



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44420

Kl. 20 d, 3/03

Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Taboru Kolejowego*)

Poznań, Polska

Oparcie boczne pudła o wózek

Patent trwa od dnia 11 listopada 1957 r.

Dotychczasowe oparcia pudła o wózek są bądź centralne, bądź boczne. Zaletą centralnego oparcia jest mały opór skrętu, natomiast wadą jest nie dość stateczne oparcie pudła i małe opory przeciwko wężykowaniu. Oparcie boczne daje lepszą stateczność, za to duże opory wózka na łukach, stąd większe zużycie zarówno obręczy jak i szyn na krzywiznach.

Dla poprawy powyższego stanu stosuje się bądź oparcie w środku i na bokach, co komplikuje konstrukcję, bądź też rozbudowuje się do wielkich wymiarów łożysko skrętowe oparcia. Istotą wynalazku jest zastosowanie oparcia bocznych, za pośrednictwem wspornika przegubowego, połączonego pionowym sworzniem z ramą wózka. Na rysunku fig. 1 przedstawia przekrój wspornika połączonego z ramą wózka i sworzniem, a fig. 2 skręt wózka względem pudła. Oparcia boczne znajdują się po obu stronach

pudła 5 na linii I — I czopa skrętu. Przy skręcie wózka 2 o pewien kąt względem pudła 5, następuje skrócenie wspornika 1 na sworzniu 3 względem ramy wózka 2, do położenia II — II lub III — III. Oparcia powyższe na wspornikach 1 zastępują dotychczasowy bujak, który staje się zbędny, co daje zysk na ciężarze.

Rozwiązanie to daje możliwość znacznego zredukowania oporu skrętu wózka przy zachowaniu pełnej stateczności dla pudła. Ponadto oparcie takie przewiduje, między pudłem a wózkiem, sprężyny nośne 4 stalowe, gumowe lub pneumatyczne.

Wspornik 1 pozwala na boczne przesunięcia między pudłem a ramą wózka i daje pewną siłę zwrotną, naprostowującą wózek do położenia normalnego, po zaistniałym skręcie na łuku. Wpłyne to korzystnie na zmniejszenie oporów na krzywiznach.

Powierzchnie nośne ucha wspornika 1 na ramie 2, jak też tuleje sworznia 3, są wykonane z tworzywa sztucznego, nie wymagającego stałego smarowania i odpornego na zużywanie

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Wiktor Wysłouch.

się wobec zamkniętych powierzchni, wolnych od zanieczyszczeń.

Zastrzeżenia patentowe

1. Oparcie boczne pudła o wózek, znamienne tym, że pudło (5) opiera się po każdej stronie belki ze skrzętem, za pośrednictwem sprężyny stalowej, gumowej lub pneumatycznej (4), na wsporniku (1), który przy

pomocy pionowego sworznia (3) jest związany przegubowo z ramą wózka (2).

2. Oparcie boczne według zastrz. 1, znamienne tym, że sworzень (3) zabezpieczony jest względem obrotu w stosunku do skrajnych uszu wspornika (1).

Centralne Biuro
Konstrukcyjne
Przemysłu Taboru
Kolejowego

