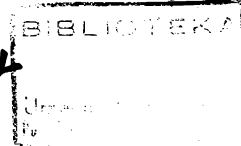


I września 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6007.

Kl. 63 h 11.

Piotr Apolinary Wilniewicz
(Toruń, Polska).

Rower do jazdy po szynie.

Zgłoszono 10 września 1924 r.
Udzielono 1 października 1926 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy roweru, zapomocą którego można jeździć wzdłuż toru kolejowego lub innego podobnego toru, wykorzystując do tego jedną tylko szynę.

Wynalazek polega na tem, że widełki przedniego koła są nieobracalne i z kierownikiem kołowca nie połączone, natomiast kierownik, obracający się w obsadzie jak i w zwykłym kołowcu, połączony jest sztywno z łukiem, otaczającym przednie koło i zaopatrzonym w swym końcu w ciężar, którego wychylenia pozwalają utrzymywać równowagę na szynie.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku niniejszego.

Fig. 1 jest widokiem roweru z boku; fig. 2—rzutem z góry; fig. 3—przekrojem

przez wieniec koła opierającego się na szynie.

Przedstawiony na fig. 1 i 2 rower posiada więc oba koła niezwrotne, a kierownik jego *a* przy swym ruchu powoduje wychylenie w tą lub inną stronę ciężaru *c*, umocowanego na łuku *b*. Wieniec kół dostosowane są do kształtu i wielkości przekroju szyny lub podobnego toru, po którym ma się odbywać jazda. Przykład wykonania wienca uwidoczniiony jest na fig. 3. Dzięki stożkowatej formie przekroju, umożliwiające jest samoczynne dostosowywanie się kół do szyn rozmaitego rozmiaru.

Poza tem rower może posiadać, jak zwykle, znane hamulce ręczne lub nożne, latarnie i tym podobne przybory, a także silnik do napędu mechanicznego.

Zasady jazdy na nowym rowerze nie

różnią się od zasad jazdy na rowerze zwykłym. W razie rozpoczynającej się utraty równowagi, jadący odruchowo obraca kierownik, jak i na zwykłym rowerze, w stronę rozpoczynającego się upadku, np. na lewo, jak pokazano na fig. 2. Tym ruchem kierownika ciężar c zostanie wychylony w prawo z płaszczyzny symetrii roweru. Tym sposobem środek ciężkości całego systemu zostanie przeniesiony w prawo i równowaga zostanie przywrócona. To samo stanie się w razie rozpoczynającej się utraty równowagi w prawo. Ruch kierownika w prawo znowu przywróci równowagę.

Jak widać z powyższego ciężar c gra tu rolę przeciwwagi, i operowanie nią za-

pewnia stałą równowagę przy jeździe po szynie lub torze podobnym na tej samej zasadzie, jak korzystanie ze zwykłego ciężaru umożliwia chodzenie po linie.

Zastrzeżenie patentowe.

Rower przeznaczony do jazdy po jednej szynie, znamienny tem, że przednie koło jest niezwrotne, a ruchomy kierownik połączony jest z ciężarem, którego wychylenia z płaszczyzny symetrii roweru umożliwiają zachowanie równowagi podczas jazdy.

Piotr Wilniewicz.

