(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203047458 U
(45)授权公告日 2013.07.10

(21)申请号 201320013092.8

(22)申请日 2013.01.09

(73)专利权人 陆龙斌
地址 558200 贵州省独山县打羊乡董者村上苗苑组 46 号

(72)发明人 陆龙斌

(51)Int.Cl.
*B62K 11/00*(2013.01)
*B62M 7/08*(2006.01)

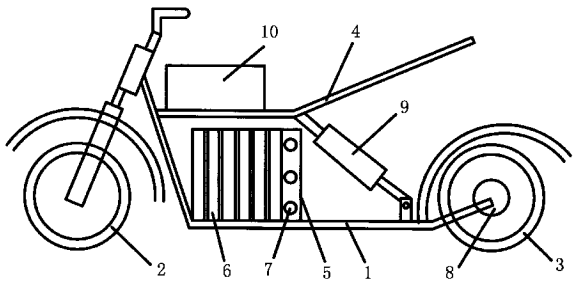
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种越野式电动摩托车

(57)摘要

本实用新型公开了一种越野式电动摩托车，结构中包括车体和设置在车体上的前轮、后轮以及车座，所述车座下方设置有电池箱，电池箱内设置有蓄电池和一个控制器；所述后轮设置有驱动电机。本实用新型能够解决现有技术的不足，通过在车架下方设置大容量的电池箱，并安装控制器，提高摩托车的续航里程。




CN 203047458 U

1. 一种越野式电动摩托车，结构中包括车体 (1) 和设置在车体 (1) 上的前轮 (2)、后轮 (3) 以及车座 (4)，其特征在于：所述车座 (4) 下方设置有电池箱 (5)，电池箱 (5) 内设置有蓄电池 (6) 和一个控制器 (7)；所述后轮 (3) 设置有驱动电机 (8)。

2. 根据权利要求 1 所述的越野式电动摩托车，其特征在于：所述驱动电机 (8) 与所述后轮 (3) 的轮毂为一体设计。

3. 根据权利要求 1 所述的越野式电动摩托车，其特征在于：所述驱动电机 (8) 采用直流永磁高速电动机。

4. 根据权利要求 1 所述的越野式电动摩托车，其特征在于：所述车座 (4) 后部设置有减震器 (9)。

5. 根据权利要求 1 所述的越野式电动摩托车，其特征在于：所述车座 (4) 前部设置有储物箱 (10)。

6. 根据权利要求 1 所述的越野式电动摩托车，其特征在于：所述车体 (1) 采用铝合金材质。

# 一种越野式电动摩托车

## 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车，尤其是一种越野式电动摩托车。

## 背景技术

[0002] 传统的摩托车一般采用燃油发动机。燃油发动机技术成熟，马力强劲，在市场上占据了绝大部分份额。但随着社会对环境保护的逐渐重视，以及石油价格的逐步走高，电动摩托车应运而生。

[0003] 但普通的电动摩托车一般采用踏板式设计，越野性差，电池箱空间小，续航里程短。这些问题都限制了电动摩托车的广泛应用。

## 实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种越野式电动摩托车，能够解决现有技术的不足，通过在车架下方设置大容量的电池箱，并安装控制器，提高摩托车的续航里程。

[0005] 为解决上述技术问题，本实用新型所采取的技术方案如下。

[0006] 一种越野式电动摩托车，结构中包括车体和设置在车体上的前轮、后轮以及车座，所述车座下方设置有电池箱，电池箱内设置有蓄电池和一个控制器；所述后轮设置有驱动电机。

[0007] 作为优选，所述驱动电机与所述后轮的轮毂为一体设计。

[0008] 作为优选，所述驱动电机采用直流永磁高速电动机。

[0009] 作为优选，所述车座后部设置有减震器。

[0010] 作为优选，所述车座前部设置有储物箱。

[0011] 作为优选，所述车体采用铝合金材质。

[0012] 采用上述技术方案所带来的有益效果在于：本实用新型通过取消踏板的设计，在车座下方设置电池箱，可扩大电池箱的体积，比普通电动摩托车多安装蓄电池，增强电动摩托车的输出扭矩，和爬坡性能。另外，在电池箱内安装的控制器可在刹车或下坡滑行时，对驱动电机进行调节，自动向蓄电池充电，节约能源。车架采用铝合金材质，重量轻，可进一步增加续航里程。车座后部设置的减震器以及驱动电机和后轮轮毂的一体设计可提高电动摩托车的越野型和驾驶舒适度。车座前部的储物箱可方便驾驶员存放随身物品。本实用新型完全使用电能驱动，无有害气体的排放，绿色节能；摆脱了对不可再生的石油类燃料的依靠，节约成本。

## 附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型一个具体实施方式的示意图。

[0014] 图中：1、车体；2、前轮；3、后轮；4、车座；5、电池箱；6、蓄电池；7、控制器；8、驱动电机；9、减震器；10、储物箱。

## 具体实施方式

[0015] 参照图 1，本实用新型的结构中包括车体 1 和设置在车体 1 上的前轮 2、后轮 3 以及车座 4，所述车座 4 下方设置有电池箱 5，电池箱 5 内设置有蓄电池 6 和一个控制器 7；所述后轮 3 设置有驱动电机 8。

[0016] 值得注意的是，所述驱动电机 8 与所述后轮 3 的轮毂为一体设计。

[0017] 值得注意的是，所述驱动电机 8 采用直流永磁高速电动机。

[0018] 值得注意的是，所述车座 4 后部设置有减震器 9。

[0019] 值得注意的是，所述车座 4 前部设置有储物箱 10。

[0020] 此外，所述车体 1 采用铝合金材质。

[0021] 本实用新型的工作原理是：本实用新型通过取消踏板的设计，在车座 4 下方设置电池箱 5，可扩大电池箱 5 的体积，比普通电动摩托车多安装蓄电池 6，增强电动摩托车的输出扭矩，和爬坡性能。另外，在电池箱 5 内安装的控制器 7 可在刹车或下坡滑行时，对驱动电机 8 进行调节，自动向蓄电池 6 充电，节约能源。车架 采用铝合金材质，重量轻，可进一步增加续航里程。车座 4 后部设置的减震器 9 以及驱动电机 8 和后轮 3 轮毂的一体设计可提高电动摩托车的越野型和驾驶舒适度。车座 4 前部的储物箱 10 可方便驾驶员存放随身物品。本实用新型完全使用电能驱动，无有害气体的排放，绿色节能；摆脱了对不可再生的石油类燃料的依靠，节约成本。

[0022] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限 制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

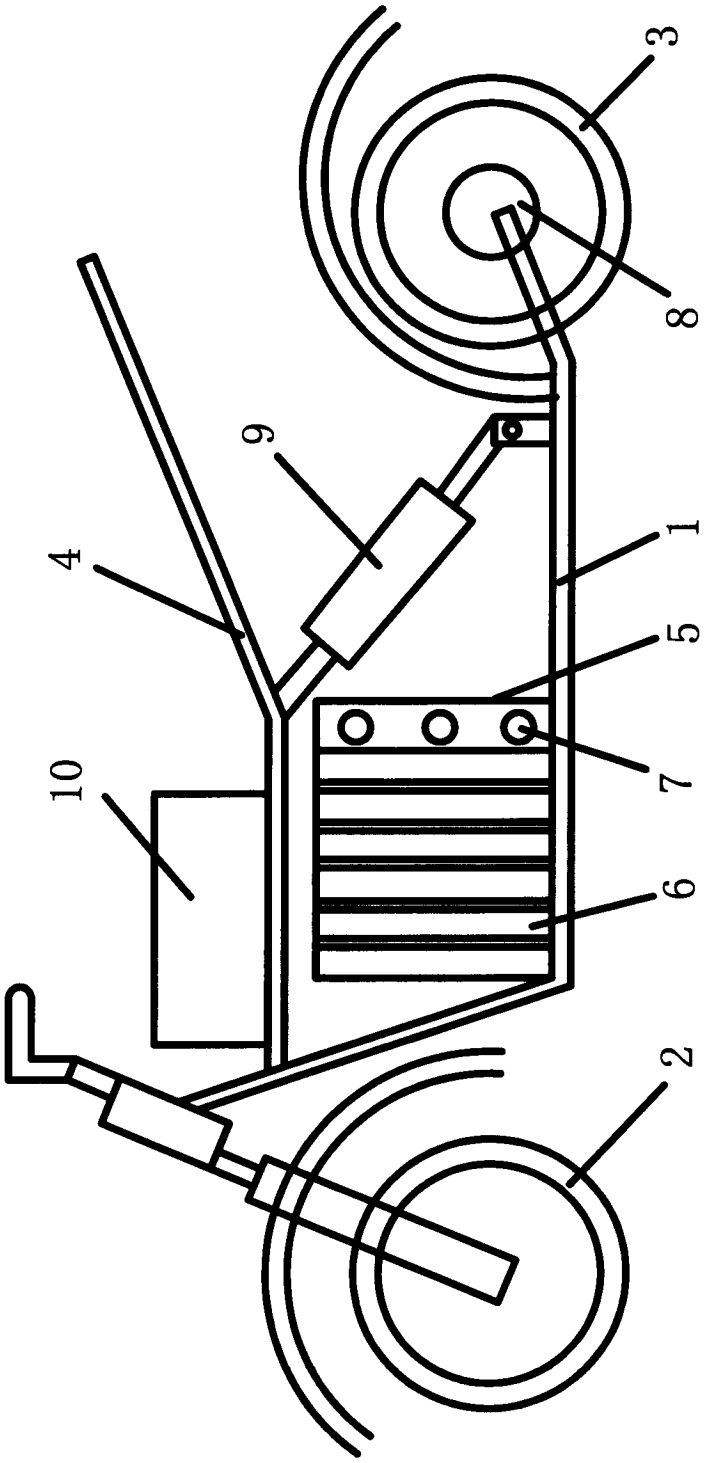



图 1