

ITALIAN PATENT OFFICE

Document No.

102008901688489A1

Publication Date

20090318

Applicant

AURILIS GROUP S.A.

Title

STAFFA DI FISSAGGIO DI BARRA MULTIUSO PER AUTOVEICOLI.

profilo di tenuta opportunamente sagomato per fare presa sul bordo del tetto del veicolo sotto l'azione di mezzi di chiusura, come per esempio viti o bulloni, opportunamente serrati dall'utilizzatore durante il montaggio.

Facendo riferimento alle allegate FIGG. 4 e 5 è possibile notare alcune realizzazioni delle staffe di fissaggio secondo la tecnica nota.

In particolare, nel caso in cui il bordo del tetto T del veicolo abbia un profilo P sufficientemente ortogonale, come illustrato per esempio nella FIG. 4, la ganascia di fissaggio G è in grado di garantire una sufficiente tenuta mediante il proprio profilo di tenuta PT. Nel caso invece in cui, come avviene sempre più sovente nei veicoli di più recente produzione ed illustrato per esempio nella FIG. 5, il bordo del tetto T del veicolo abbia un profilo P avente un'inclinazione superiore a 90° , nonostante il serraggio, il profilo di tenuta PT della ganascia di fissaggio G tende a scivolare, pregiudicando la necessaria sicurezza di montaggio delle barre multiuso.

È quindi evidente che la tecnica si evolva per proporre sistemi che consentano il fissaggio sicuro ed agevole delle barre multiuso al tetto

dell'autoveicolo.

Scopo quindi della presente invenzione è quello di fornire una staffa di fissaggio di barre multiuso, come per esempio portapacchi, portasci, ecc., per veicoli, che consenta il fissaggio sicuro ed agevole delle barre multiuso stesse.

Un altro scopo della presente invenzione è quello di fornire una staffa di fissaggio di barre multiuso comprendente almeno un mezzo di compressione agente sulla ganascia di fissaggio in modo tale da garantire il fissaggio sicuro ed agevole delle barre multiuso stesse anche su tetti di veicoli aventi bordi con profili aventi inclinazioni superiori a 90°.

I suddetti ed altri scopi e vantaggi dell'invenzione, quali risulteranno dal seguito della descrizione, vengono raggiunti con una staffa di fissaggio di barre multiuso per veicoli come quella descritto nella rivendicazione 1. Forme di realizzazione preferite e varianti non banali della presente invenzione formano l'oggetto delle rivendicazioni dipendenti.

Risulterà immediatamente ovvio che si potranno apportare a quanto descritto innumerevoli varianti e modifiche (per esempio relative a forma,

dimensioni, disposizioni e parti con funzionalità equivalenti) senza discostarsi dal campo di protezione dell'invenzione come appare dalle rivendicazioni allegate.

La presente invenzione verrà meglio descritta da alcune forme preferite di realizzazione, fornite a titolo esemplificativo e non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

- la FIG. 1 mostra una vista laterale di una realizzazione preferita di una staffa di fissaggio secondo la presente invenzione;
- la FIG. 2 mostra una vista laterale di un componente della staffa di fissaggio secondo la presente invenzione;
- la FIG. 3 mostra una vista laterale di una realizzazione preferita del mezzo di compressione della staffa di fissaggio secondo la presente invenzione;
- la FIG. 4 mostra una vista schematica in sezione laterale di una modalità di fissaggio di una staffa di fissaggio secondo la tecnica nota; e
- la FIG. 5 una vista schematica in sezione laterale di un'altra modalità di fissaggio di una staffa di fissaggio secondo la tecnica nota.

Facendo riferimento alle Figure da 1 a 3 è

possibile notare che la staffa di fissaggio 1 secondo la presente invenzione atta al fissaggio di barre multiuso sul tetto di un veicolo comprende almeno un piede di appoggio 3 di tipo sostanzialmente noto, supportante superiormente almeno una barra multiuso 5 ed eventualmente dotato inferiormente di almeno uno zoccolo di appoggio 7 al tetto del veicolo realizzato in un materiale antigraffio plastico o gommoso, tale piede di appoggio 3 cooperante, mediante opportuni primi mezzi di fissaggio regolabili 9, con almeno una ganascia di fissaggio 11 dotata inferiormente di almeno un profilo di tenuta 13 opportunamente sagomato per corrispondere adeguatamente ad un profilo di un bordo dal tetto di tale veicolo. Ovviamente, come noto, il serraggio dei primi mezzi di fissaggio regolabili 9, tipicamente realizzati mediante uno o più viti o bulloni, mediante opportuno utensile durante il montaggio permette di stringere la ganascia di fissaggio 11, ed in particolare il proprio profilo di tenuta 13, contro il profilo del tetto fino ad ottenere il fissaggio opportuno della staffa 1. Procedendo in maniera opposta, si ottiene invece lo smontaggio della staffa di fissaggio 1 dal tetto del veicolo.

Vantaggiosamente, la staffa di fissaggio 1 secondo la presente invenzione comprende inoltre almeno un mezzo di compressione 15 atto a comprimere la ganascia di fissaggio 11 mediante il serraggio di opportuni secondi mezzi di fissaggio regolabili 17 cooperanti, preferibilmente, con tale piede di appoggio 3. Facendo riferimento in particolare alle FIGG. 1 e 3 è possibile notare che in una sua realizzazione preferita e non limitativa, il mezzo di compressione 15 è composto da almeno un profilo incurvato avente forma sostanzialmente ad "U" o a ferro di cavallo, tale profilo comprendente almeno una porzione mediana inferiore 19 a contatto con la ganascia di fissaggio 11 sulla quale esercitare la dovuta compressione, e due estremità opposte 21, ciascuna delle quali dotata di almeno una sede di passaggio 23 di tali secondi mezzi di fissaggio regolabili 17 realizzati preferibilmente come viti o bulloni in presa su opportune e corrispondenti sedi 25 realizzate sul piede di appoggio 3. Una volta quindi fissata la staffa di fissaggio 1 secondo la presente invenzione come precedentemente descritto, serrando i secondi mezzi di fissaggio regolabili 17, ed in particolare le viti o i bulloni passanti

per le sedi 23 delle estremità 21, il mezzo di compressione 15 agisce sulla ganascia di fissaggio 11 mediante la porzione mediana inferiore 19 comprimendo la ganascia 11 stessa e, di conseguenza, il profilo di tenuta 13 contro il bordo del tetto del veicolo, migliorando ed aumentando la tenuta della staffa di fissaggio 1 secondo la presente invenzione anche su tetti di veicoli aventi bordi con profili aventi inclinazioni superiori a 90°.

Si sono descritte alcune forme preferite di attuazione dell'invenzione, ma naturalmente esse sono suscettibili di ulteriori modifiche e varianti nell'ambito della medesima idea inventiva. In particolare, agli esperti nel ramo risulteranno immediatamente evidenti numerose varianti e modifiche, funzionalmente equivalenti alle precedenti, che ricadono nel campo di protezione dell'invenzione come evidenziato nelle rivendicazioni allegate.

RIVENDICAZIONI

1. Staffa di fissaggio (1) atta al fissaggio di barre multiuso (5) su un tetto di un veicolo comprendente almeno un piede di appoggio (3) supportante superiormente almeno una detta barra multiuso (5), detto piede di appoggio (3) cooperante, mediante primi mezzi di fissaggio regolabili (9), con almeno una ganascia di fissaggio (11) dotata inferiormente di almeno un profilo (13) di tenuta ad un profilo di un bordo di detto tetto di detto veicolo, caratterizzato dal fatto di comprendere almeno un mezzo di compressione (15) atto a comprimere detta ganascia di fissaggio (11) contro detto bordo di detto tetto di detto veicolo mediante un serraggio di secondi mezzi di fissaggio regolabili (17) cooperanti con detto piede di appoggio (3).

2. Staffa di fissaggio (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto mezzo di compressione (15) è composto da almeno un profilo incurvato avente forma sostanzialmente ad "U" o a ferro di cavallo, detto profilo comprendente almeno una porzione mediana inferiore (19) a contatto con detta ganascia di fissaggio (11) e due estremità opposte (21),

ciascuna di dette due estremità opposte (21) essendo dotata di almeno una sede di passaggio (23) di detti secondi mezzi di fissaggio regolabili (17).

3. Staffa di fissaggio (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti secondi mezzi di fissaggio regolabili (17) sono viti o bulloni in presa su corrispondenti sedi (25) su detto piede di appoggio (3).

4. Staffa di fissaggio (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto piede di appoggio (3) è dotato inferiormente di almeno uno zoccolo di appoggio (7) a contatto con detto tetto di detto veicolo, detto zoccolo di appoggio (7) essendo realizzato in un materiale antigraffio plastico o gommoso.

5. Staffa di fissaggio (1) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti primi mezzi di fissaggio regolabili (9) sono uno o più viti o bulloni.

CLAIMS

1. Fixing hanger (1) adapted to fix multipurpose bars (5) on the roof of a vehicle comprising at least one bearing foot (3) supporting on the upper part at least one of said multipurpose bars (5), said bearing foot (3) cooperating, by means of first adjustable fixing means (9), with at least one fixing jaw (11) provided in the lower part with at least one profile (13) holding a profile of one edge of said roof of said vehicle, characterised in that it comprises at least one compressing means (15) adapted to compress said fixing jaw (11) against said edge of said roof of said vehicle by means of a tightening of second adjustable fixing means (17) cooperating with said bearing foot (3).

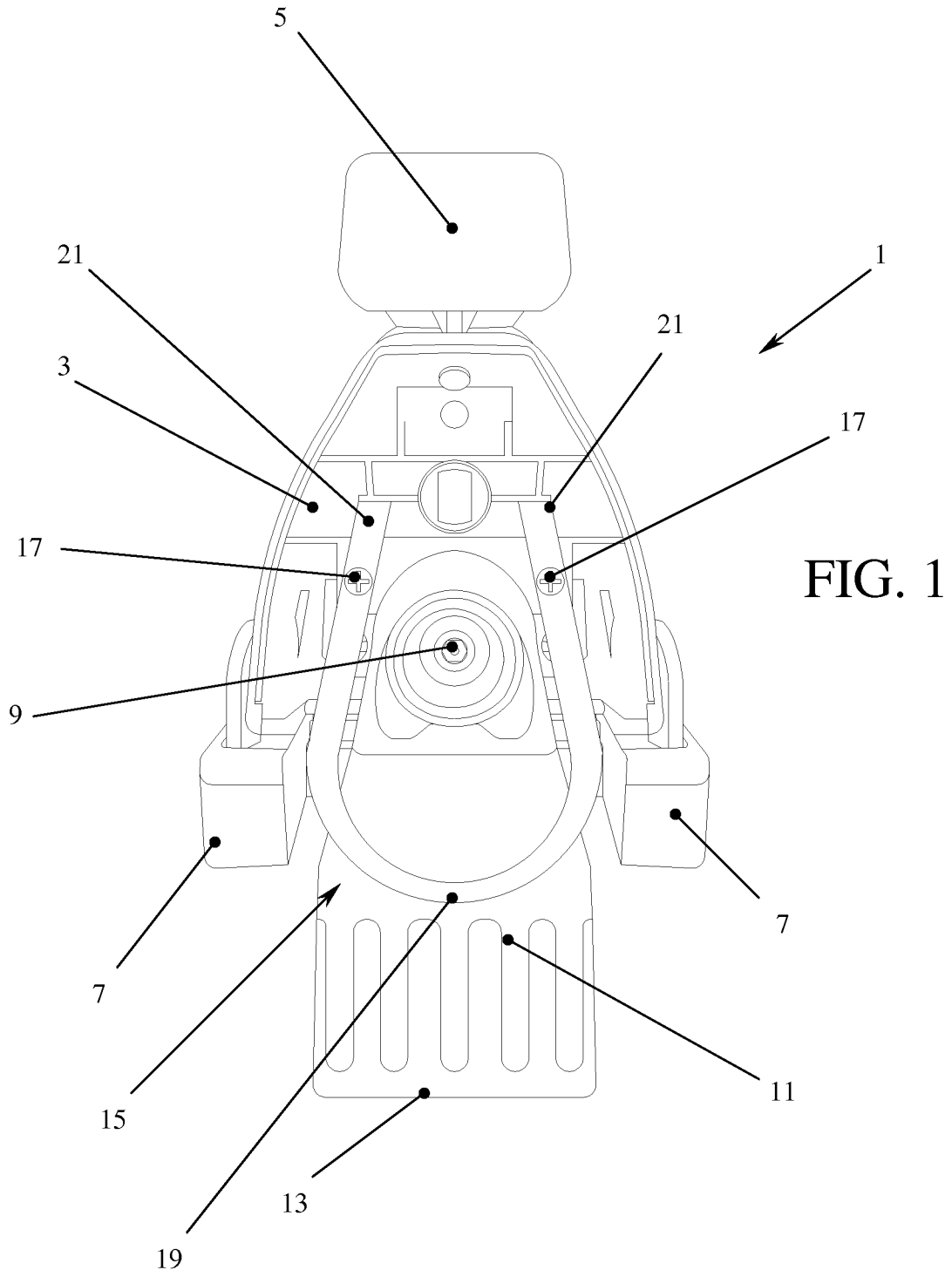
2. Fixing hanger (1) according to claim 1, characterised in that said compressing means (15) are composed of at least one bended profile shaped substantially as a "U" or a horseshoe, said profile comprising at least one lower middle portion (19) in contact with said fixing jaw (11) and two opposed ends (21), each of said two opposed ends (21) being provided with at least one passing seat (23) for said second adjustable fixing means (17).

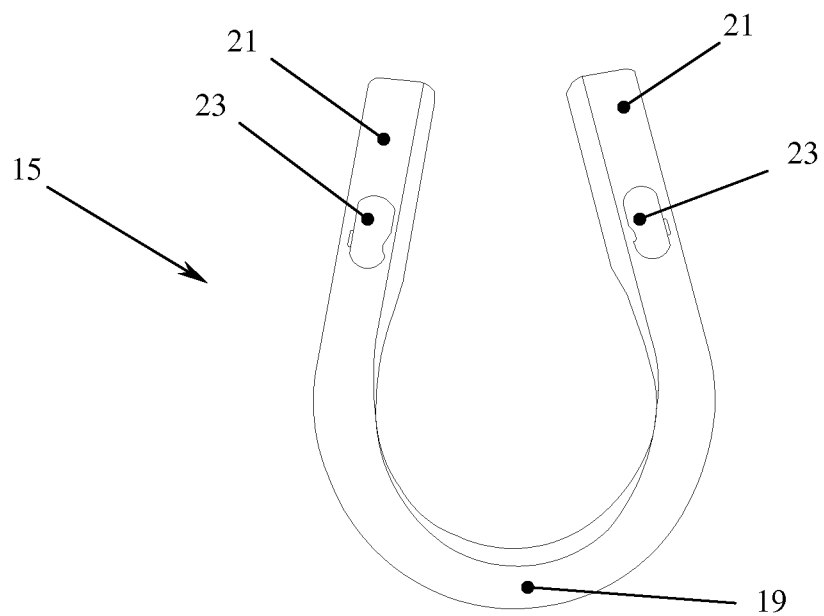
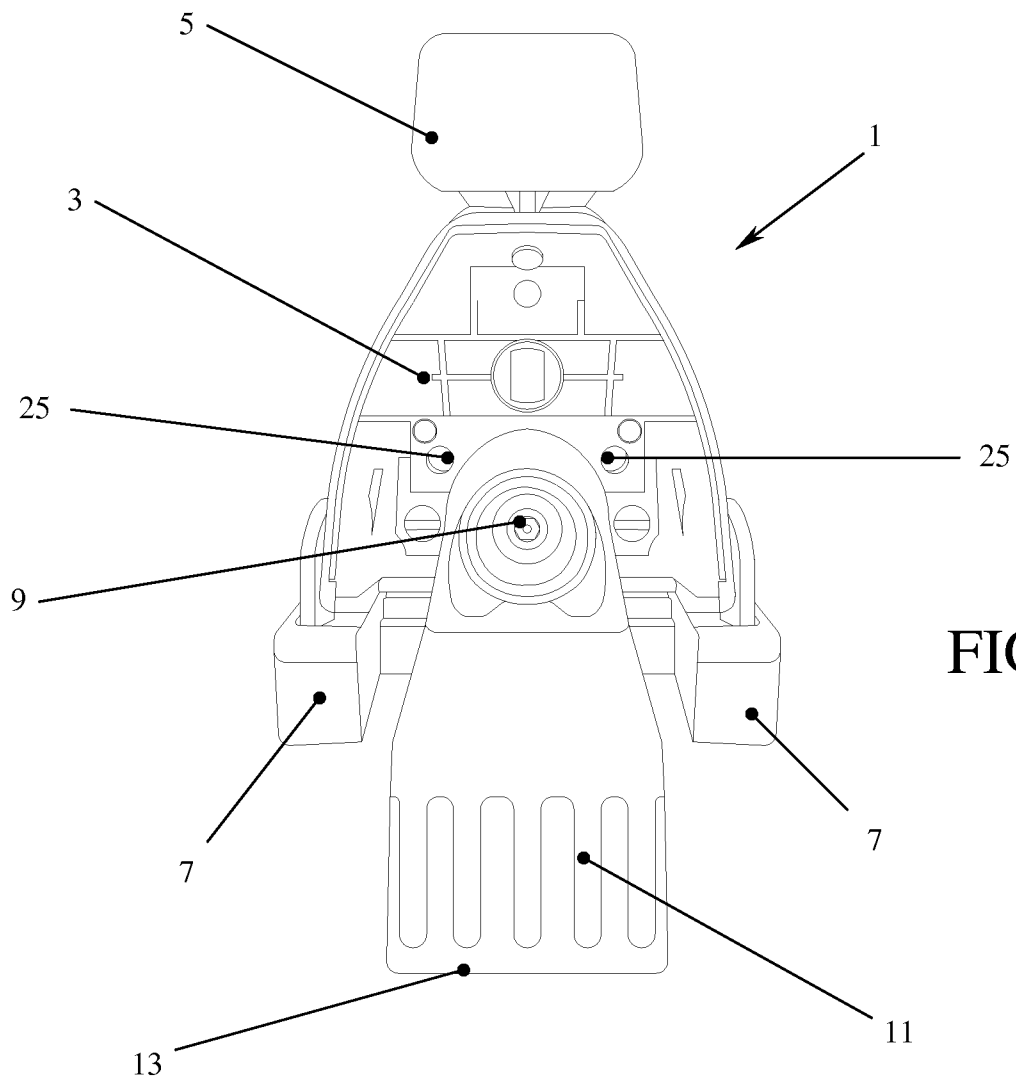
3. Fixing hanger (1) according to claim 1,

characterised in that said second adjustable fixing means (17) are screws or bolts holding a corresponding seat (25) on said bearing foot (3).

4. Fixing hanger (1) according to claim 1, characterised in that said bearing foot (3) is provided on the lower part with at least one supporting base (7) in contact with said roof of said vehicle, said supporting base (7) being made of a plastic or rubbery anti-scratch material.

5. Fixing hanger (1) according to claim 1, characterised in that said first adjustable fixing means (9) are one or more screws or bolts.





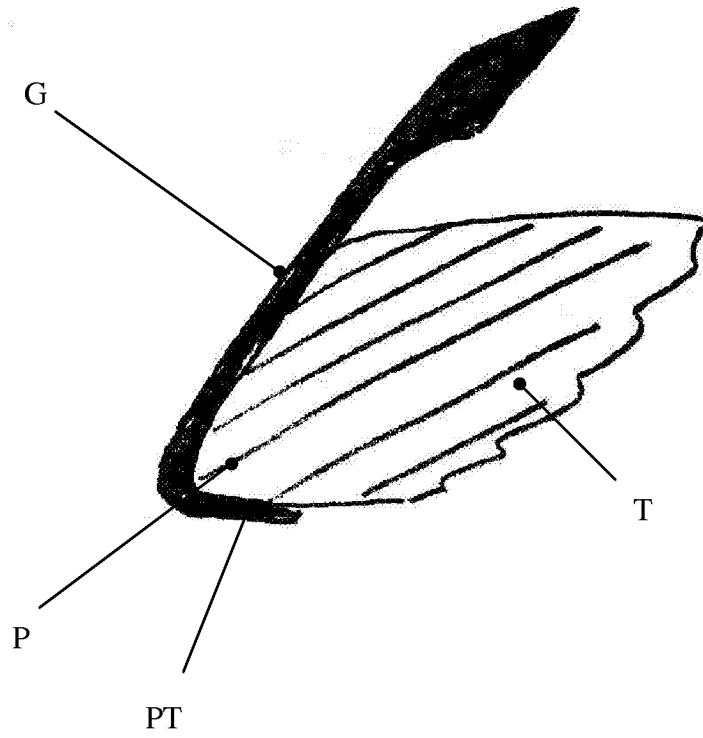


FIG. 4

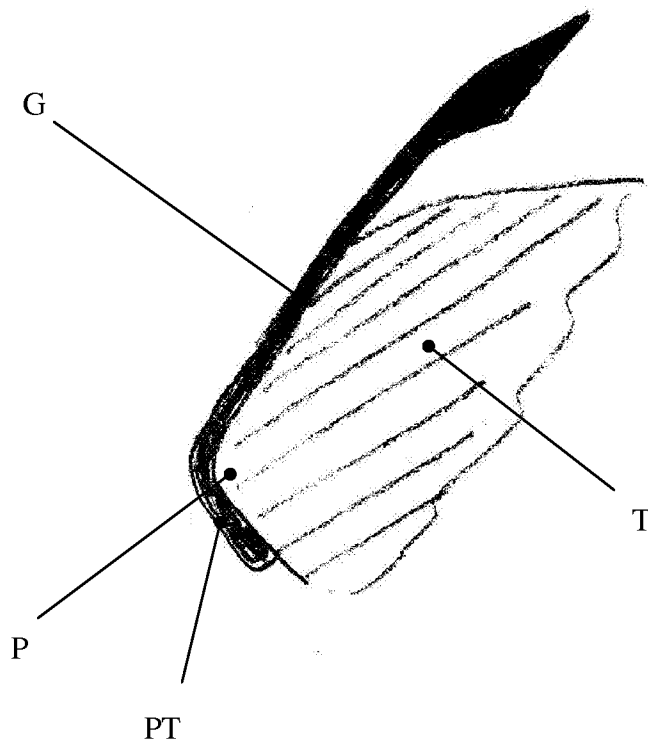


FIG. 5