

19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

11) N° de publication : **2 530 309**

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

21) N° d'enregistrement national : **82 12436**

51) Int Cl³ : F 16 H 37/12; F 03 G 7/10.

12) **DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION
À UN BREVET D'INVENTION**

A2

22) Date de dépôt : 16 juillet 1982.

30) Priorité

43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 3 du 20 janvier 1984.

60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 82 01281 pris le 7 janvier
1982.

71) Demandeur(s) : *IDLQUIH Mohamed.* — FR.

72) Inventeur(s) : Mohamed Idlfquih.

73) Titulaire(s) :

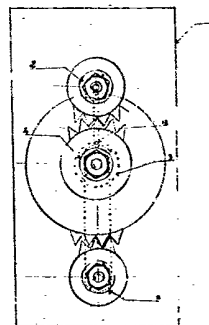
74) Mandataire(s) :

54) **Multiplicateur de force pression et de vitesse initiale.**

57) **Multiplicateur de force pression et de vitesse initiale.**

L'invention concerne les instruments du type multiplicateur de force pression et de vitesse initiale permettant de dégager une force pression et une vitesse plus supérieure à la force et à la vitesse du pignon moteur 6. Il comprend un support 1 supportant trois axes 7 dont un comportant un pignon moteur 6 et le second deux pignons *a* et *b* 8 et 11 superposés et reliés entre eux par un chanfrein 13 le troisième un pignon *c* 12 de façon à dégager une force pression et une vitesse voulue.

Parmi les applications les plus intéressantes de l'invention on peut citer la réduction de consommation d'énergie des véhicules.



FR 2 530 309 - A2

D

-I-

Le brevet principal concerne l'invention d'un multiplicateur de force pression et de vitesse initiale l'addition à pour but de modifier le système concernant l'appareil multiplicateur de force pression et de vitesse initiale. Cette modification concerne la théorie commençant à la ligne 24 voir page (I) du brevet principal. C'est à dire que si on prend un pignon "a" d'axe N°II de circonférence supérieure à celle du pignon moteur la circonférence du pignon "b" doit être proportionnellement X fois plus supérieure au nombre de fois la force multipliée et par rapport à la circonférence du pignon "a" voir dessin ci-joint.

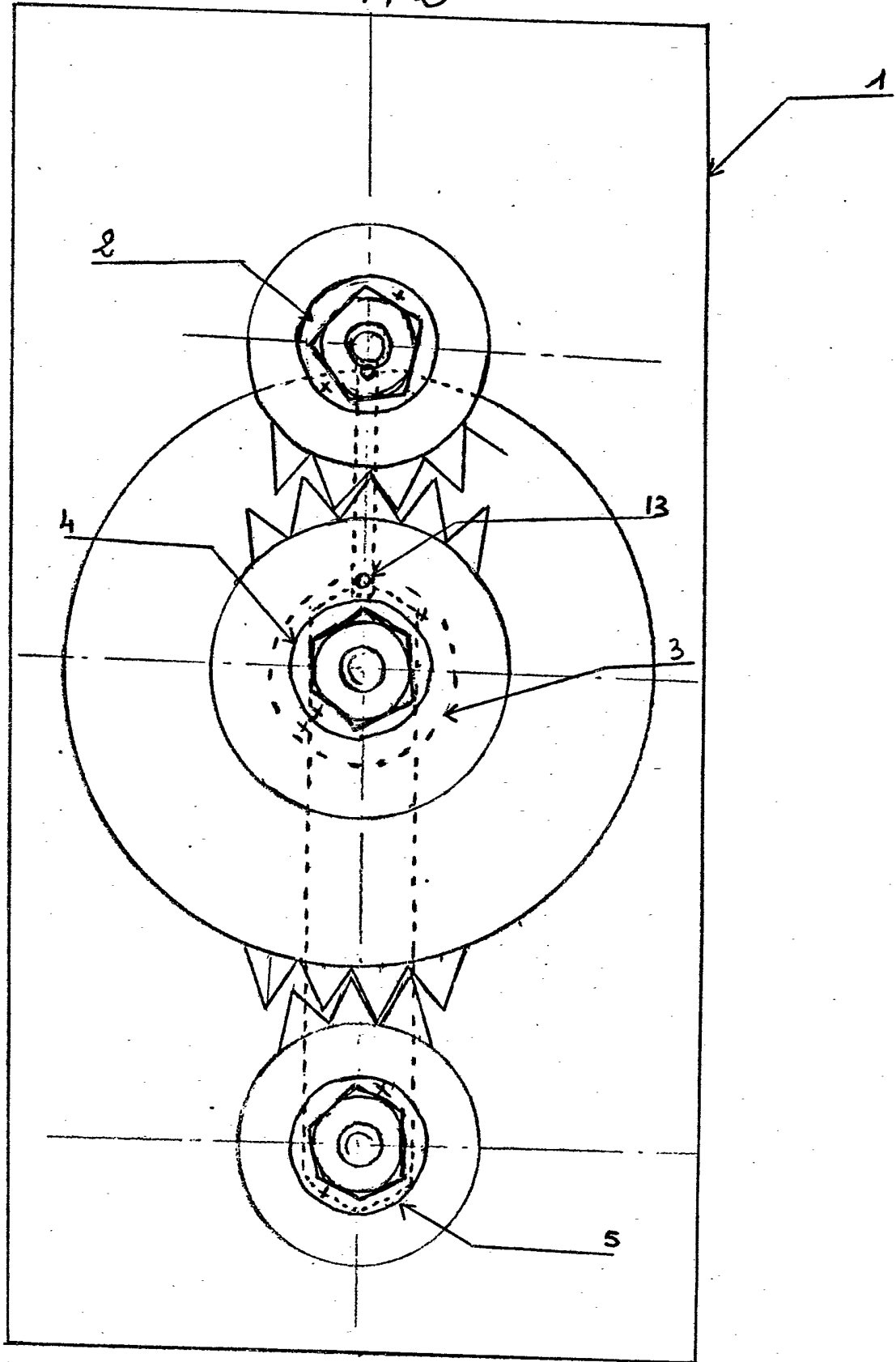
-II-

REVENDICATIONS

La perfection concernant la théorie commençant à la ligne 14 et finissant à la ligne 24 (voir page I du brevet principal) permet si l'on prend un pignon "a" (8) d'axe N°II de circonférence supérieure à celle du pignon moteur (6) et que la circonférence du pignon "b" (11) doit être proportionnellement x fois plus supérieure au nombre de fois la force multipliée et par rapport à la circonférence du pignon "a" (8) au pignon (12) de recevoir une force pression et une vitesse proportionnellement fois plus grande que la force pression et la vitesse du pignon moteur (6).

13	1	CHANURIN	
12	1	PIGNON C.	
11	1	PIGNON b	
10	7	ECROUS	
9	3	RONDELLES.	
8	1	PIGNON a	
7	3	VIS	
6	1	PIGNON ROTEUR	
5	1	" d	
4	1	" c	
3	1	" b	
2	1	ROULEMENT a	
1	1	SUPPORT	
DÉS	Nb		
Ech. 1		7.07.82	☐ ⊙ -

1/2



212

2530309

