



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 737**

⑫ Número de solicitud: U 200700282

⑬ Int. Cl.:
B62H 3/04 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **09.02.2007**

⑯ Solicitante/s: **Kenny M. Noyes**
Avda. de Roma, 148 - 6º 3ª
08011 Barcelona, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2007**

⑱ Inventor/es: **Noyes, Kenny M.**

⑲ Agente: **Toro Gordillo, Ignacio María**

⑳ Título: **Soporte para motocicletas.**

ES 1 064 737 U

DESCRIPCIÓN

Soporte para motocicletas.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un soporte para motocicletas, en especial para motocicletas, soporte que además de mantener la motocicleta estable en posición vertical, permite el funcionamiento de la misma, con transmisión de movimiento a su rueda motriz, pero manteniéndose la motocicleta estática, es decir sin desplazamiento con respecto a su lugar de ubicación.

Es también objeto de invención conseguir que la motocicleta pueda alzarse sobre su rueda trasera, levantando considerablemente su zona frontal, de forma controlada y segura.

El soporte puede ser convenientemente fijado al suelo o a la plataforma de carga de un vehículo de transporte, entre otras múltiples soluciones al respecto, y resulta especialmente idóneo para ser utilizado como atracción publicitaria, especialmente en circuitos de carreras o similares.

Antecedentes de la invención

En el ámbito preferente de aplicación práctica de la invención, entre los circuitos de carreras, ya sean de automovilismo o de motociclismo, la publicidad tiene una importancia decisiva, y es frecuente que además de la carrera o carreras propiamente dichas, se monten espectáculos complementarios, destinados a atraer la atención del público sobre determinadas marcas.

En este sentido son frecuentes exhibiciones con motocicletas de alta cilindrada, fuera del circuito y por su puesto fuera de competición. Uno de estos espectáculos, altamente atractivos para el público en general, es la realización con dichas motocicletas de maniobras de alzamiento, los comúnmente denominados "caballitos" o "cabriolas", en los que la motocicleta queda apoyada exclusivamente a través de su rueda trasera, mientras que su rueda delantera se eleva considerablemente del suelo.

La realización de estas maniobras en el recinto del circuito resulta normalmente peligrosa debido a la concentración de público que se produce en estos recintos, con el consecuente riesgo de que se produzca un accidente con alguna persona que, más o menos despistada, deambule por el mismo.

Descripción de la invención

El soporte que la invención propone ha sido concebido y estructurado en orden a permitir la práctica de estos ejercicios con motos de gran cilindrada, pero eliminando por completo el riesgo de accidentes a que acaba de hacerse mención.

Para ello y de forma más concreta dicho soporte se materializa en una placa base, destinada a fijarse por cualquier medio apropiado a una superficie de sustentación, como puede ser el suelo o la citada plataforma de carga de un vehículo, placa base sobre la que se monta con posibilidad de regulación en altura un soporte propiamente dicho, dotado en su extremidad superior de medios de fijación para el eje de la rueda posterior y motriz de la motocicleta.

Dos soportes de este tipo se sitúan a ambos lados de la citada rueda y aseguran el mantenimiento estable de la motocicleta, dentro de un imaginario plano vertical pasante por entre los dos soportes citados, pero permitiendo no obstante que dicha motocicleta pueda girar o bascular sobre el también citado eje posterior de la misma.

De acuerdo con otra de las características de la invención entre los soportes laterales citados se sitúan uno o dos rodillos transversales, sobre los que apoya la rueda de la motocicleta con independencia de cual sea el diámetro de la misma y debido al carácter regulable en altura de tales soportes, actuando estos rodillos como reguladores de velocidad, y más concretamente suministrando a la rueda de motocicleta un efecto de frenado que permitirá que en determinados momentos la motocicleta se eleve por su zona anterior efectuando los "caballitos" anteriormente citados.

Por último y de acuerdo con otra de las características de la invención, se ha previsto que entre el chasis de la motocicleta y el suelo o la superficie de apoyo sobre la misma, se establezca una barra telescópica, una cadena o cualquier otra similar, que permitiendo la basculación ascendente de la motocicleta sobre el eje de su rueda posterior, limite la posición máxima en altura que pueda alcanzar la motocicleta, evitando posibles accidentes por maniobras bruscas.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una representación esquemática y en alzado lateral, un soporte para motocicletas realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención, junto al que aparece también esquemáticamente y en situación de montaje la rueda posterior de la motocicleta.

La figura 2.- Muestra un perfil del mismo soporte de la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una vista en alzado lateral similar a la figura 1, pero en la que aparece la motocicleta completa y en situación límite de basculación ascendente para la misma.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el soporte que se preconiza está constituido a partir de una placa base (1) de la que emergen en solidaria, vertical y ascendentemente una pareja de vástagos roscados (2), convenientemente distanciados, que constituyen el medio de fijación a dicha placa base (1) de un soporte propiamente dicho (3), de configuración en "V" invertida, con expansiones laterales (4) en la extremidad libre de su rama laterales, atravesadas por los vástagos roscados (2) y a través de los que se realiza la fijación de dicho soporte propiamente dicho con la colaboración de parejas de tuercas (5-5') que permiten cambiar a voluntad el punto de fijación del soporte (3) a lo largo de los vástagos roscados (2).

El soporte propiamente dicho (3) está dotado en correspondencia con su extremidad superior de un orificio (6), que en el ejemplo de realización práctica elegido es un orificio roscado en el que juega otro vástago roscado (7), ahora en disposición transversal, dotado en su extremidad externa de un maneral de accionamiento (8) y con su extremidad interna rematada en un vértice afilado (9), destinado a acoplarse al clásico rehundido axial o hueco transversal que presentan los ejes de las ruedas de las motocicletas en sus extremos libres.

Para la fijación de la motocicleta (10) a través de

su rueda posterior (11) se utilizan dos soportes propiamente dichos (3), uno a cada lado de dicha rueda (11), de manera que éstos quedarán con sus orificios enfrentados para que los vástagos roscados (7) se sitúen coaxial y contrapuestamente, sustentando el eje de la rueda (11). No obstante existe también la posibilidad de sustituir el eje de dicha rueda (11) por otro eje más largo, que por su propia magnitud sea capaz de atravesar los orificios (6), en cuyo caso estos no tendrán que ser roscados.

En cualquier caso la rueda posterior (11) de la motocicleta (10) descansa sobre una pareja de rodillos transversales y paralelos (12), dotados de medios de frenado regulables, de manera que a través de estos rodillos (12) es factible controlar la velocidad de la rueda posterior (11) de la motocicleta, y en el momento deseado facilitar la basculación ascendente de la misma, tal como muestra la figura 3, basculación

que se ve limitada, como anteriormente se ha dicho, por un tensor (13), de longitud regulable, para regular a su vez a voluntad el ángulo máximo de basculación de la motocicleta, tensor (13) establecido en el chasis (14) de la motocicleta, en la zona media entre sus ruedas anterior y posterior, y la superficie del suelo (15) o la plataforma de carga de un vehículo sobre el que está encontrado todo el equipo descritos.

Como se deduce de lo anteriormente expuesto y ya se ha comentado con anterioridad, la posibilidad de regulación en altura para los soportes propiamente dichos (3) a través de las tuercas (5-5'), permiten adecuar los orificios (6) de fijación del eje de dicha rueda posterior (11) al diámetro de dicha rueda, con independencia de las variaciones dimensionales que existen entre diferentes motocicletas, manteniéndose en todo momento la situación de contacto y debida presión con los rodillos de frenado inferiores (12).

REIVINDICACIONES

1. Soporte para motocicletas, que teniendo como finalidad mantener estable la correspondiente motocicleta dentro de un imaginario plano vertical, permitir el funcionamiento de la misma con movilización de su rueda posterior y motriz, pero manteniendo dicha motocicleta estable desde el punto de vista de ubicación, ya sea sobre el suelo, sobre la plataforma de carga de un vehículo o sobre cualquier otra superficie de sustentación, se **caracterizan** porque está constituido a partir de una placa base sobre la que se monta un soporte propiamente dicho dotado en sus zona extrema superior de medios para fijación del eje correspondiente a la rueda posterior y motriz de la motocicleta, situándose dos de estos soportes propiamente dichos, uno a cada lado de la citada rueda motriz, y descansando dicha rueda sobre uno o dos rodillos dotados de frenos regulables, para controlar la velocidad de dicha rueda motriz.

2. Soporte para motocicletas, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque de cada placa base emergen vertical y superiormente vástagos roscados que atraviesan los soportes propiamente dichos que enmarcan

la rueda motriz, contando cada vástago roscado con una pareja de tuercas contrapuestas, que permiten la fijación del soporte propiamente dicho correspondiente a cualquier nivel en altura a lo largo de los vástagos roscados, en orden a adecuar la altura operativa de los soportes al diámetro de la rueda de la motocicleta.

3. Soporte para motocicletas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque cada soporte propiamente dicho incorpora superiormente un orificio, bien roscado para paso de un vástago asimétrico roscado, transversal, de apoyo sobre la extremidad correspondiente del eje de la rueda o bien dicho orificio es liso y recibe en su seno directamente a la extremidad libre del eje de la rueda motriz de la motocicleta, convenientemente sobredimensionado al efecto.

4. Soporte para motocicletas, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque entre el chasis de la motocicleta y el suelo o superficie de apoyo de la placa base, se establece una barra telescópica, una cadena o cualquier otro elemento limitador del movimiento de basculación ascendente de la motocicleta, elemento de longitud regulable.

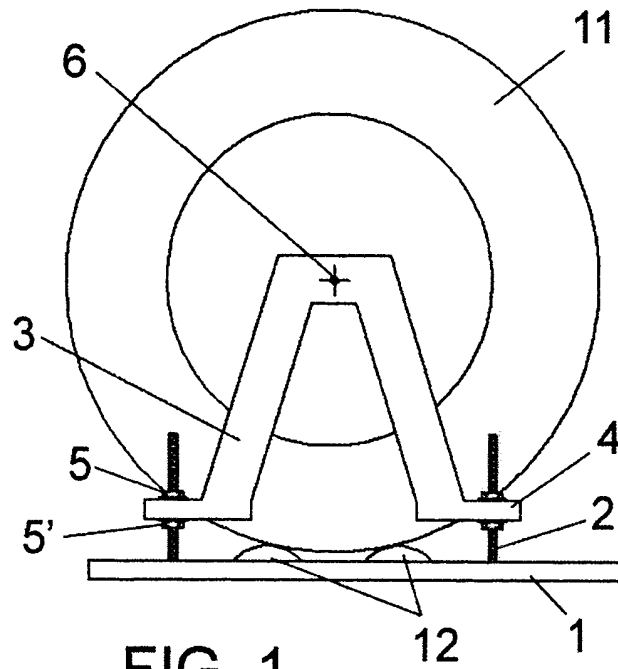


FIG. 1

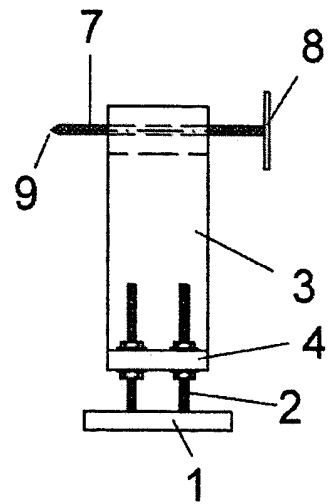


FIG. 2

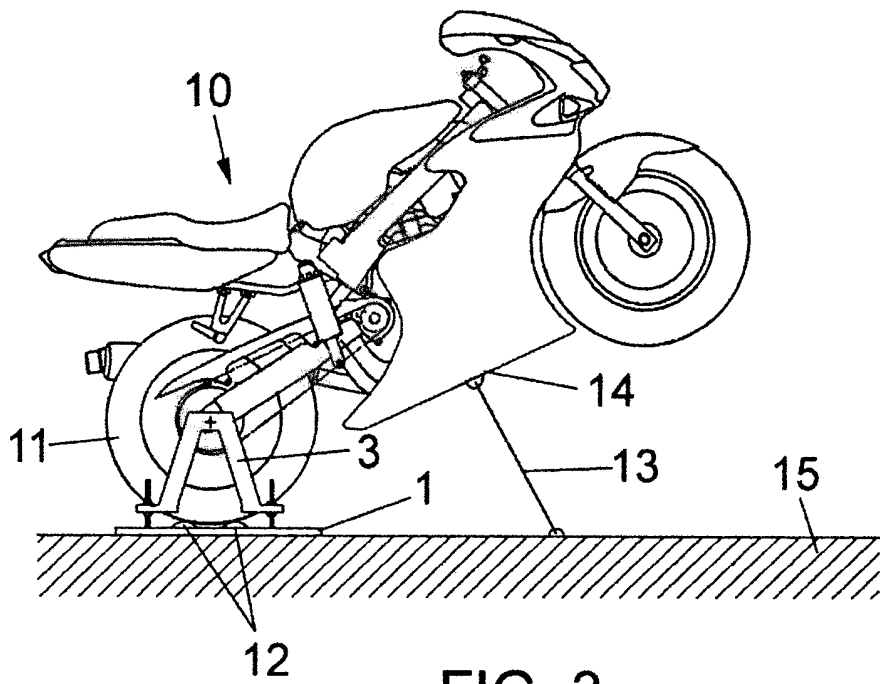


FIG. 3