



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 221**

⑫ Número de solicitud: U 200701117

⑮ Int. Cl.:
A63C 17/28 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **25.05.2007**

⑪ Solicitante/s: **Amado Reques López**
c/ Ramón María Valle Inclán, nº 52
28110 Algete, Madrid, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.01.2008**

⑭ Inventor/es: **Reques López, Amado**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Carrito-Patín para niños.**

ES 1 066 221 U

DESCRIPCIÓN

Carrito-Patín para niños.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expone en ésta memoria descriptiva, se refiere a un vehículo porta niños/as, (en lo sucesivo niños) concretamente a un carrito cuyas características han sido estudiadas para conformar una estructura transformable y plegable, de tal forma que su volumen sea más pequeño y sus posibilidades de uso sean mayores y diferentes respecto a otros carritos o vehículos para llevar niños.

Este Carrito-Patín está formado básicamente por un patinete suficientemente amplio y estable al que se fija en dos posiciones variables unas barras en forma de manillar para empujar esta estructura desde atrás, siendo a su vez este manillar la base para la sillita. Fijado sobre el patinete también encontramos una barra-manillar con forma de semi-volante para sujeción de los niños como se ve claramente en los dibujos, y se detalla en la forma de realización preferente.

El resultado es una estructura para poder transportar a uno o dos niños de entre dos y ocho años, de forma similar a la que irían en un patinete, "de pie", o en una sillita auxiliar, pueden ir uno de pie y otro sentado, o uno solo sentado y con sujeción a la que poder agarrarse.

Antecedentes de la invención

Existen muchos modelos de carritos para niños y para bebés, que pueden transportarlos sentados o tumbados; a uno o más niños o bebés. Muchos de estos carritos además de ser plegables, son transformables para cubrir más necesidades: cunita, capazo, sillita reclinable, protector de frío, con toldo, o sombrilla.

Existen muchos tipos de patinetes, para niños pequeños o grandes, de dos, tres o más ruedas, algunos de estos patinetes tienen también una barra con manillar que unida a la rueda delantera hace de dirección a la vez que de sujeción, o solo de sujeción en los modelos más infantiles.

Hay un tipo de patinetes que se anclan a la parte trasera de los carritos convencionales para alojar encima a un niño y que pueda viajar de pie, agarrado al carrito.

Pero no existe ningún carrito ni patinete en el estado actual de la técnica que una la simplicidad, tamaño reducido y diversión del patinete con la necesidad de transportar niños, de la forma cómoda y segura que proporcionan los carritos actuales.

Además todos los carritos actuales dejan de ser prácticos cuando el niño tiene 4 años o más porque deja de ser propio que vaya siempre sentado o tumbado.

Descripción de la invención

El resultado de la invención está formado por una plataforma de ancho y largo suficientes para que puedan ser transportados dos niños de pie; a ésta estructura van acopladas ruedas a cada lado en la parte trasera, y centradas o también laterales en la parte delantera, siendo las delanteras giratorias. A esta estructura en forma de patín va fijada una barra en forma de horquilla-manillar en la parte superior trasera, de tal forma que se pueda empujar y sujetar todo el conjunto.

La horquilla-manillar es de doble barra, dejando un hueco que al unirse mediante un material textil sirva de respaldo cómodo y seguro a los niños.

Anclado en la horquilla-manillar a una altura adecuada se acopla una sillita sencilla plegable, que plegada no afecta a la estructura ni al uso del conjunto en funciones de "de pie" y desplegada da el aspecto y la función de una banqueta.

La horquilla-manillar es desmontable o plegable para que todo el conjunto en la forma recogida ocupe el espacio de poco más de un patinete convencional.

La estructura descrita se completa con una barra recta acabada en su parte superior en forma de manillar o semi-volante para que se agarren los niños a ella, cual si fuera el volante del Carrito-Patín, pero cumpliendo únicamente funciones de sujeción para seguridad. Está anclada a la plataforma en dos posibles lugares según la posición que los niños vayan a llevar.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra la estructura con todas sus partes enumeradas y la barra-volante en su posición centrada. Posición atrasada de la horquilla-manillar.

Figura 2.- Muestra el Carrito-Patín con la sillita auxiliar desplegada. La barra-volante en su posición adelantada. La horquilla-manillar en la posición centrada respecto de la plataforma. Las dos zonas de empuje del manillar en posición abierta.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las figuras puede observarse como el carrito-patín está formado por una plataforma (1) de ancho y largo suficientes para que puedan ir encima, colocados en fila, dos niños de entre 2 y 8 años. Esta plataforma está dotada de una rueda a cada lado de la parte trasera (2-2') y de una rueda doble (3) giratoria en la parte delantera, la cual proporciona capacidad de dirección además de estabilidad por ser doble.

A la plataforma-patín (1) se une de forma desmontable mediante sistema sencillo de doble orificio hueco con agujerito de muesca interna para anclaje con sistema de pernos retráctiles (4-4') la horquilla-manillar (6) en dos posibles posiciones, una atrasada y otra más centrada en la plataforma (5-5'), según la forma de transportar a los niños.

La horquilla-manillar (6) constituida por doble barra, lleva en el espacio intermedio tejido acolchado que servirá de respaldo y sujeción (7).

La parte superior de la horquilla-manillar, está construida de tal forma que la empuñadura pueda dividirse en dos zonas separadas (8-8'), una para cada mano que empuja el conjunto, y éstas zonas se puedan girar 180 grados, permitiendo un espacio libre entre brazos suficiente para que el niño vaya de pie encima del carrito-patín, detrás de la sillita, ver figura nº 2.

La horquilla-manillar lleva acoplada una sillita sencilla (9) plegable, sujeta a ambas barras del manillar y con tope textil para que en posición desplegada sirva de sujeción lateral para seguridad y confort del niño, a la vez que para limitar el correcto ángulo de la sillita respecto de la vertical.

La barra-volante (10) es desmontable respecto de la plataforma mediante sistema convención al igual que la horquilla-manillar, es extensible para regular la altura de uso y para que en posición desmontada o plegada ocupe menos espacio. Tiene dos posibles lugares de anclaje a la plataforma (11-11') según interese a la mejor comodidad y seguridad en la distribución de los niños a bordo.

REIVINDICACIONES

1. Carrito-patín para niños, esencialmente **caracterizado** por estar constituido a partir de una plataforma con ruedas del tipo patinete (1) a la que se une una horquilla-manillar (6) plegable y/o desmontable, que constituye la empuñadura de empuje, a la vez que respaldo para los niños, una sillita auxiliar (9) anclada a la horquilla-manillar, y una barra con manillar (10) a modo de volante.

2. Carrito-patín para niños, según la reivindica-

ción 1, **caracterizado** porque la posición de anclaje del manillar al patín (4-4') y (5-5') es variable.

3. Carrito-patín para niños, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la empuñadura de la horquilla-manillar es divisible en dos zonas, a la altura del manillar, que pueden girar 180°, siendo también regulable en inclinación.

4. Carrito-patín para niños, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la barra-volante tiene dos posiciones de anclaje (11-11').

FIGURA 1

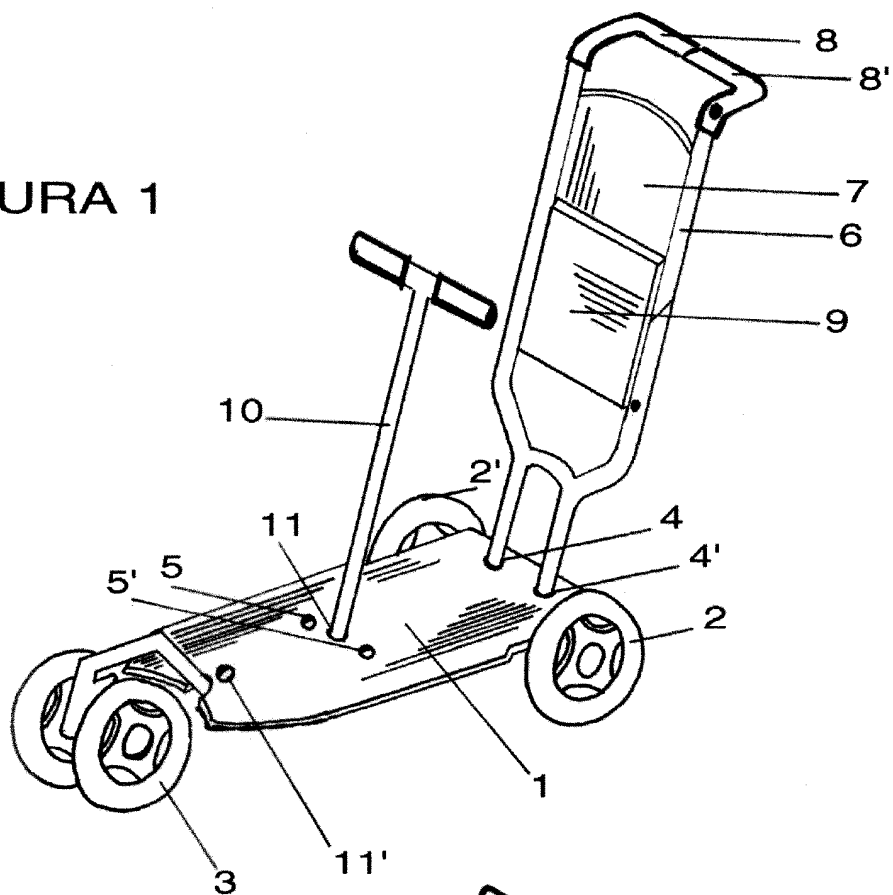


FIGURA 2

