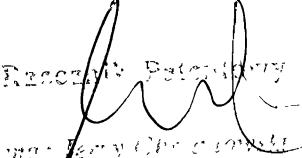
Przedmiotem wzoru użytkowego jest siedzenie przeznaczone do montażu w pojazdach.

Znane jest siedzenie pojazdu, przedstawione w opisie patentowym USA nr 4568106. Siedzenie to posiada płytę siedziska, która spoczywa na blaszanym elemencie łączącym w postaci ramy. Element łączący ma dwie pionowe ściany, usytuowane po bokach. Płyta siedziska ma połączenie z oparciem, zamocowanym do obu pionowych, bocznych ścian elementu łączącego. Siedzenie jest wyposażone w pas bezpieczeństwa, który jest nawijany na bęben ściągający, zamocowany do elementu łączącego. Jedna z jego bocznych ścian ma szczelinę, przez którą jest przeprowadzony pas bezpieczeństwa z obszaru poniżej płyty siedziska do obszaru powyżej tej płyty. Szczelina jest ukierunkowana prostopadle do płyty siedziska i ma osłonę chroniącą pas bezpieczeństwa.

Siedzenie przeznaczone do montażu w pojazdach, posiadające płytę siedziska, oparcie połączone z tą płytą za pomocą blaszanego elementu łączącego oraz pas bezpieczeństwa, który jest nawijany na bęben ściągający, przytwierdzony do elementu łączącego, przy czym element ten posiada dwie pionowe, usytuowane po bokach ściany, zaś co najmniej jedna z nich ma co najmniej jedną szczelinę, przez którą jest przeprowadzony pas bezpieczeństwa z obszaru poniżej płyty siedziska do obszaru powyżej tej płyty, zgodnie z wzorem użytkowym charakteryzuje się tym, że w obu bocznych ścianach elementu łączącego są utworzone szczeliny dla przeprowadzania pasa bezpieczeństwa. Szczeliny te są ukierunkowane ukośnie względem płyty siedziska. Dzięki utworzeniu szczelin w obu ścianach bocznych element łączący ma konstrukcję uniwersalną i może być stosowany w siedzeniach, montowanych po lewej lub prawej stronie pojazdu. W rezultacie osiągnięto obniżkę kosztów wytwarzania siedzeń.

Przedmiot wzoru użytkowego jest pokazany na rysunku, na którym Fig.1 przedstawia perspektywiczny widok elementu łączącego siedzenia, Fig.2 – widok z boku elementu łączącego, Fig.3 – widok z przodu elementu łączącego zgodnie z odnośnikiem III na Fig.2, Fig.4 – widok z góry na element łączący zgodnie z odnośnikiem IV na Fig.2.

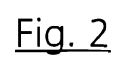
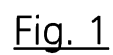
Na rysunku Fig.1 przedstawiono element łączący 1 nie ukazanego w całości siedzenia 2, które jest przeznaczone do montażu w pojeździe, szczególnie w autobusach lub podobnych pojazdach. Płyta siedziska 3, przedstawiona schematycznie tylko na Fig.2, jest złączona z oparciem 4 za pomocą elementu łączącego 1. Poniżej tego elementu znajduje się noga 5, przedstawiona schematycznie również na Fig.2. Noga 5 jest połączona zazwyczaj sztywno z nie pokazanym na rysunku pojazdem, w którym jest umieszczony element łączący 1. Aby umożliwić łatwe wykonywanie elementu łączącego 1, wytwarza się go na przykład z przetłaczanej blachy metalowej. Posiada on dwie poziomo ukierunkowane poprzeczki 6 i 7, z obu stron których są umieszczone dwie pionowo rozpostarte ściany 8 i 9. Stanowią one zewnętrzne boki elementu łączącego 1 i wraz z poprzeczkami 6, 7 tworzą jedną całość. Oparcie 4 jest mocowane z dwóch stron do ścian 8 i 9. Do poprzeczki 7, usytuowanej naprzeciw oparcia 4, w pobliżu ściany 8 jest zamocowany bęben 10 ściągający pas bezpieczeństwa 11. Bęben 10 może być również umieszczony przy nodze 5. Pas bezpieczeństwa 11 jest pasem biodrowym i w razie wypadku chroni pasażera korzystającego z siedzenia 2. Jak pokazano na Fig.1 i 2, obie ściany 8 i 9 posiadają szczelinę 12 lub 13, przy czym przez szczelinę 13 w ścianie 9, usytuowanej naprzeciw bębna 10, jest przeprowadzony pas bezpieczeństwa 11. Pas bezpieczeństwa 11 jest przeprowadzony przez szczelinę 13 z obszaru pod płytą siedziska 3 do obszaru powyżej tej płyty i w obrębie ściany 8 może być wprowadzony do nie pokazanego zamka. Aby poprawnie przeprowadzić pas bezpieczeństwa 11 przez szczelinę 13 i tym samym zapewnić mu możliwość dobrej obsługi, szczelina 13 jest ukierunkowana ukośnie względem płyty siedziska 3. Lepsze prowadzenie, zmniejszone tarcie oraz lepszą ochronę pasa bezpieczeństwa 11 można uzyskać wówczas, gdy szczelina 13 posiada nie pokazaną osłonę, wykonaną na przykład z tworzywa sztucznego. Aby usytuować siedzenie 2 w innym miejscu pojazdu, na przykład po prawej, a nie po lewej stronie nogi 5, bęben 10 można bez trudności umieścić przy poprzeczce 7, w pobliżu ściany 9. W takim przypadku pas bezpieczeństwa 11 powinien być przeprowadzony przez szczelinę 12 w ścianie 8, przy czym szczelina 12, z wyjątkiem swego położenia, jest identyczna z wyżej opisaną szczeliną 13.

Pracownia Patentowa

 Ing. Henryk Chmielewski

Zastrzeżenia ochronne

1. Siedzenie przeznaczone do montażu w pojazdach, posiadające płytę siedziska, oparcie połączone z tą płytą za pomocą blaszanego elementu łączącego oraz pas bezpieczeństwa, który jest nawijany na bęben ściągający, przytwierdzony do elementu łączącego, przy czym element ten posiada dwie pionowe, usytuowane po bokach ściany, zaś co najmniej jedna z nich ma co najmniej jedną szczelinę, przez którą jest przeprowadzony pas bezpieczeństwa z obszaru poniżej płyty siedziska do obszaru powyżej tej płyty, *znamiennie tym*, że w obu bocznych ścianach (8, 9) łączącego elementu (1) są utworzone szczeliny (12, 13) dla przeprowadzania pasa bezpieczeństwa (11).
2. Siedzenie według zastrz.1, *znamiennie tym*, że szczeliny (12, 13) są ukierunkowane ukośnie względem płyty (3) siedziska (2).

[Signature]



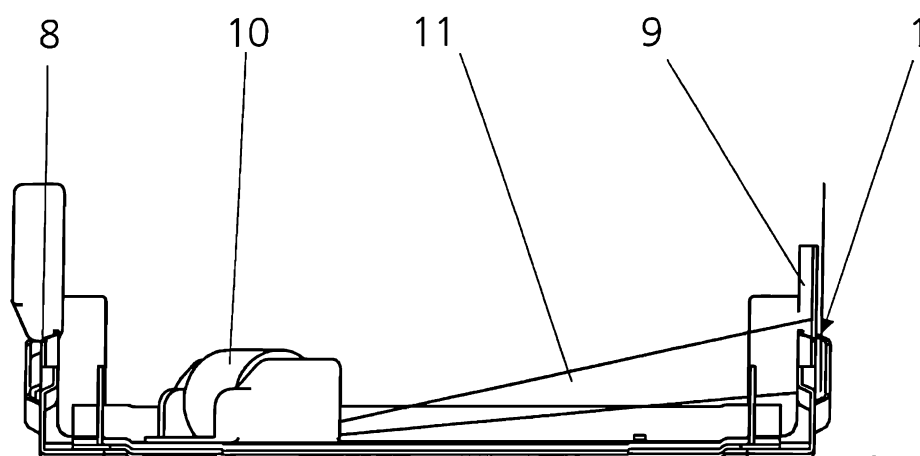


Fig. 3

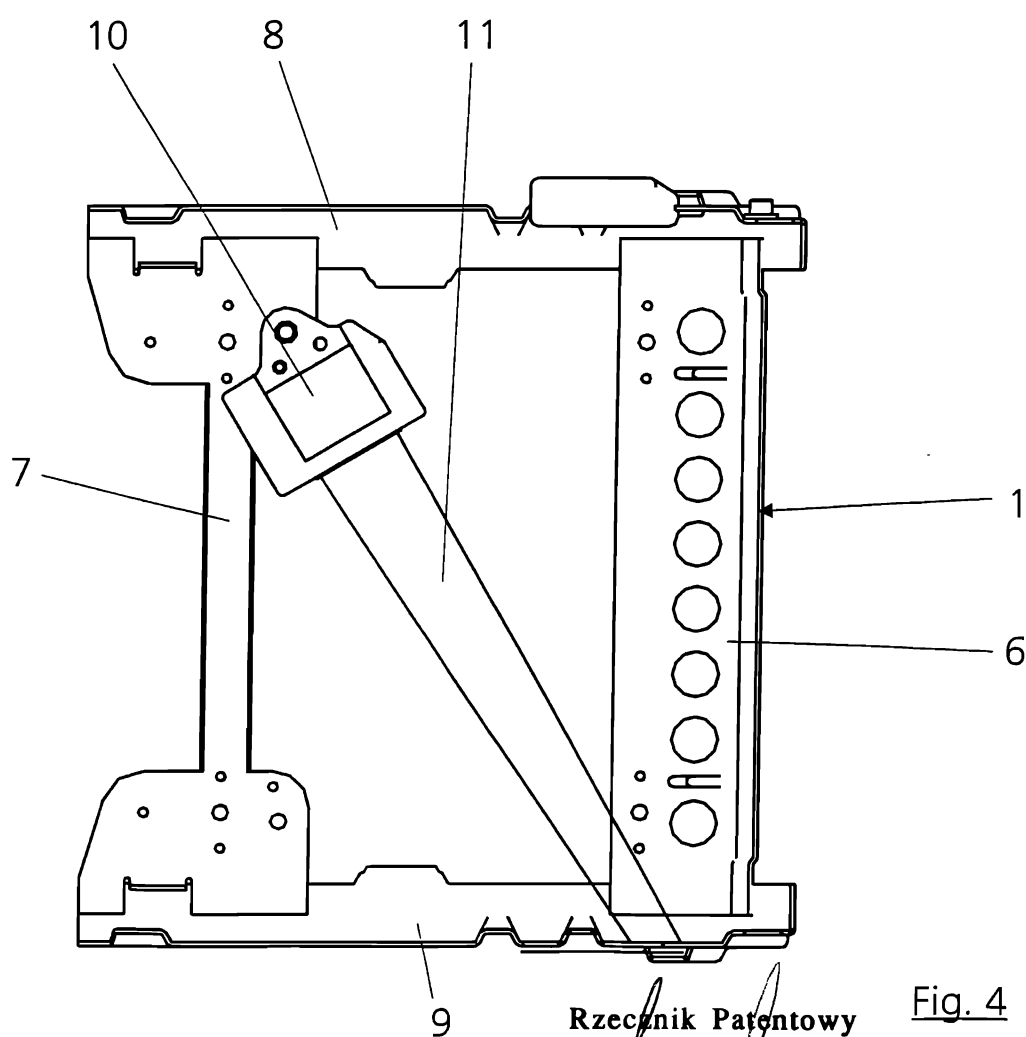


Fig. 4