



OPIS PATENTOWY
PATENTU TYMCZASOWEGO

74402

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63g,23

Zgłoszono: 11.12.1971 (P. 152088)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62k 15/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1975

Twórcy wynalazku: Adam Turkowski, Edmund Głowacki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakłady Rowerowe, Predom-Romet, Bydgoszcz (Polska)

Zamek zawiasowy do rowerów składanych

1

Przedmiotem wynalazku jest zamek zawiasowy do rowerów składanych zbudowany z dwóch części połączonych ze sobą z jednej strony za pomocą sworznia, a z drugiej strony za pomocą wkręta.

Znane zamki zawiasowe stosowane do rowerów składanych są zbudowane z dwóch części połączonych ze sobą z jednej strony sworzniem, na którym mogą się obracać, a z drugiej strony zaciskiem, który pozwala na otwieranie zamka i składanie roweru. Różnice między różnymi konstrukcjami zamków zawiasowych dotyczą w istocie właśnie tych zacisków. Zawias rowerowy, według polskiego patentu nr 62961, zaciskany jest wkrętem mocującym osadzonym w otworze gwintowanym jednej części zawiasu i posiadającym stożkową powierzchnię oporową łba wchodzącą w gniazdo stożkowe otworu w drugiej części zawiasu. Wadą tego rozwiązania jest niekorzystne obciążenie siłami wkręta mocującego, który na skutek niewspółosiowości obu otworów jest przy dokręcaniu zginany. Poza tym niedogodnością dla użytkownika jest konieczność wykręcania wkręta całkowicie z otworu przy składaniu roweru.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie powyższych wad i niedogodności, zaś zadaniem rozwiązania konstrukcyjne zacisku gwintowego pozwalającego na składanie roweru bez całkowitego wykręcania wkręta z otworu, a tylko po rozluźnieniu docisku.

Cel ten został osiągnięty przez wykonanie zam-

2

ka zawiasowego mającego wkręt dociskowy, który jest osadzony w otworze gwintowym jednej części zamka i ma cylindryczny łeb z płaską powierzchnią oporową i wychylnie osadzoną dźwignię. W drugiej części zamka wycięty jest otwór, przez który może swobodnie przechodzić łeb wkręta wraz z dźwignią, oraz zamocowana jest obrotowo zarzutka umożliwiająca zacisk obu części.

Zaletą tego rozwiązania jest prawidłowe obciążenie wkręta dociskowego, który przy dokręcaniu nie jest zginany. Przy składaniu roweru nie potrzeba wykręcać do końca wkręta z otworu, lecz wystarczy rozluźnić zacisk i odchylić zarzutkę. Dokręcanie i rozluźnianie zacisku odbywa się bez użycia klucza za pomocą dźwigni.

Przedmiot wynalazku jest w przykładzie wykonania pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok zamka zawiasowego od strony tylnej budowy ramy z częściowym przekrojem trzpienia i wkręta, fig. 2 przedstawia zamek zawiasowy w przekroju poprzecznym, zaś fig. 3 przedstawia kompletny wkręt dociskowy.

Zamek zawiasowy według niniejszego wynalazku składa się z dwóch części, przedniej 1 i tylnej 2 połączonych ze sobą z jednej strony sworzniem 3, na którym mogą się obracać, a z drugiej strony wkrętem dociskowym 4. Wkręt dociskowy 4 jest osadzony w otworze gwintowanym przedniej części 1 zamka i ma łeb cylindryczny z płaską powierzchnią oporową, oraz wychylnie osadzoną we łbie dźwig-

nię 5. W tylnej części 2 zamka jest wycięty otwór, przez który może przechodzić łeb wkręta dociskowego 4 razem z dźwignią 5, oraz zamocowana jest obrotowo zarzutka 6 umożliwiającą zacisk obu części.

Zastrzeżenie patentowe

Zamek zawiasowy do rowerów składanych zbudowany z dwóch części połączonych ze sobą z jednej

strony za pomocą sworznia, a z drugiej strony za pomocą wkręta, **znamienny tym**, że ma wkręt dociskowy (4) osadzony w otworze gwintowanym jednej części (1) zamka i posiadający cylindryczny łeb z płaską powierzchnią oporową i wychylnie zamocowaną dźwignię (5), natomiast w drugiej części (2) zamka wycięty jest otwór, przez który może przechodzić swobodnie łeb wkręta (4) wraz z dźwignią (5), oraz zamocowana jest obrotowo zarzutka (6) umożliwiająca zacisk obu części.

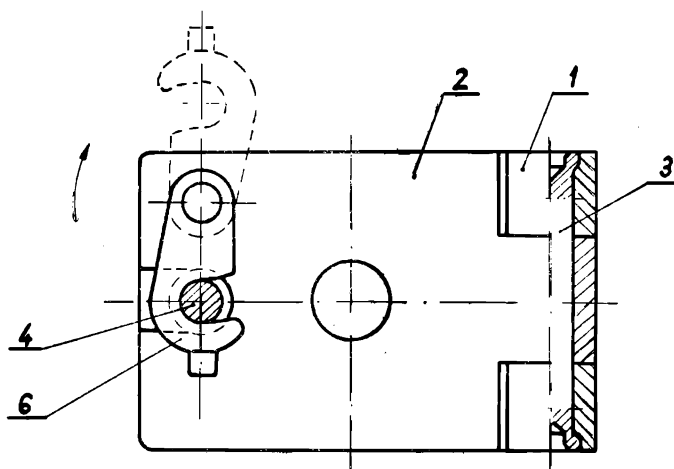


Fig 1

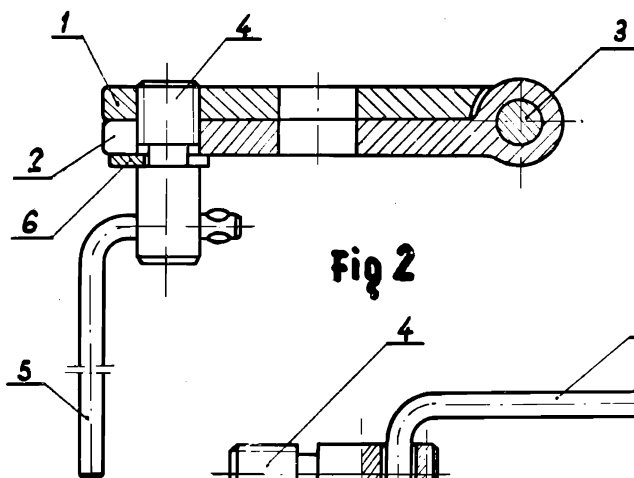


Fig 2

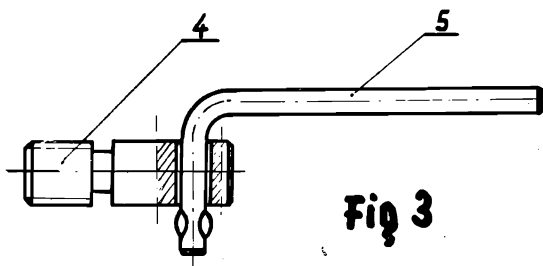


Fig 3