

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

72 715

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 461, 3/02

Zgłoszono: 09.03.1972 (P. 153936)

Pierwszeństwo: _____

MKP F02n 3/02

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 25.11.1974

Twórca wynalazku: Stanisław Złoch

Uprawniony z patentu tymczasowego: Spółdzielnia Pracy Wagarsko-ślusarsko-mechaniczna
„Automat”, Słupsk (Polska)

Przyrząd rozruchowy do samochodu „Syrena”

Przedmiotem wynalazku jest starter ręczny do samochodu „Syrena”.

Silnik samochodu „Syrena” uruchamiany jest jedynie przy pomocy startera mechanicznego i w wypadku częściowego wyczerpania akumulatora lub awarii startera mechanicznego nie ma możliwości uruchomienia silnika, szczególnie w trudniejszych warunkach terenowych, czyli wtedy gdy nie ma możliwości uruchomić silnika przez popychanie samochodu.

Niedogodności tego rodzaju usuwa nam starter ręczny według wynalazku, przy pomocy którego silnik samochodu można łatwo uruchomić. Nawet przy bardzo małym napięciu akumulatora silnik bez trudu nam zapali. Użycie startera ręcznego jest proste i bezpieczne.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia starter w widoku od góry, fig. 2 – starter w widoku z boku z częściowym przekrojem, fig. 3 – starter ręczny w połączeniu z wałkiem wentylatora.

Starter ręczny według wynalazku składa się z korpusu 1, śruby mocującej 2, nakrętki 3 oraz naciągacza 6 pasa klinowego.

W korpusie 1 zamocowane są dwa trzpienie zabierakowe 4, które wchodzi w otwory koła pasowego, a w tarczy korpusu 1 wykonane są dwa wycięcia 5, służące do zaczepienia końca sznura rozruchowego. Naciągacz 6 pasa klinowego nie jest konieczny, ale pożądanym aby w wypadku poluzowania się paska, wyeliminować poślizg w czasie rozruchu silnika.

Starter ręczny może być wykonany z tworzywa lub metalu z wyjątkiem części gwintowanej śruby 2 oraz trzpieni zabierakowych 3, które powinny być wyłącznie metalowe. Również naciągacz pasa klinowego powinien być wykonany z metalu.

Działanie startera według wynalazku jest następujące: Starter mocuje się do wałka 7 wentylatora z trzpieniami zabierakowymi 4 wchodzącymi w otwory w kole pasowym 8 przy pomocy nakrętki 3 i śruby mocującej 2. Na tarczę korpusu 1 nawija się jeden metr sznura, którego koniec uprzednio zaczepia się w wycięciu tarczy 5 i mocno pociąga ku sobie nadając ruch obrotowy w prawo. Po zapaleniu silnika chwyta się prawą ręką śrubę mocującą 2, przy czym starter uwalnia się samoczynnie. Czynność ta jest bezpieczna z uwagi na wolne obroty silnika po zapaleniu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Starter ręczny do samochodu „Syrena”, znamienny tym, że posiada korpus (1) z dwoma zamocowanymi w nim trzpieniami zabierakowymi (4), które w czasie rozruchu wchodzi w otwory koła pasowego, śrubę mocującą (2) i nakrętkę (3) za pomocą których korpus (1) mocowany jest do wałka wentylatora oraz naciągacz (6) paska klinowego, eliminujący poślizg pasa w czasie rozruchu silnika.

2. Starter według zastrz. 1, znamienny tym, że w tarczy korpusu (1) są wykonane dwa wycięcia (5), o które zaczepia się koniec sznura rozruchowego.

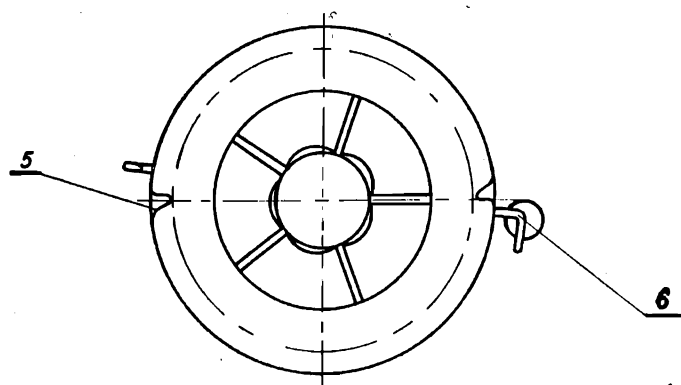


Fig. 1

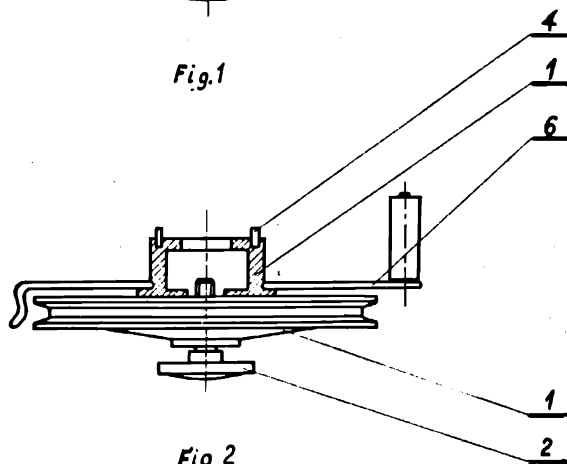


Fig. 2

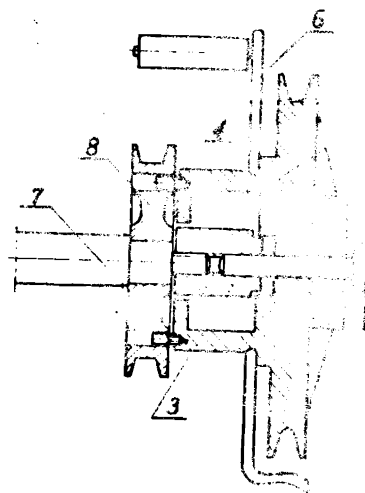


Fig. 3