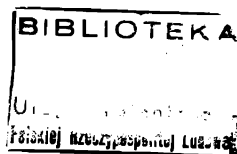


FOL 520



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 46341

14d, 5/20

Kl. 46² b¹ 10/03

Kl. internat. F 02 f

Politechnika Krakowska *)

Kraków, Polska

Suwak obrotowy do sterowania wlotu mieszanki w silnikach dwusuwowych

Patent trwa od dnia 3 maja 1962 r.

Dotychczas stosowane suwaki obrotowe do sterowania wlotu mieszanki do silników dwusuwowych wykazują w praktyce wiele wad, wynikających z konstrukcji tych suwaków. Do wad dotychczasowych suwaków zalicza się m.in. znaczne opory przepływu (mieszanki paliwowo-powietrznej) sterowanego suwakiem, — przy wyższych obrotach silnika, skomplikowaną konstrukcję wału korbowego silnika z suwakiem obrotowym oraz zwiększoną w tym przypadku przestrzeń szkodliwą skrzyni korbowej.

Wady dotychczas stosowanych suwaków obrotowych usunięto w konstrukcji suwaka stanowiącego przedmiot wynalazku. Jest to suwak obrotowy o kształcie cienkościennej cylindra, z jednej strony zamkniętego. Suwak taki napędzany jest w swym ruchu obrotowym np. przez jednostronnie ułożyskowany wał kor-

bowy i prowadzony jest między odpowiednio ukształtowaną skrzynią korbową i wstawką zamykającą tę skrzynię. Umożliwia to skierowanie wlotu mieszanki w prostej linii do przestrzeni pod tłokiem przy czym przestrzeń szkodliwa skrzyni korbowej nie zostaje zwiększona w porównaniu z silnikiem sterowanym tłokiem.

Na rysunku uwidoczniono przykładowo rozwiązanie konstrukcyjne suwaka obrotowego według wynalazku. Suwak obrotowy, wykonany w kształcie cienkościennej cylindra 1 z jednej strony zamkniętego denkiem 8, jest ułożyskowany tocznie we wstawce 4 przymocowanej do skrzynki korbowej 3 silnika i prowadzony w ruchu obrotowym w przestrzeni między ścianką skrzyni korbowej i wstawką 4. Suwak 1 napędzany jest w ruchu obrotowym np. przez wał korbowy 2 za pomocą sworznia 7 osadzonego w czopie korbowym i wpuszczonego w otwór wykonany w denku 8 suwaka, przy czym wał korbowy 2 i suwak ułożyskowane są współśrodkowo. Wstawka 4 wykonana

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Stanisław Jarnuszkiewicz.

na jest jako jedna całość z kanałem wlotowym 5 mieszanki paliwowo-powietrznej, skierowanym do przestrzeni pod tłokiem. Kanał wlotowy 5 jest w czasie pracy silnika przysłaniany suwakiem i odsłaniany w momentach pokrywania się wylotu kanału 5 z wycięciem sterującym 6, wykonanym w cylindrycznej części 1 suwaka oraz w jego denku 8. Wylot kanału 5 jest tak usytuowany względem suwaka, że większa część przekroju kanału 5 i powierzchni wycięcia sterującego 6 przypada na cylindryczną część suwaka.

Zastrzeżenie patentowe

Suwak obrotowy do sterowania wlotu mieszanki w silnikach dwusuwowych, znamienny tym, że wykonany jest w kształcie cienkościennej cylindra (1), z jednej strony zamkniętego denkiem (8) z wycięciem sterującym (6), pokrywającym się z wylotem kanału (5), przy czym wycięcie (6) umieszczone jest w przeważającej części na cylindrycznej powierzchni (1) suwaka.

Politechnika Krakowska

Zastępca: dr Adam Ponikło
rzecznik patentowy

