

①2

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②2 Date de dépôt : 20.06.03.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la demande : 24.12.04 Bulletin 04/52.

⑤6 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la procédure de rapport de recherche.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : WANG CHU LI — TW.

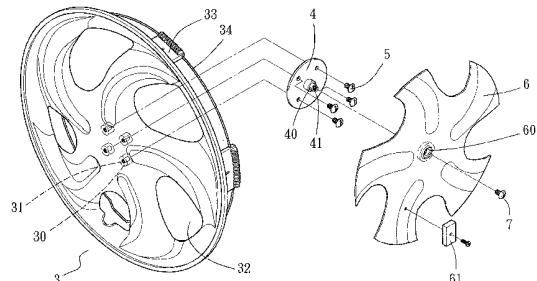
⑦2 Inventeur(s) : WANG CHU LI.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : CASALONGA ET JOSSE.

⑤4 ENJOLIVEUR DE ROUE A DEUX PLATEAUX.

⑤7 Enjoliveur de roue à deux plateaux, comprenant un corps (3) d'enjoliveur de roue faisant corps avec une pluralité d'ergots de support (30) dans la partie centrale de la face intérieure, chaque ergot de support (30) ayant un trou de combinaison (31). Une plaque de combinaison (4) est fixée sur les ergots de support (30), un arbre de combinaison creux (40) étant disposé verticalement en son centre et ayant un trou de combinaison (41). Un élément décoratif intérieur (6) est pourvu d'un palier (60) en son centre pour recevoir l'arbre de combinaison (40) de la plaque de combinaison (4). Dans le corps (3) d'enjoliveur de roue sont en outre ménagées plusieurs fenêtres (32) à travers lesquelles on peut observer le mouvement de l'élément décoratif intérieur (6). L'élément décoratif intérieur (6) est également pourvu d'un élément (61) d'équilibrage de poids. Lorsque l'automobile roule, on obtient un effet visuel résultant de la différence de vitesse de rotation du corps 3 d'enjoliveur de roue et de l'élément décoratif intérieur, ce qui donne des fonctions de présentation d'une ornementation à la fois statique et dynamique.



ENJOLIVEUR DE ROUE A DEUX PLATEAUX

L'invention est relative à un enjoliveur de roue à deux plateaux, en particulier
5 un enjoliveur destiné à présenter une ornementation à la fois dynamique et statique
de la jante de roue d'une automobile.

Un enjoliveur de roue d'automobile selon la technique antérieure,
représenté sur la Figure 1, comprend un corps 1 d'enjoliveur de roue ayant une
10 pluralité de supports d'insertion 10 espacés les uns des autres de manière équidistante
sur le pourtour intérieur et une couronne 2 en acier située sur la face interne de
l'espace annulaire formé par les support d'insertion 10. Ensuite, l'enjoliveur de roue
est placé sur une jante de roue pour orner la jante de roue d'une automobile.

Il est évident que l'enjoliveur de roue selon la technique antérieure
15 n'a qu'une fonction d'ornementation statique d'aspect, sans possibilité de présenter
une autre fonction décorative lorsque l'automobile roule, l'enjoliveur de roue tournant
en synchronisme avec la jante de roue.

L'invention propose un enjoliveur de roue à deux plateaux, servant à
20 présenter une ornementation à la fois statique et dynamique.

Un enjoliveur de roue à deux plateaux selon la présente invention
comprend un corps d'enjoliveur de roue pourvu d'un élément décoratif intérieur au
centre de la face intérieure en regard de la jante de roue, une plaque de combinaison
servant à combiner de manière axiale l'élément décoratif intérieur avec une pluralité
25 d'ergots de support faisant corps avec lui au centre. La plaque de combinaison
comporte au centre un arbre de combinaison creux s'étendant verticalement vers
l'extérieur et ayant un trou d'insertion, et au centre de l'élément décoratif étant fixé un
palier pour l'arbre de combinaison de la plaque de combinaison à installer et mettre
en place dans celui-ci à l'aide d'un boulon s'engageant dans le trou d'insertion de
30 l'arbre de combinaison. Par ailleurs, sur l'élément décoratif intérieur est disposé un
élément d'équilibrage de poids, et dans le corps d'enjoliveur de roue sont percées de
manière équidistante plusieurs fenêtres permettant de voir de l'extérieur, à travers ces
fenêtres, l'élément décoratif intérieur.

Ainsi, après avoir été installé sur la jante de roue d'une automobile,
35 l'enjoliveur de roue sert à présenter son ornementation statique. En outre, comme

l'élément décoratif intérieur de l'enjoliveur de roue est pourvu d'un bloc d'équilibrage de poids et qu'il est monté de manière axiale sur l'enjoliveur de roue, il ne tourne pas en synchronisme et à grande vitesse conjointement avec l'enjoliveur de roue, ce qui permet de produire un effet visuel de vitesses de rotation différentes du corps d'enjoliveur de roue et de l'élément décoratif intérieur, en créant de ce fait un effet d'ornementation dynamique.

L'invention et nombre des avantages qui s'y attachent apparaîtront facilement plus clairement en référence à la description détaillée ci-après, faite en considération des dessins annexés, sur lesquels:

la Figure 1 est une vue en perspective d'un enjoliveur de roue d'automobile selon la technique antérieure;

la Figure 2 est une vue éclatée en perspective d'une première forme de réalisation d'un enjoliveur de roue à deux plateaux pour automobile selon la présente invention;

la Figure 3 est une vue en coupe transversale de la première forme de réalisation de l'enjoliveur de roue à deux plateaux pour automobile selon la présente invention, représentant l'élément décoratif intérieur combiné avec l'enjoliveur de roue;

la Figure 4 est une vue arrière de la première forme de réalisation de l'enjoliveur de roue à deux plateaux assemblé selon la présente invention; et

la Figure 5 est une vue arrière d'une deuxième forme de réalisation de l'enjoliveur de roue à deux plateaux assemblé selon la présente invention.

Une première forme préférée de réalisation d'un enjoliveur de roue à deux plateaux selon la présente invention, représentée sur la Figure 2, comprend un corps 3 d'enjoliveur de roue, une plaque ronde de combinaison 4 et un élément décoratif intérieur 6, constituant les principales pièces assemblées les unes avec les autres.

Le corps 3 d'enjoliveur de roue comporte, à équidistance, plusieurs supports d'insertion 33 et une jante 34 en acier sur le pourtour intérieur. Le corps 3 d'enjoliveur de roue comporte une pluralité d'argots de support 30 faisant corps avec la partie centrale de sa face intérieure pour être en regard de la jante de roue, et ayant respectivement un trou de combinaison 31 à l'extrémité supérieure.

La plaque ronde de combinaison 4 est placée de manière fixe sur les ergots de support 30 par des boulons 5 respectivement engagés dans les trous de combinaison 31 des ergots de support 30, comme représenté sur la Figure 3. La plaque ronde de combinaison 4 est pourvue d'un arbre de combinaison creux 40 s'étendant verticalement vers l'extérieur au centre de la face intérieure et ayant un trou de combinaison 41.

L'élément décoratif intérieur 6 est pourvu d'un palier 60 en son centre pour l'arbre de combinaison 40 de la plaque ronde de combinaison 4, à installer et mettre en place dans celui-ci au moyen d'un boulon 7 engagé dans le trou de combinaison 41 de la plaque ronde de combinaison 4, comme représenté sur la Figure 4.

De plus, dans le corps 3 d'enjoliveur de roue sont ménagées de manière équidistante plusieurs fenêtres 32 permettant de voir de l'extérieur, à travers ces fenêtres 32, le mouvement de l'élément décoratif intérieur. Sur l'élément décoratif intérieur 6 est en outre présent, dans la première forme de réalisation préférée, un bloc 61 d'équilibrage de poids, comme représenté sur la Figure 2, tandis que, dans une deuxième forme de réalisation préférée, l'élément décoratif intérieur 6 fait corps avec un élément 62 d'équilibrage de poids à un emplacement prédéterminé, comme représenté sur la Figure 5. Dans la pratique, l'une et l'autre de ces deux formes de réalisation préférées sont utilisables pour l'équilibrage de poids.

Lors du montage, la plaque de combinaison 4 est directement fixée sur les ergots de support 30 du corps 3 d'enjoliveur de roue à l'aide des boulons 5 respectivement engagés dans les trous de combinaison 31 des ergots de support 30. Ensuite, le palier central 60 de l'élément de décoration intérieure 6 est directement installé autour de l'arbre de combinaison 40 de la plaque de combinaison 4 et est placé sur celui-ci à l'aide du boulon 7 engagé dans le trou de combinaison 41 de l'arbre de combinaison 40 de la plaque de combinaison 4, ce qui permet de finir rapidement le montage de l'enjoliveur de roue à deux plateaux.

Après avoir été installé sur la jante de roue d'une automobile, l'enjoliveur de roue à deux plateaux sert à présenter une ornementation à la fois statique et dynamique. Lorsqu'une automobile roule, le corps 3 d'enjoliveur de roue est actionné pour tourner avec la jante de roue, mais l'élément décoratif intérieur 6 ne tourne pas en synchronisme avec eux, car il n'est pas fixé au corps 3 d'enjoliveur de roue, mais assemblé de manière axiale avec la plaque de combinaison 4 du corps 3 d'enjoliveur de roue. Bien que l'élément décoratif intérieur 6 puisse être amené à

tourner sous l'action du courant d'air tourbillonnant produit par la rotation du corps 3 d'enjoliveur de roue, il ne tourne cependant pas en synchronisme, à grande vitesse, avec le corps 3 d'enjoliveur de roue, car l'élément décoratif intérieur 6 est pourvu de l'élément d'équilibrage de poids qui fait toujours descendre le centre de gravité de l'élément décoratif intérieur 6.

Ainsi, lorsqu'une automobile roule, il est produit un effet visuel de vitesses de rotation différentes du corps 3 d'enjoliveur de roue et de l'élément décoratif intérieur 6, et cet effet visuel est visible à travers les fenêtres 32 du corps 3 d'enjoliveur de roue, ce qui crée une fonction d'ornementation dynamique de la jante de roue d'une automobile.

En outre, le corps 3 d'enjoliveur de roue et l'élément décoratif intérieur 6 selon la présente invention peuvent être conçus selon diverses formes d'aspect, et il est préférable de les concevoir avec des couleurs mutuellement différentes afin d'obtenir un effet visuel manifeste de présentation d'ornementation dynamique et statique des jantes de roue d'une automobile.

REVENDICATIONS

1. Enjoliveur de roue à deux plateaux, caractérisé en ce qu'il comprend un corps (3) d'enjoliveur de roue faisant corps avec une pluralité d'ergots de support (30) dans la partie centrale de sa face intérieure, lesdits ergots de support (30) faisant saillie vers l'extérieur pour se trouver en regard d'une jante de roue d'une automobile et ayant respectivement un trou de combinaison (31) à leur extrémité supérieure, une plaque ronde de combinaison (4) fixée sur lesdits ergots de support (30) et comportant en son centre un arbre de combinaison creux (40), ledit arbre de combinaison creux (40) s'étendant verticalement vers l'extérieur et ayant un trou de combinaison (41) à son extrémité supérieure, un élément décoratif intérieur (6) pourvu d'un palier (60) en son centre pour y installer ledit arbre de combinaison (40), ledit élément décoratif intérieur (6) étant assemblé de manière axiale avec ladite plaque de combinaison (4) par un boulon (7) engagé dans ledit trou de combinaison (41) de ladite plaque de combinaison (4), plusieurs fenêtres (32) étant en outre ménagées dans ledit corps (3) d'enjoliveur de roue, le mouvement dudit élément décoratif intérieur (6) étant visible de l'extérieur à travers lesdites fenêtres (32), ledit élément décoratif intérieur (6) étant en outre muni d'un élément (61) d'équilibrage de poids.

20

2. Enjoliveur de roue à deux plateaux pour automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'un élément (61) d'équilibrage de poids est constitué par un bloc d'équilibrage de poids séparé ajouté sur ledit élément décoratif intérieur (6).

25

3. Enjoliveur de roue à deux plateaux pour automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce que ledit élément (61) d'équilibrage de poids fait corps avec ledit élément décoratif intérieur (6) à des emplacements préétablis.

30

4. Enjoliveur de roue à deux plateaux selon la revendication 1, caractérisée en ce que la couleur dudit corps (3) d'enjoliveur de roue est différente de celle dudit élément décoratif intérieur (6).

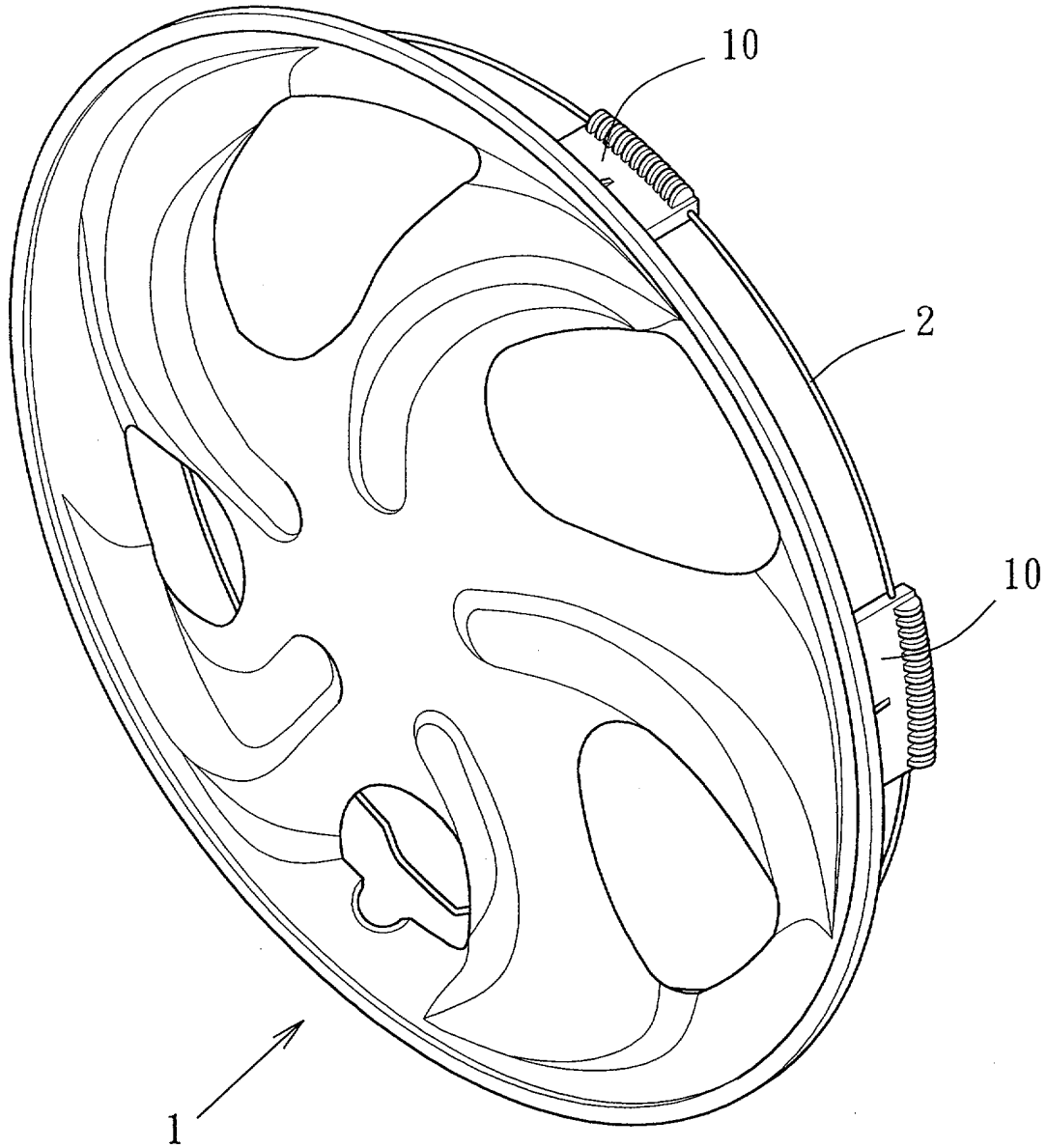


FIG. 1 ART ANTERIEUR

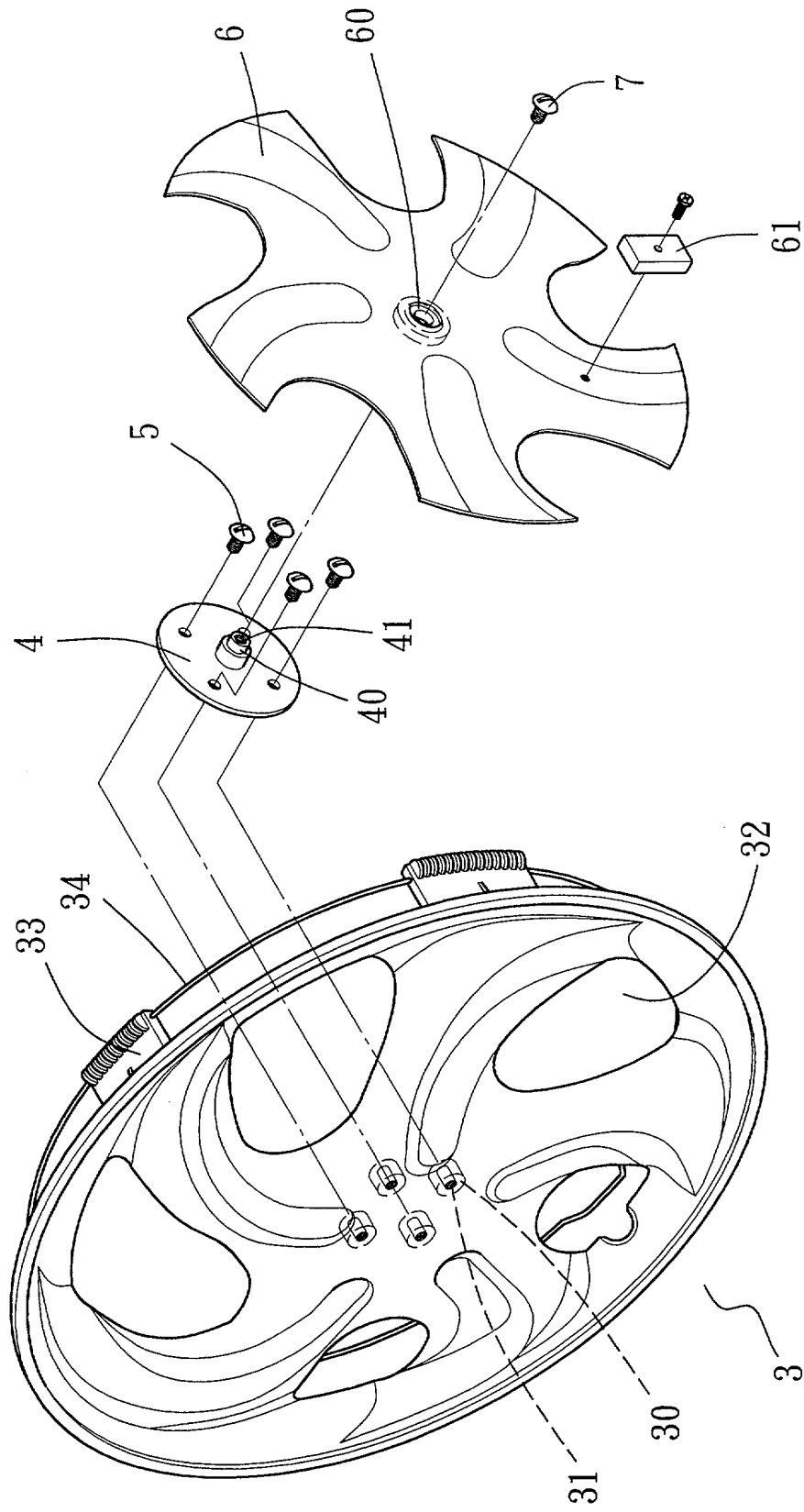


FIG. 2

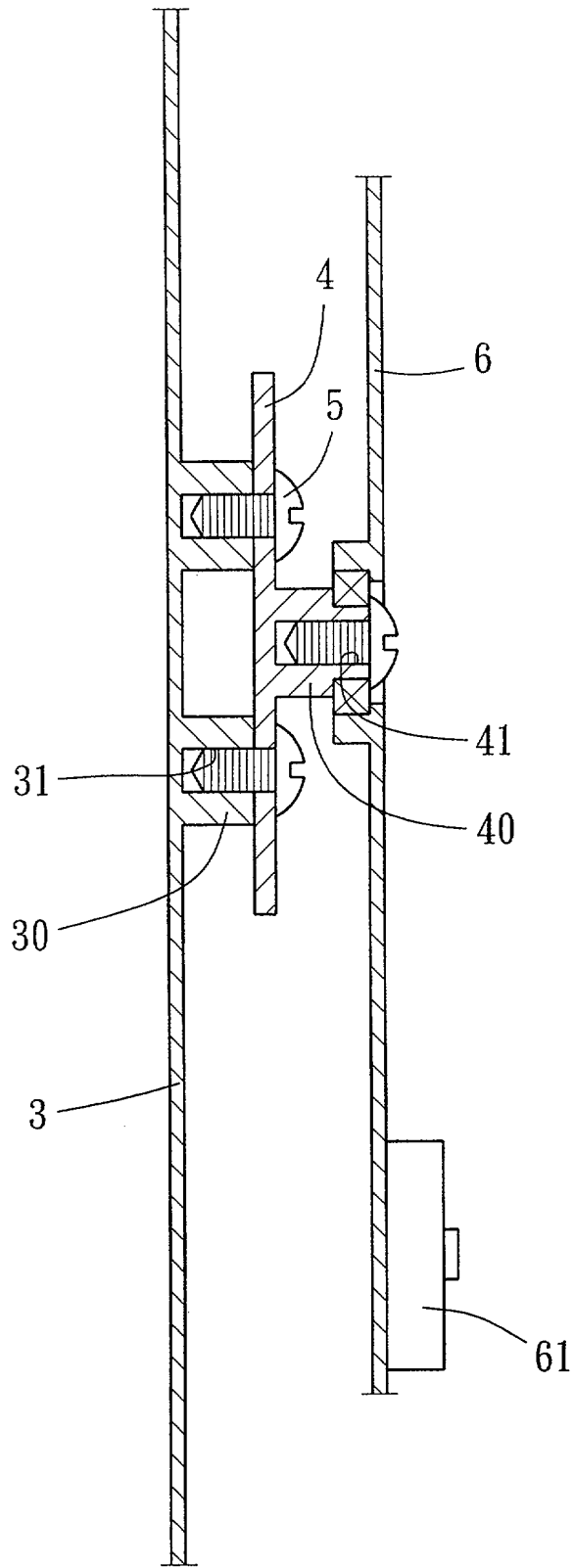


FIG. 3

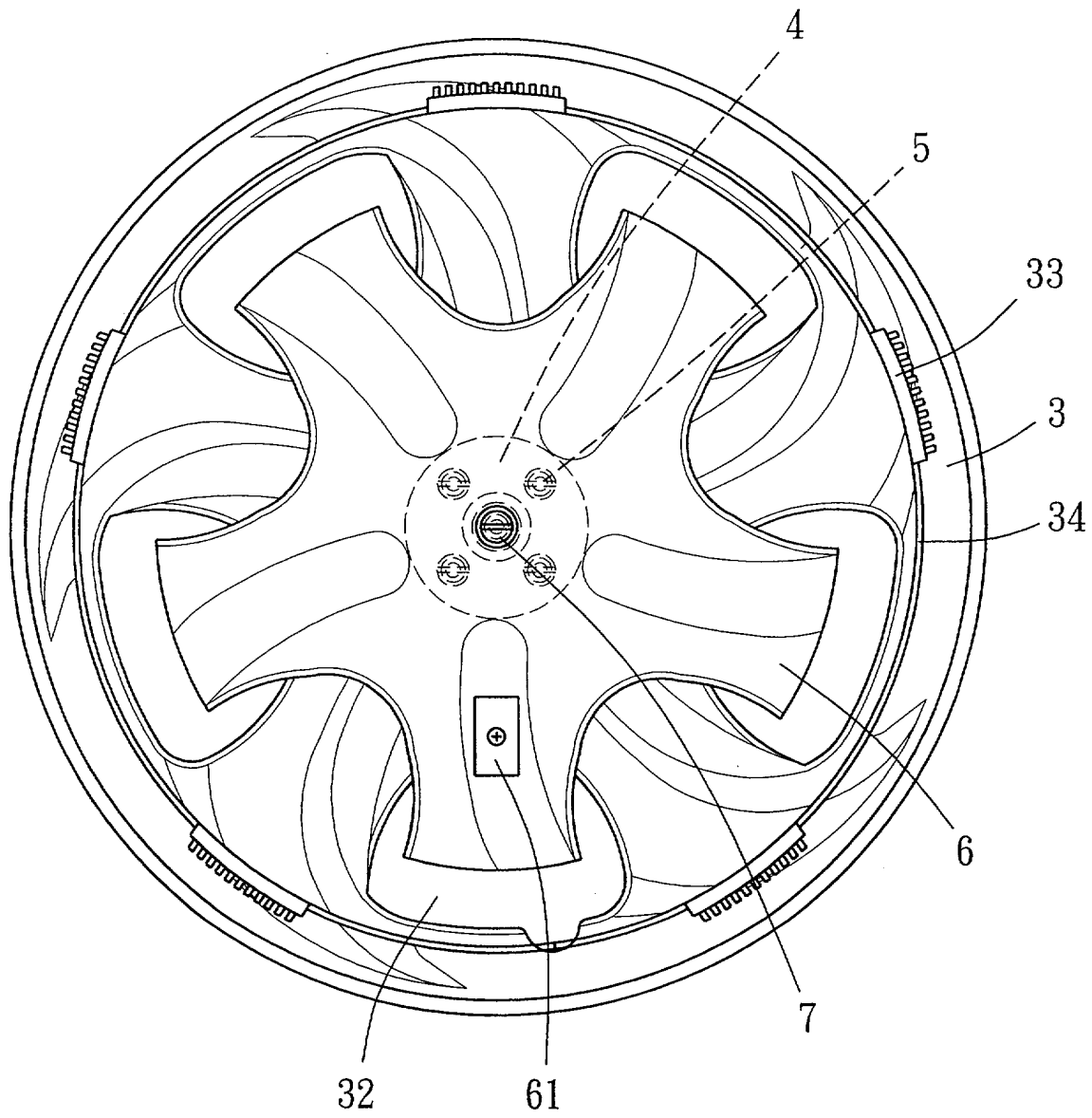


FIG. 4

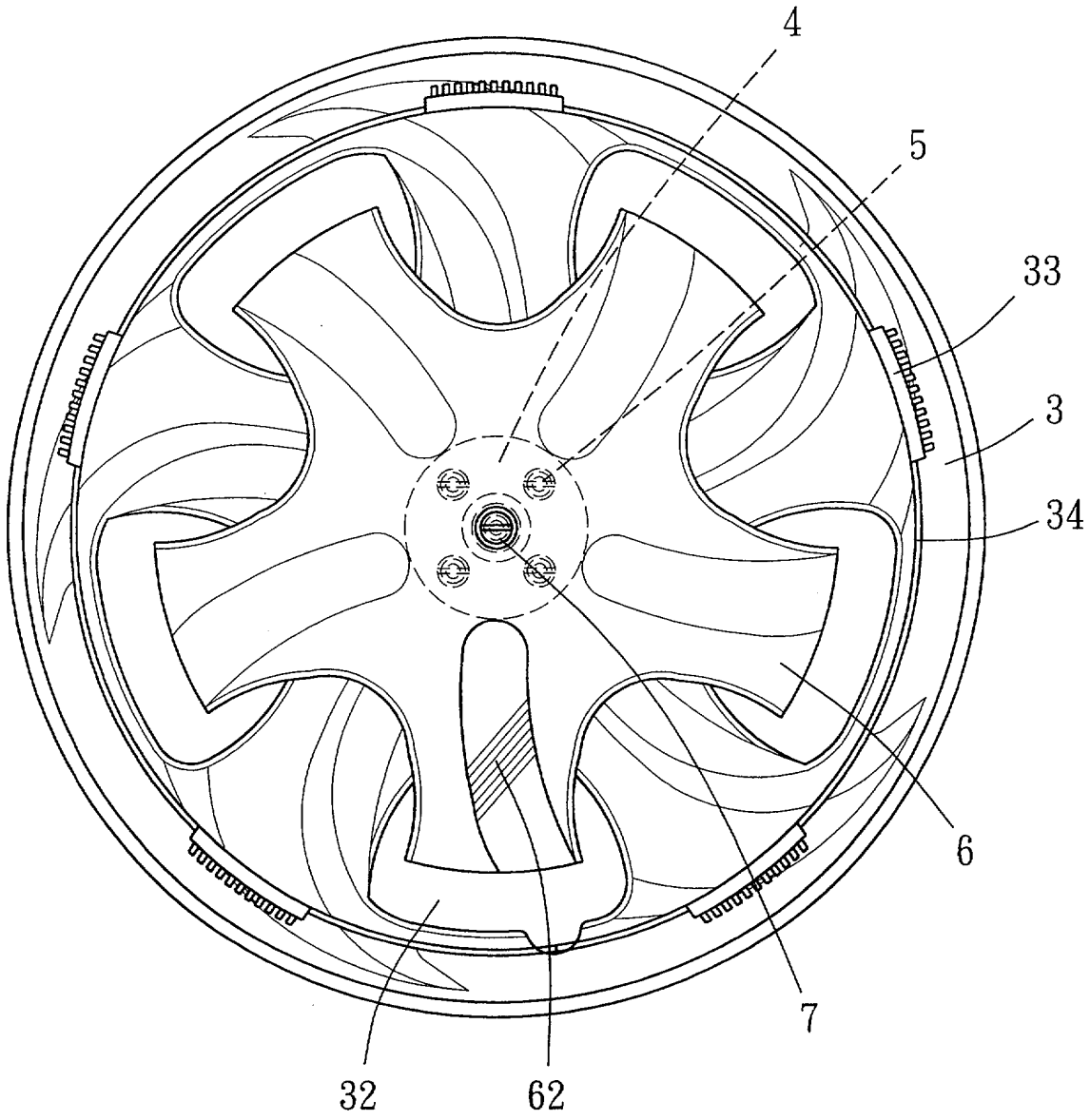


FIG. 5