



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901769706
Data Deposito	01/10/2009
Data Pubblicazione	01/04/2011

Classifiche IPC

Titolo

PIATTAFORMA PER TELECOMUNICAZIONI
--

Brevetto per Invenzione Industriale dal titolo "PIATTAFORMA PER TELECOMUNICAZIONI".

Titolare: Ditta VICAR SRL, di nazionalità italiana, con sede a 35010 Vigonza (Padova) in via Oslo 2.

Inventore designato: Signor CARRARO Angelo, di nazionalità italiana.

DESCRIZIONE

Nel settore delle telecomunicazioni sono note postazioni dotate di palo di sostegno ed antenne in grado di fornire, su un autocarro o su un rimorchio, una piattaforma radio base per costituire o ricostituire una rete di telecomunicazioni. La rete di telecomunicazioni presente sul territorio può essere danneggiata da eventi naturali disastrosi, come in caso di terremoti, inondazioni, frane o slavine. Ulteriormente incendi od incidenti possono danneggiare le postazioni radio base. Si ha, inoltre, la necessità di istituire parti di complemento della rete di telecomunicazioni in zone non coperte da tale servizio. Attualmente dette piattaforme radio base sono allestite su autocarri o su rimorchi, portate e parcheggiate nelle zone in cui vi è necessità di costituire o ricostituire la rete di telecomunicazione. Le stazioni radio base così costituite hanno però diversi svantaggi. Allestire postazioni su autocarri, autoarticolati o rimorchi comporta, infatti, un aumento dei costi di impianto, legati al costo del mezzo utilizzato. Ulteriormente detti veicoli o rimorchi sono soggetti a tasse che aumentano i costi di esercizio della postazione. Inoltre, costituire postazioni radio base con veicoli o rimorchi comporta limitazioni al numero delle installazioni radio base, legate al numero di veicoli o rimorchi disponibili e trasportabili nella zona in cui bisogna costituire o ricostituire la rete di trasmissioni, oltre ovviamente ad

St. Elena Pirelli
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP

della base senza asta di sostegno e senza antenne. La figura 3 è vista in sezione delle parti assemblate con bulloni. In una forma di attuazione preferita ma non esclusiva l'oggetto del risulamento è costituito da travi di sostegno a zavorra 1 in calcestruzzo armato con elementi piani metallici 2 fissati alla trave di sostegno 1 così da ricoprire la trave. Detti elementi piani 2 sono dotati di attacchi 3 non in sporgenza dalla trave per il sollevamento della trave stessa e per l'aggancio di stralli di sostegno del palo centrale su cui vengono posizionate le antenne. Le travi 1 sono dotate di fori passanti 4 per l'inserimento di bulloni 5 per l'assemblaggio con pianale reticolare 6 in materiale metallico. Centralmente il pianale metallico è dotato di attacchi 7 per il palo di sostegno 8 delle antenne 9. Il pianale reticolare 6 è dotato di scaletta 10, posizionabile lungo qualsiasi punto dei lati del pianale reticolare non connessi con le travi 1. Il pianale reticolare 6 è dotato nella parte inferiore di parti di aggetto 11 con foro passante 12 per inserimento in orizzontale del bullone 5, in modo da vincolare le travi 1 con il pianale reticolare 6. Detto pianale 6 è fissato alle travi 1 anche con bulloni 5 disposti in verticale e passanti attraverso fori 13 della struttura metallica superiore del pianale reticolare. Ciascuna delle travi 1 è dotata, inoltre di piastre metalliche di appoggio a spessore multiplo 14 da connettere alla trave con convenzionali mezzi di fissaggio per il livellamento delle travi 1 al terreno, ovvero per porre la struttura di sostegno della piattaforma radio base in orizzontale. In fase di allestimento la piattaforma radio base secondo il risulamento prevede il caricamento delle travi 1, del pianale reticolare 6, del palo di sostegno 8, dell'antenna 9 e dei bulloni 5 su un autocarro o su un rimorchio. La struttura modulare del trovato è impilabile per consentire un

Dr. Elena P. P.
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP

casi. Le misure degli elementi di maggiore ingombro, ovvero delle travi 1 e del pianale 6, sono concepite in funzione dei piani di carico dei veicoli atti al trasporto. Scaricate dal veicolo le strutture per comporre la piattaforma radio base secondo il risultamento e disposte quindi le travi 1 in orizzontale tramite le piastre metalliche di appoggio 14 viene fissato, tramite bulloni 5 disposti nei fori 4, 12 e 13, il pianale reticolare 6. Le parti in aggetto 11, oltre a consentire l'impilaggio, permettono la disposizione in orizzontale del pianale 6. Tramite gli attacchi 7 viene fissato quindi il palo di sostegno 8 con le antenne 9. il palo di sostegno 8 viene quindi, ulteriormente, fissato alla struttura della piattaforma radio base tramite stralli agganciati agli attacchi 3. In poco tempo si ottiene quindi una piattaforma radio base con strutture per le antenne pronte all'utilizzo senza dover lasciare sul posto un veicolo. Altrettanto velocemente la struttura della piattaforma radio base può essere rimossa o rimanere sul posto anche per lunghi periodi. Il trovato è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo. Inoltre, tutti i particolari sono sostituibili con altri tecnicamente equivalenti.

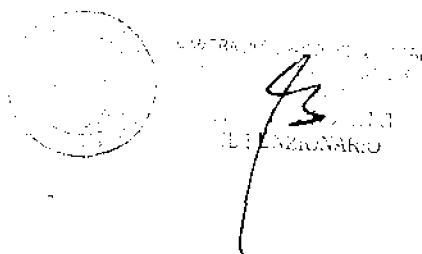
Mr. Elong Poulens
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP

FS

RIVENDICAZIONI

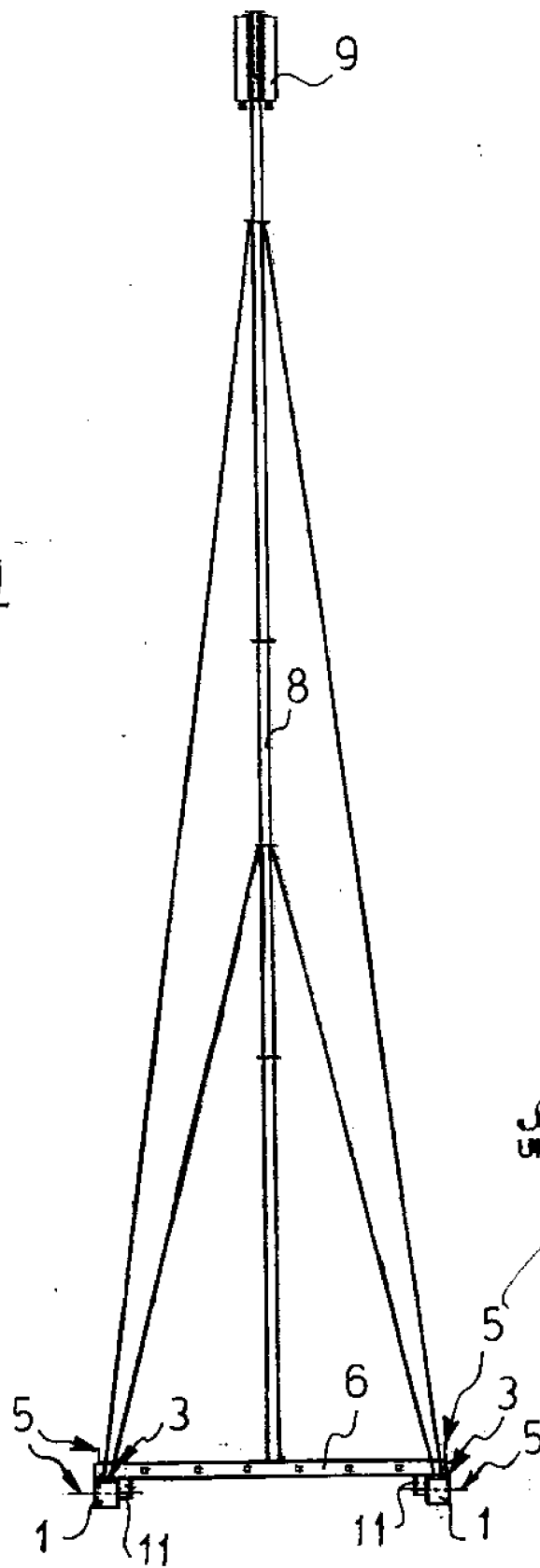
- 1) Piattaforma per telecomunicazioni caratterizzato dal fatto di essere costituita da travi di sostegno a zavorra (1) in calcestruzzo armato con elementi piani metallici (2) dotati di attacchi (3) e con detti elementi piani (2) fissati alle travi di sostegno (1) aventi fori passanti (4) per l'inserimento di bulloni (5) per l'assemblaggio di un pianale reticolare (6) dotato di fori (12, 13) e di attacchi (7) per il palo di sostegno (8) delle antenne.
- 2) Piattaforma per telecomunicazioni, come dalla rivendicazione precedente, caratterizzata dal fatto di essere dotata nella parte inferiore di parti in aggetto (11) per consentire l'impilaggio e la disposizione in orizzontale del pianale (6).
- 3) Piattaforma per telecomunicazioni, come dalle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di avere su ciascuna delle travi di sostegno (1) piastre metalliche di appoggio a spessore multiplo (14) per il livellamento delle travi (1) al terreno
- 4) Piattaforma per telecomunicazioni, come dalle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di essere trasportabile su veicolo e di essere impilabile così da poter trasportare con un unico trasporto più piattaforme.

Avv. Elena Pirelli
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP



1/2

FIG.1



Avv. Elena Pirelli
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP

UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP



Anna Elena Protoni
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP

Anna Elena Pirelli
UFFICIO INTERNAZIONALE
BREVETTI INIP