



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205059268 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201520720190. 4

(22) 申请日 2015. 09. 17

(73) 专利权人 江门市公路局

地址 529000 广东省江门市蓬江区建设三路  
8号

(72) 发明人 李伟业

(74) 专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限  
公司 44102

代理人 伦荣彪

(51) Int. Cl.

B60K 17/28(2006. 01)

A01D 34/00(2006. 01)

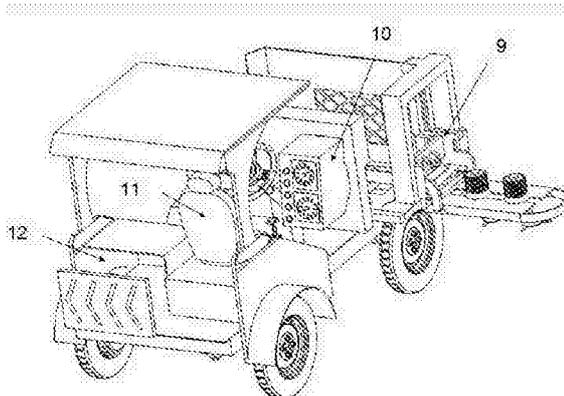
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种绿化带修剪车辆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种绿化带修剪车辆,其特征包括有车架,车架上设有转向桥及驱动桥;转向桥上安装有转向机构,转向桥与驱动桥上均安装有车轮,驱动桥通过万向传动装置、变速器连接发动机,车架上还设有驾驶舱,在车架上,所述驾驶舱的前部设有绿化修剪机构,驾驶舱内设有方便驾驶人员控制所述绿化修剪机构的控制装置。该系统的底盘高度低,结构紧凑,驾驶员操作视野好,可以在较为恶劣的工作环境下工作,使用维护方便,能以较高的工作效率工作。



1. 一种绿化带修剪车辆,其特征在于包括有车架(1),车架(1)上设有转向桥(2)及驱动桥(7);转向桥(2)上安装有转向机构(3),转向桥(2)与驱动桥(7)上均安装有车轮(8),驱动桥(7)通过万向传动装置(6)、变速器(5)连接发动机(4),车架(1)上还设有驾驶舱(11),在车架(1)上,所述驾驶舱(11)的前部设有绿化修剪机构(9),驾驶舱(11)内设有方便驾驶人员控制所述绿化修剪机构(9)的控制装置(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的驾驶舱(11)内还设有换挡机构、制动机构、油门控制机构以及驾驶座椅。

3. 根据权利要求2所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的转向桥(2)为前桥,所述的驱动桥(7)为后桥。

4. 根据权利要求3所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的发动机(4)为纵置单缸水冷汽油发动机,发动机(4)安装在所述车架(1)的中部。

5. 根据权利要求4所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的车架(1)上、所述驾驶舱(11)后方设有为转向机构(3)和绿化修剪机构(9)提供液压动力的柴油发电机组(12)。

6. 根据权利要求5所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的驾驶舱(11)内,驾驶位处于右侧,控制装置(10)处于便于操作的右前侧。

7. 根据权利要求6所述的一种绿化带修剪车辆,其特征在于所述的车架(1)由两根纵梁和多根横梁组成,所述的转向桥(2)与驱动桥(7)通过螺栓与车架(1)固定连接。

## 一种绿化带修剪车辆

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路绿化带养护设备,具体涉及一种绿化带修剪车辆。

### 背景技术

[0002] 绿化带修剪车辆是一种绿化养护设备,它具备汽车的行驶、驻车等功能,同时也具备对绿化进行维护的功能,主要应用于公路两旁的绿化维护。现有的道路绿化带养护车辆在车身结构方面设计较为简单,存在底盘过高,草木修剪机构和动力设备等体积大、工作适应性差等缺点。为此,本实用新型就是在这样的背景下研制的。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述技术问题,针对道路绿化带养护的特殊需求,提供一种专用车辆,该车根据绿化带养护作业需求,对动力系统、底盘和车身进行优化设计,能适应各种公路绿化带,而且具有成本低、结构简单等优点。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种绿化带修剪车辆,其特征在于包括有车架,车架上设有转向桥及驱动桥;转向桥上安装有转向机构,转向桥与驱动桥上均安装有车轮,驱动桥通过万向传动装置、变速器连接发动机,车架上还设有驾驶舱,在车架上,所述驾驶舱的前部设有绿化修剪机构,驾驶舱内设有方便驾驶人员控制所述绿化修剪机构的控制装置。

[0006] 进一步设计,所述的驾驶舱内还设有换挡机构、制动机构、油门控制机构以及驾驶座椅。

[0007] 进一步设计,所述的转向桥为前桥,所述的驱动桥为后桥。

[0008] 进一步设计,所述的发动机为纵置单缸水冷汽油发动机,发动机安装在所述车架的中部。

[0009] 进一步设计,所述的车架上、所述驾驶舱后方设有为转向机构和绿化修剪机构提供液压动力的柴油发电机组。

[0010] 进一步设计,所述的驾驶舱内,驾驶位处于右侧,控制装置处于便于操作的右前侧。

[0011] 进一步设计,所述的车架由两根纵梁和多根横梁组成,所述的转向桥与驱动桥通过螺栓与车架固定连接。

[0012] 本实用新型的有益效果是,车身高低、结构紧凑,具有良好的稳定性,驾驶员操作视野好,可以在较为恶劣的工作环境下工作,使用维护方便,能以较高的工作效率工作。

### 附图说明

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0014] 图 1 是本实用新型的底盘系统结构示意图。

[0015] 图 2 是本实用新型的立体结构示意图。

### 具体实施方式

[0016] 参考图 1、图 2 所示,一种绿化带修剪车辆,其特征在于包括有车架 1,车架 1 上设有转向桥 2 及驱动桥 7;转向桥 2 上安装有转向机构 3,转向桥 2 与驱动桥 7 上均安装有车轮 8,驱动桥 7 通过万向传动装置 6、变速器 5 连接发动机 4,车架 1 上还设有驾驶舱 11,在车架 1 上,驾驶舱 11 的前部设有绿化修剪机构 9,驾驶舱 11 内设有方便驾驶人员控制所述绿化修剪机构 9 的控制装置 10。

[0017] 进一步地,驾驶舱 11 内还设有换挡机构(未图示)、制动机构(未图示)、油门控制机构(未图示)以及驾驶座椅。

[0018] 进一步地,转向桥 2 为前桥,所述的驱动桥 7 为后桥。

[0019] 进一步地发动机 4 为纵置单缸水冷汽油发动机,发动机 4 安装在所述车架 1 的中部。因此,该车辆属于中置发动机后驱车辆。

[0020] 进一步地,在车架 1 上、驾驶舱 11 后方设有为转向机构 3 和绿化修剪机构 9 提供液压动力的柴油发电机组 12。

[0021] 进一步地,驾驶舱 11 内,驾驶位处于右侧,控制装置 10 处于便于操作的右前侧。

[0022] 进一步地,车架 1 由两根纵梁和六根横梁组成,转向桥 2 与驱动桥 7 通过螺栓与车架 1 固定连接。

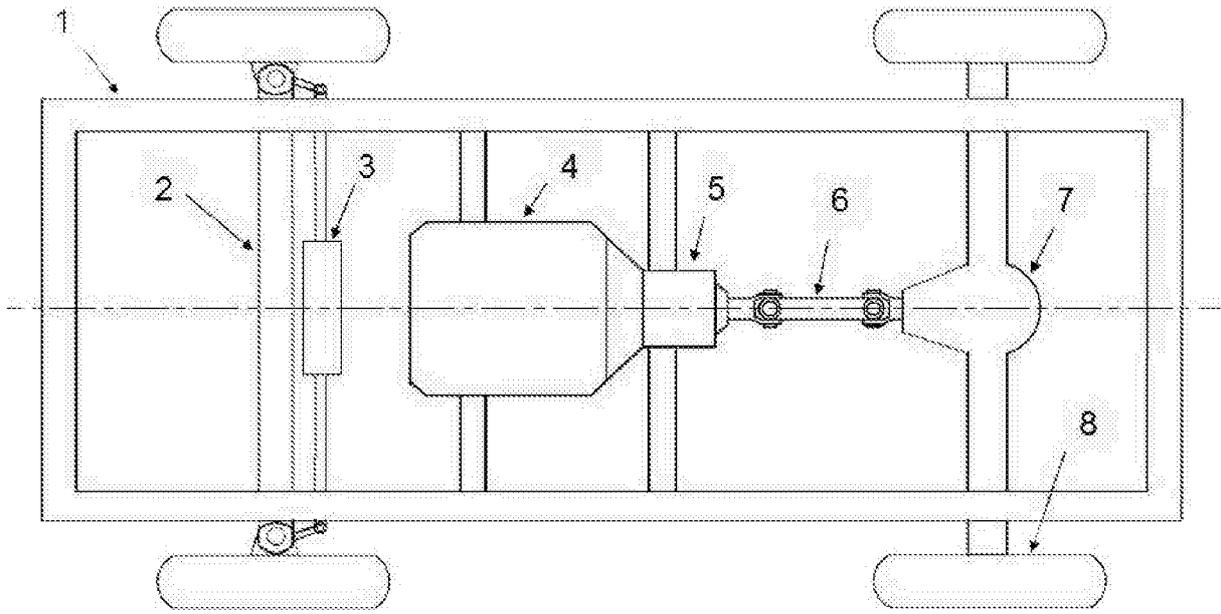


图 1

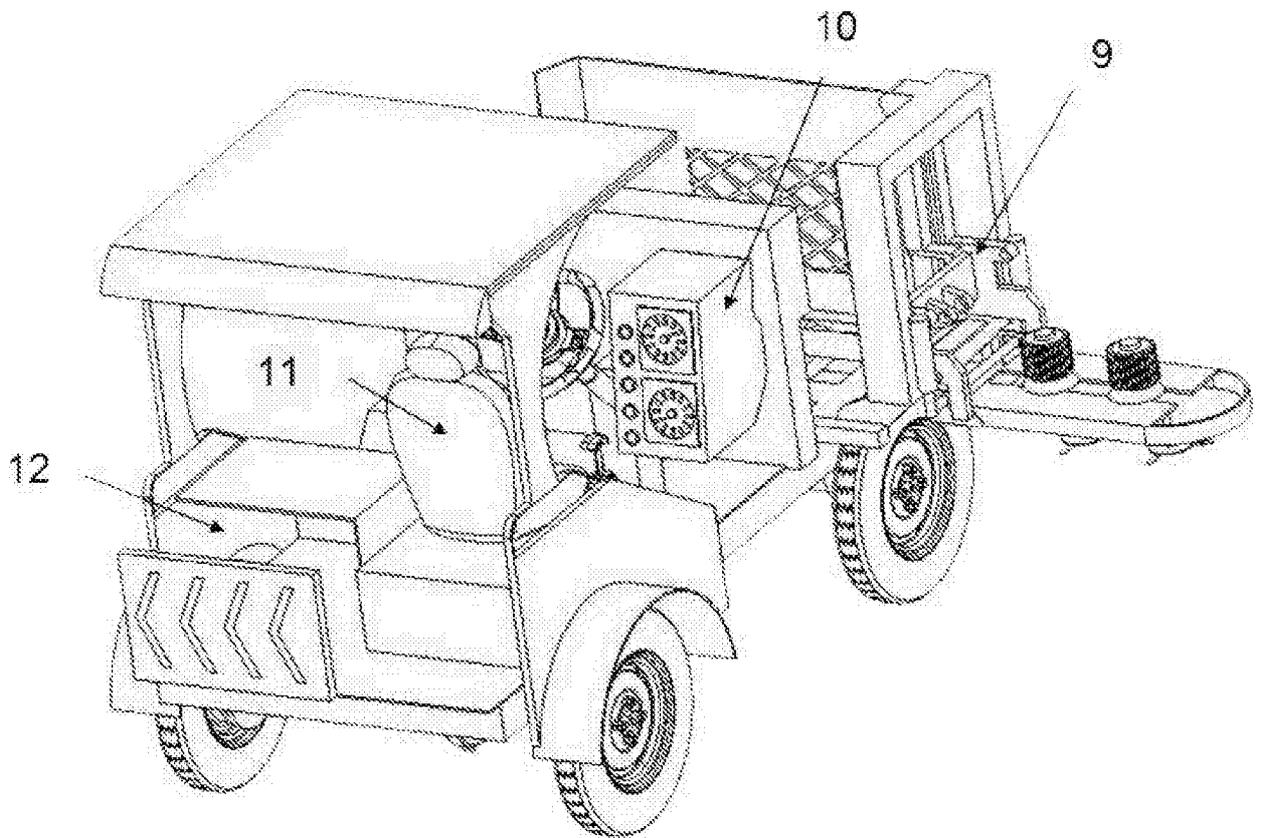


图 2