

公 告 本

申請日期	90 年 2 月 8 日
案 號	90102771
類 別	B62J1/2

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

553863

發 明 專 利 說 明 書

一、發明 名稱	中 文	速克達型車輛之座墊安裝構造
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 河本秀一 (2) 遠城貞通 (3) 立石清一
	國 籍	(1) 日本 (2) 日本 (3) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社 本田技術研究所內 (2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社 本田技術研究所內 (3) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社 本田技術研究所內
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝

訂

線

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C分類：

A6
B6

本案已向：

國 (地區) 申請專利，申請日期： 案號： ， ☐有 ☐無主張優先權
日本 2000 年 2 月 29 日 2000-052922 ☒有主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝
訂
線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(1)

【發明所屬的技術領域】

本發明係關於讓使用方便性提昇而舒適的速克達型車輛的座墊安裝構造。

【習知技術】

在速克達型車輛，係將座墊作成開閉式的，而採用著在座墊下的收容部可以收容著安全帽等的構造。

作為這種座墊的安裝構造，例如眾所皆知的特開平 1 0 - 2 0 3 4 4 3 號公報的「速克達型車輛的座墊安裝構造」。

在上述公報的第 2 圖，係記載著座墊安裝構造的技術，在兼作駕駛者用和共乘者用的開閉式座墊 1 6 的下部安裝著第一 U 字型配件 5 8 及第二 U 字型配件 5 9，而使第一 U 字型配件 5 8 嚙合在安裝在車體側的第一座墊鎖定機構 1 0 0，而使第二 U 字型配件 5 9 嚙合在第二座墊鎖定機構 1 2 0。

而如上述公報的第 1 1 圖所示，在第一座墊鎖定機構 1 0 0 設置有鎖定爪部 1 0 4，及藉由壓接在鎖定爪部 1 0 4 而將鎖定爪部 1 0 4 保持在鎖定狀態的中繼臂 1 0 8；而如上述公報的第 1 3 圖所示，將鎖定爪部 1 2 4 設置在第二座墊鎖定機構 1 2 0，而記載著用第二鋼索 1 3 6 聯結著中繼臂 1 0 8 和鎖定爪部 1 2 4 的技術。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(2)

【發明欲解決的課題】

在上述的技術中，由於座墊 16 是大型的，而在關閉座墊 16 時，由於第一、第二「」字型配件 58、59、第一、第二座墊鎖定機構 100、120 的尺寸精確度和對車體側的組裝精確度、或者是座墊 16 的剛性的影響，第一「」字型配件 58 和第一座墊鎖定機構 100 彼此的嚙合、或距離第一「」字型配件 58 有一段位置的第二「」字型配件 59 和第二座墊鎖定機構 120 彼此的嚙合會有不確實的情形產生。

在這種情況下，爲了要讓上述的兩處地方完全地嚙合起來，則必須要各自分別從座墊 16 的第一、第二「」字型配件 58、59 的上部壓下去，或再次打開座墊 16 再關閉它，使用的方便性很差。

本發明的目的爲提供可以讓使用方便性提昇的速克達型車輛的座墊安裝構造。

【用以解決課題的手段】

用以達成上述目的的申請專利範圍第 1 項爲，將用來收容著安全帽等的收容部的開口，用開閉自如的座墊關閉著，在座墊的下表面安裝著複數的座墊勾，且在車體側安裝著各自嚙合在座墊勾的主鎖定機構和至少一個的副鎖定機構，可以用複數個的鎖定構件來鎖定座墊的速克達型車輛，其特徵爲：用鋼索等的連結構件而將上述主鎖定機構的鎖定構件聯結在副鎖定機構的鎖定構件，而當主鎖定機

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(3)

構受到外力而鎖定時，而連動使得副鎖定機構也變成鎖定狀態。

藉由連結構件，在用外力鎖定主鎖定機構時，而連動著讓至少一個的副鎖定機構也變成鎖定狀態，而容易地一併進行複數的主、副鎖定機構的鎖定操作。除此之外，不會受到座墊勾、主鎖定機構、及至少一個的副鎖定機構的各尺寸誤差、組裝誤差或座墊的剛性等的影响而可以確實地進行複數個的鎖定構件的鎖定。

【發明的實施型態】

根據附圖而在下面說明本發明的實施型態。而圖面是從圖號的方向來看。

第1圖為適用本發明的座墊安裝構造的速克達型車輛的側面圖，速克達型車輛（以下簡稱為車輛）10係由：車體框架11、操舵自如地安裝在車體框架11的前部的頭管12的前叉13及前輪14、覆蓋著安裝在車體框架11的後部的沒有圖示出的行李箱的上部的開閉式的座墊15、配置在座墊15的下方的動力單元16、安裝在動力單元16的後部的後輪17、各自橫跨著動力單元16的後端及車體框架11的後端的後避震器單元18所構成。

而21是前擾流罩、22是前擋泥板、23是手把、24是車身外殼、25是要打開座墊15時的座墊開鎖用鑰匙筒、26是腳踏板、27是腳架、28是後擋泥板。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

檢

五、發明說明(4)

第 2 圖為顯示本發明的速克達型車輛的座墊和行李箱和開鎖機構的立體圖，座墊 1 5 係在前後連著駕駛者的前座位面 1 5 a 和共乘者的後座位面 1 5 b 而稱作雙座墊的細長的大型座墊。

3 1 為當成收容部的行李箱，由於從下方重疊著沒有圖示的箱子的下部，而形成了前收容部 3 2 及後收容部 3 3。

3 5 是鉸鍊、3 6 是當成主鎖定機構的第一座墊鎖定機構、3 7 是當成副鎖定機構的第二座墊鎖定機構、3 8 是開鎖機構。座墊鉸鍊 3 5、第一、第二的座墊鎖定機構 3 6、3 7 的構造在後面會加以描述。

開鎖機構 3 8 係由：用來保持著以將鑰匙 4 2 插入鑰匙孔 4 1 而可以令其旋轉的柄部 4 3 的上述的座墊開鎖用鑰匙筒 2 5、當成連結構件而各自連結著柄部 4 3 及第一座墊鎖定機構 3 6 的第一鋼索 4 5、當成連結構件而各自連結著第一座墊鎖定機構 3 6 及第二座墊鎖定機構 3 7 的第二鋼索 4 6。

第 3 圖為本發明的座墊的底面圖及行李箱的平面圖。

行李箱 3 1 係如上述，是形成有前收容部 3 2 及後收容部 3 3 的構件，在前右側（前右側部。圖中所示的方向（F r 是前、R r 是後、L 是左、R 是右。以下相同。）是以駕駛者作基準。）具備有用來安裝下鉸鍊板 5 1 的伸出部 5 3，且具備有引擎檢查口 5 4（通常用沒有圖示的蓋子關起來），在後部具備有用來收容第二鋼索 4 6（參

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明⁽⁵⁾

照第 2 圖) 的凹溝 5 5，在中央左側具備有小的開口 5 6。

前收容部 3 2 很淺，後收容部 3 3 是較深且較大的收容部。

座墊 1 5 係在下表面側安裝著用：當成座墊勾的第一
□字型配件 5 8、同樣當成座墊勾的第二□字型配件 5 9、
及下鉸鍊板 5 1 來構成座墊鉸鍊 3 5 的上鉸鍊板 6 1。

第一□字型配件 5 8 係朝車子的寬度方向延伸，第二
□字型配件 5 9 係朝車體的長軸方向（車體前後方向）延
伸，而互相垂直相交。

第 4 圖為本發明的速克達型車輛的車體框架的平面圖。

6 2 是鉸鍊托架，是用螺栓固定上述的座墊鉸鍊 3 5
（參照第 2 圖）的構件。

6 3 是座墊制動托架，是用來安裝第一座墊鎖定機構
3 6 的構件。

6 4 是門型支架，經由托架 1 1 a、1 1 a 而將左右的
腳部 6 5、6 5 安裝在車體框架 1 1 的後部，在腳部
6 5、6 5 上橫跨著矩形的橋板 6 6，而從橋板 6 6 的前
緣突出了左右兩個的零件 6 7、6 7。

而零件 6 7，6 7 係用來安裝第二座墊鎖定機構 3 7
的構件。

而結果是，第一座墊鎖定機構 3 6 的鎖定爪部 7 4（
參照第 5 圖）的開關方向變成車體的長軸方向，而第二座

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

五、發明說明(6)

墊鎖定機構 3 7 的鎖定爪部 9 5 (參照第 6 圖) 的開關方向則變成車子寬度方向。

第 5 圖為本發明的第一座墊鎖定機構的正面圖，第一座墊鎖定機構 3 6 係由：具備 U 字型溝的外殼 7 2、經由銷栓 7 3 而旋轉自如地安裝在外殼 7 2 且當作鎖定構件的鎖定爪部 7 4、經由銷栓 7 5 而旋轉自如地安裝在外殼 7 2 且用來將鎖定爪部 7 4 保持在鎖定位置的中繼構件 7 6、而由於各自橫跨著鎖定爪部 7 4 及中繼構件 7 6 而將鎖定爪部 7 4 拉伸向開鎖側、且將中繼構件 7 6 拉伸向逆時鐘旋轉方向的螺旋彈簧 7 7 所構成。

鎖定爪部 7 4 係將上爪部 8 1 和下爪部 8 2 形成成「 γ 」字形，是在下臂部 8 3 具備有安裝著第二鋼索 4 6 的一端的第二鋼索固定部 8 4 及安裝著拉伸螺旋彈簧 7 7 的一端的彈簧固定部 8 5 的構件。

中繼構件 7 6 係具備有：脊部 8 6、用來抵接在形成在鎖定爪部 7 4 的下爪部 8 2 的下突出部 8 7 而設置在脊部 8 6 的傾斜部 8 6 a、安裝著第一鋼索 4 5 的前端的第一鋼索固定部 8 8、及安裝著拉伸螺旋彈簧 7 7 的另一端的彈簧固定部 8 9。

藉由用安裝在座墊 1 5 (參照第 3 圖) 的第一「 $\cap$ 」字型配件 5 8 來壓下鎖定爪部 7 4 的下爪部 8 2，則鎖定爪部 7 4 朝上鎖側旋轉。

在用螺栓 B 1 安裝在設置在車體框架 1 1 的座墊制動托架 6 3 的第一座墊鎖定機構 3 6 的上面，係載置著行李

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝
訂

五、發明說明(7)

箱 3 1，而採用以螺栓 B 2 來固定的構造。

第 6 圖為本發明的第二座墊鎖定機構的正面圖，第二座墊鎖定機構 3 7 係由：具備 U 字形溝槽 9 2 的外殼 9 3、經由銷栓 9 4 而旋轉自如地安裝在外殼 9 3 且當成鎖定構件的鎖定爪部 9 5、為了將旋轉施加在鎖定爪部 9 5 而經由銷栓 9 6 而旋轉自如地安裝在外殼 9 3 的中繼構件 9 7、藉由各自橫跨在鎖定爪部 9 5 及中繼構件 9 7 而將鎖定爪部 9 5 向開鎖側拉伸，且將中繼構件 9 7 朝逆時鐘旋轉的方向拉伸的拉伸螺旋彈簧 9 8 所構成。9 9 是用來限制鎖定爪部 9 5 的順時鐘旋轉而突出於圖的內側的制動器，B 3、B 3 為第二座墊鎖定機構 3 7 的安裝螺栓。

鎖定爪部 9 5 係將上爪部 1 0 1 和下爪部 1 0 2 形成逆「く」字形，是具備著將拉伸螺旋彈簧 9 8 的一端安裝在下部的彈簧固定部 1 0 3 的構件。

中繼構件 9 7 係具備有：抵接著鎖定爪部 9 5 的下爪部 1 0 2 的顎部 1 0 5、安裝著第二鋼索 4 6 的另一端的第二鋼索固定部 1 0 6、及安裝著拉伸螺旋彈簧 9 8 的另一端的彈簧固定部 1 0 7。

藉由用第二鋼索 4 6 拉伸著中繼構件 9 7 的下部，中繼構件 9 7 的顎部 1 0 5 將鎖定爪部 9 5 的下爪部 1 0 2 按下去，而鎖定爪部 9 5 則朝上鎖側（逆時鐘旋轉）旋轉。

上述的第二座墊鎖定機構 3 7 係，設置複數個也可以，在這種情況，係用鋼索連結著各個第二座墊鎖定機構

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

台

五、發明說明(8)

3 7 的中繼構件 9 7，或各自用鋼索連結著第一座墊鎖定機構 3 6（參照第 5 圖）的鎖定爪部 7 4（參照第 5 圖）和各個第二座墊鎖定機構 3 7 的中繼構件 9 7。

接下來說明上述的座墊安裝構造的作用。

第 7 圖（a）、（b）為說明本發明的座墊安裝構造的作用的第一作用圖。

在（a）中，要關閉座墊而用手壓下座墊的話，則安裝在座墊下部的第一「」字型配件 5 8 係，如箭頭 a 的下降而抵接到第一座墊鎖定機構 3 6 的鎖定爪部 7 4 的下爪部 8 2。而如（b）所示，第一「」字型配件 5 8 如箭頭 b 所示的下降的話，藉由下爪部 8 2 的如箭頭 c 的下降，而鎖定爪部 7 4 以銷栓 7 3 當作中心而如箭頭 d 的旋轉，而鎖定爪部 7 4 的下部突出部 8 7 則抵接到中繼構件 7 6 的脊部 8 6。而伴隨著，鎖定爪部 7 4 的下臂部 8 3 則如箭頭 e 的拉伸著第二鋼索 4 6。

拉伸著第二鋼索 4 6 的話，則第二座墊鎖定機構 3 7 的中繼構件 9 7 的第二鋼索固定部 1 0 6 則如箭頭 f 地被拉伸著，中繼構件 9 7 則如箭頭 g 地旋轉。而且，中繼構件 9 7 的顎部 1 0 5 按下鎖定爪部 9 5 的下爪部 1 0 2，藉此，鎖定爪部 9 5 則如箭頭 h 地旋轉。

此時，設置在座墊下部的第二「」字型配件 5 9 也如箭頭 j 地和第一「」字型配件 5 8 大致相同的下降。

第 8 圖（a）、（b）係說明本發明的座墊安裝構造的作用的第二作用圖。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

後

五、發明說明 (9)

在 (a) 中，從第 7 圖 (b) 的狀態，並且使第一「」字型配件 5 8 如箭頭 m 的下降的話，則鎖定爪部 7 4 則如箭頭 n 地旋轉，鎖定爪部 7 4 的下部突出部 8 7 則超過中繼構件 7 6 的脊部 8 6。在這個時候，中繼構件 7 6 則將銷栓 7 5 當成中心而如箭頭 p 地旋轉。而伴隨著鎖定爪部 7 4 的旋轉，下臂部 8 3 則如箭頭 q 的拉伸著第二鋼索 4 6。

拉伸著第二鋼索 4 6 的話，如箭頭 r 所示中繼構件 9 7 的第二鋼索固定部 1 0 6 則被拉伸了，而第二座墊鎖定機構 3 7 的中繼構件 9 7 係如箭頭 s 的旋轉。而且，中繼構件 9 7 的顎部 1 0 5 又將鎖定爪部 9 5 的下爪部 1 0 2 向下壓，藉此，則鎖定爪部 9 5 如箭頭 t 的旋轉。

此時，設置在座墊下部的第二「」字型配件 5 9 係如箭頭 u 地和第一「」字型配件 5 8 大致同樣的下降。

在 (b) 中，鎖定爪部 7 4 的下部突出部 8 7 係超過脊部 8 6 之後，由於拉伸螺旋彈簧 7 7 的拉伸力而中繼構件 7 6 如箭頭 v 地旋轉，而中繼構件 7 6 的傾斜部 8 6 a 則抵接著下方突出部 8 7。

藉此，中繼構件 7 6 的傾斜部 8 6 a 就扮演著制動器的功能，而限制著鎖定爪部 7 4 的順時中的旋轉。而在第一座墊鎖定機構 3 6，鎖定爪部 7 4 則嚙合著第一「」字型配件 5 8 而變成鎖定狀態。

此時，在第二鎖定機構 3 7，由於維持著拉伸著連結在中繼構件 9 7 的第二鋼索 4 6 的狀態，而鎖定爪部 9 5

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

始

五、發明說明(10)

經由中繼構件 9 7 而限制著順時鐘的旋轉。也就是，鎖定爪部 9 5 嚙合在第二 $\cap$ 字型配件 5 9 而成為鎖定狀態。

而在將第一 $\cap$ 字型配件 5 8 和第一座墊鎖定機構 3 6、第二 $\cap$ 字型配件 5 9 和第二座墊鎖定機構 3 7 兩邊變成開鎖狀態的過程中，在第 2 圖，將鑰匙 4 2 插入鑰匙筒 2 5 的鑰匙孔 4 1 且旋轉，使柄部 4 3 旋轉。

藉此，在第 8 圖 (b)，第一鋼索 4 5 被拉伸著，中繼構件 7 6 朝和箭頭 v 相反的方向旋轉，由於中繼構件 7 6 的脊部 8 6 超過鎖定爪部 7 4 的下突出部 8 7，而變成第 8 圖 (a) 的狀態，鎖定爪部 7 4 由於拉伸螺旋彈簧 7 7 的拉伸力而朝和箭頭 n 相反的方向旋轉，鎖定爪部 7 4 的上爪部 8 1 就從第一 $\cap$ 字型配件 5 8 離開。

而在這裡，第一 $\cap$ 字型配件 5 8 和第一座墊鎖定機構 3 6 的嚙合是成為開鎖狀態。

藉由上述的鎖定爪部 7 4 的和箭頭 n 相反的旋轉，在第 8 圖 (a) 中，第二鋼索 4 6 係朝箭頭 q 相反的方向被拉伸，藉此，第二座墊鎖定機構 3 7 的中繼構件 9 7 係，和箭頭 s 相反的旋轉，而伴隨著顎部 1 0 5 的上升，鎖定爪部 9 5 的下爪部 1 0 2 抵接著顎部 1 0 5 且鎖定爪部 9 5 朝和箭頭 t 相反的方向旋轉，則鎖定爪部 9 5 的上爪部 1 0 1 從第二 $\cap$ 字型配件 5 9 上離開。

而在這裡，第二 $\cap$ 字型配件 5 9 和第二座墊鎖定機構 3 7 的嚙合是成為開鎖狀態。

如以上的第 5 圖及第 6 圖的說明，本發明的特徵為：

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝
訂

五、發明說明(11)

將用來收容安全帽等的行李箱 3 1 (參照第 2 圖) 的開口，用開閉自如的座墊 1 5 (參照第 2 圖) 來關閉，在座墊 1 5 的下表面安裝著複數的第一、第二 冂 字型配件 5 8、5 9，而在車體框架 1 1 側安裝著各自嚙合在第一、第二 冂 字型配件 5 8、5 9 的第一座墊鎖定機構 3 6 和至少一個的第二座墊鎖定機構 3 7，在可以將座墊 1 5 用複數個的鎖定構件上鎖的速克達型車輛 1 0 (參照第 1 圖) 中，經由中繼構件 9 7 而將第一座墊鎖定機構 3 6 的鎖定爪部 7 4 用第二鋼索 4 6 連結在第二座墊鎖定機構 3 7 的鎖定爪部 9 5，在用手壓下座墊 1 5 這樣的外力來對第一座墊鎖定機構 3 6 上鎖時，而連動著第二座墊鎖定機構 3 7 也成為鎖定狀態。

藉此，和傳統的各自分別進行複數個的第一、第二座墊鎖定機構 3 6、3 7 的鎖定操作比起來，可以更容易的一併進行了。

除此之外，由於第一、第二 冂 字型配件 5 8、5 9 和第一座墊鎖定機構 3 6 及第二座墊鎖定機構 3 7 的各構成零件的尺寸誤差、組裝誤差，而在傳統情況，即使在複數個的鎖定構件的哪一個沒有上鎖的情況，在本發明中，藉由鎖定第一座墊鎖定機構 3 6 而可以鎖定至少一個的第二座墊鎖定機構 3 7，而不會受到尺寸誤差、組裝誤差、或由於座墊 1 5 的剛性或大小而產生的第一、第二 冂 字型配件 5 8、5 9 的高度不一樣的影響，而可以確實的進行複數個的鎖定構件，也就是第一 冂 字型配件 5 8 和第一座墊

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

檢

五、發明說明(12)

鎖定機構 36、第二 U 字型配件 59 和第二座墊鎖定機構 37 的各自的鎖定。

於是，如在複數個的鎖定構件的哪一個沒有上鎖，要關好幾次座墊這樣的情形不會產生，而可以提高座墊 15 的使用方便性。

而如傳統情況，在用拉伸鋼索來開鎖的座墊鎖定機構中，設置有讓鋼索部分不被惡作劇的防盜用防護裝置，而在本發明，由於是藉由拉伸第二鋼索 46 而來鎖定第二座墊鎖定機構 37，所以不需要上述的防盜用防護裝置。

於是，可以減少零件數目，而可以降低零件成本。

在本發明，雖然用鋼索來當作連結構件，也不限於此，用桿件、鏈條、帶子或線繩或帶狀的東西都可以。

申請專利範圍第 1 項的外力，也不限於人力，重力（座墊自然到下）或用馬達、電磁力、電動機來達到目的都可以。

【發明效果】

本發明藉由上述發明而可發揮出以下的效果。

申請專利範圍第 1 項之速克達型車輛的座墊安裝構造為，用鋼索等的連結構件來將主鎖定機構的鎖定構件連結在副鎖定機構的鎖定構件，而當用外力來鎖定主鎖定機構時，而連動著副鎖定機構也成為鎖定狀態，所以可以將複數個的主、副鎖定機構的鎖定操作較如傳統的分別進行而更容易地一併進行。

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

始

五、發明說明(13)

除此之外，還不會受到座墊勾、主鎖定機構及副鎖定機構的各尺寸誤差、組裝誤差或座墊的剛性等的影響而可以確實的進行複數個的鎖定構件的鎖定。

於是，如在複數個的鎖定構件的哪一個沒有上鎖，要關好幾次座墊這樣的情形不會產生，而可以提高座墊的使用方便性。

【圖面的簡單說明】

第 1 圖為適用本發明的座墊安裝構造的速克達型車輛的側面圖。

第 2 圖為顯示本發明的速克達型車輛的座墊和行李箱和開鎖機構的立體圖。

第 3 圖為本發明的座墊的底面圖及行李箱的平面圖。

第 4 圖為本發明的速克達型車輛的車體框架的平面圖。

第 5 圖為本發明的第一座墊鎖定機構的正面圖。

第 6 圖為本發明的第二座墊鎖定機構的正面圖。

第 7 圖為說明本發明的座墊安裝構造的作用的第一作用圖。

第 8 圖為說明本發明的座墊安裝構造的作用的第二作用圖。

【圖號說明】

10：速克達型車輛

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

始

五、發明說明(14)

1 1 : 車 體 (車 體 框 架)

1 5 : 座 墊

3 1 : 收 容 部 (行 李 箱)

3 6 : 主 鎖 定 機 構 (第 一 座 墊 鎖 定 機 構)

3 7 : 副 鎖 定 機 構 (第 二 座 墊 鎖 定 機 構)

4 6 : 連 結 構 件 (第 二 鋼 索)

5 8 、 5 9 : 座 墊 勾 (第 一 ㄇ 字 型 配 件 、 第 二 ㄇ 字 型
配 件)

7 4 、 9 5 : 鎖 定 構 件 (鎖 定 爪 部)

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

位

四、中文發明摘要(發明之名稱：速克達型車輛之座墊安裝構造)

本發明的解決手段為：

當用第二鋼索(46)且經由中繼構件(97)而將第一座墊鎖定機構(36)的鎖定爪部(74)聯結在第二座墊鎖定機構(37)的鎖定爪部(95)，並以手壓下座墊(15)這樣的外力使得第一座墊鎖定機構(36)被鎖定時，而第二座墊鎖定機構(37)也受到連動而變成鎖定狀態。

本發明的效果為：

可以容易同時進行複數個的第一、第二座墊鎖定機構的鎖定操作。除此之外，不會受到第一、第二口字型配件、第一、第二座墊鎖定機構的各尺寸誤差、組裝誤差或座墊的剛性等的影響而可以確實地進行複數個的鎖定構件的鎖定。於是，如傳統的情況複數個的鎖定構件有些沒有鎖上，而要關好幾次座墊這樣的情形就不會產生，可以提高座墊的使用方便性。

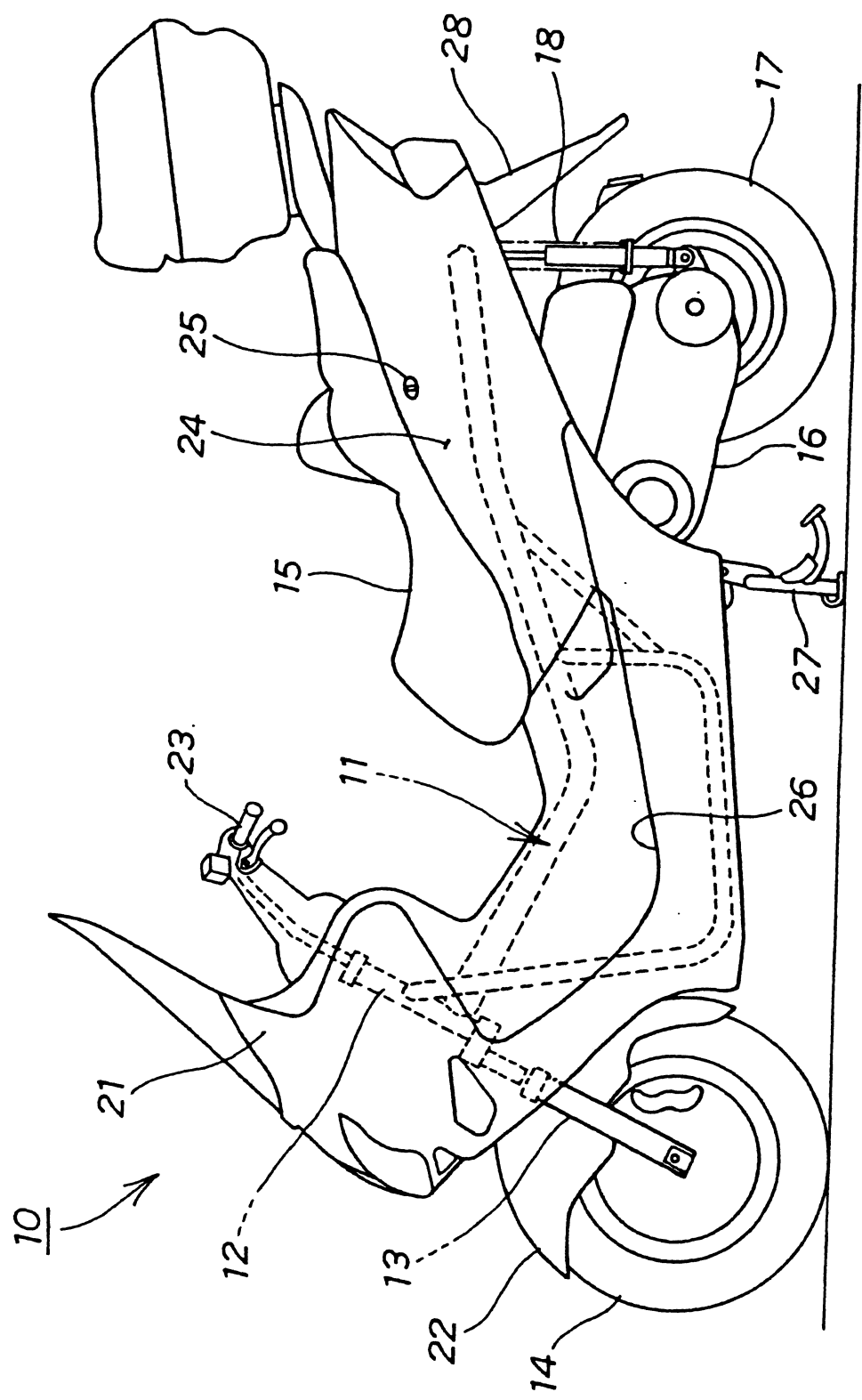
英文發明摘要(發明之名稱：)

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

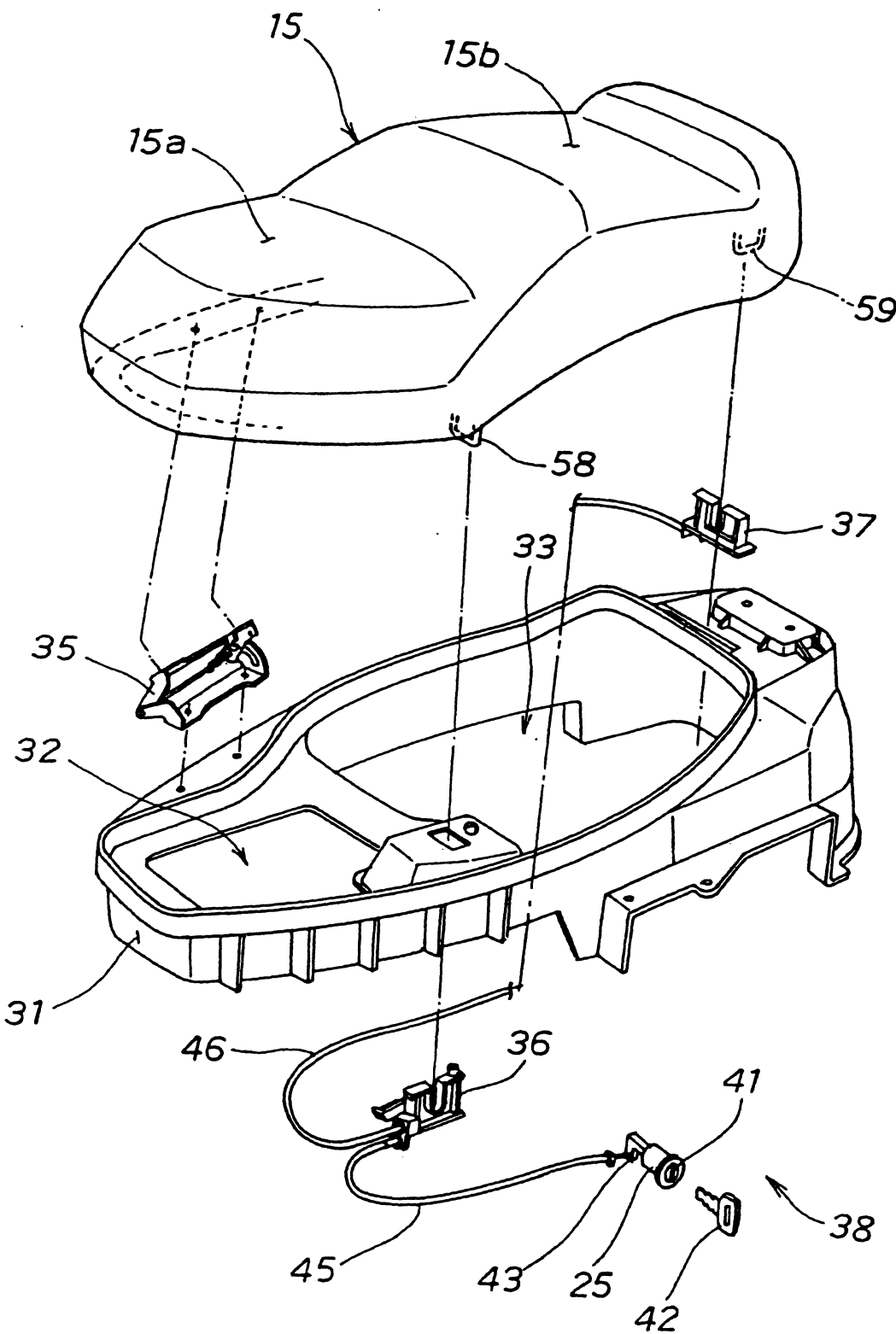
裝

訂

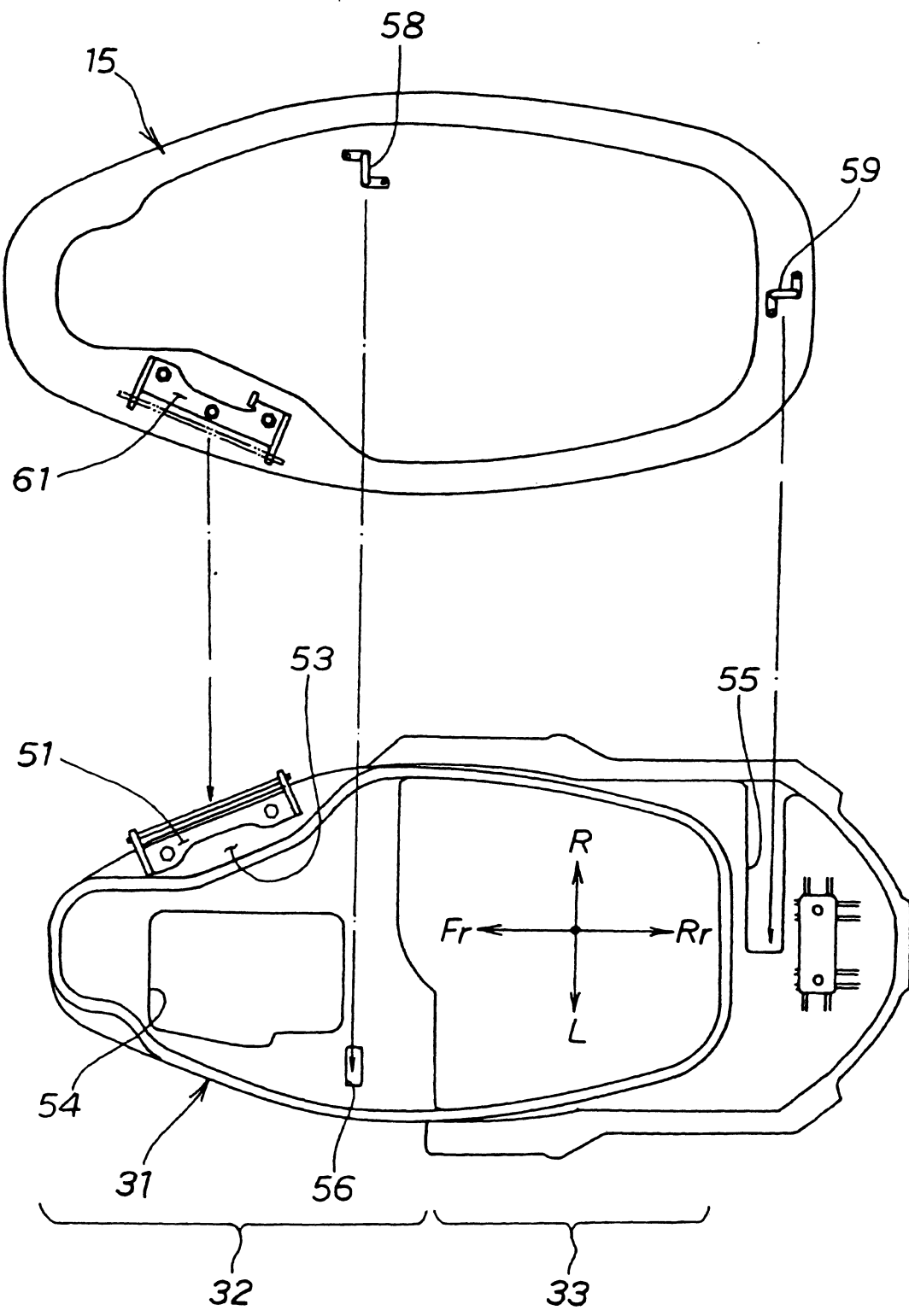
線



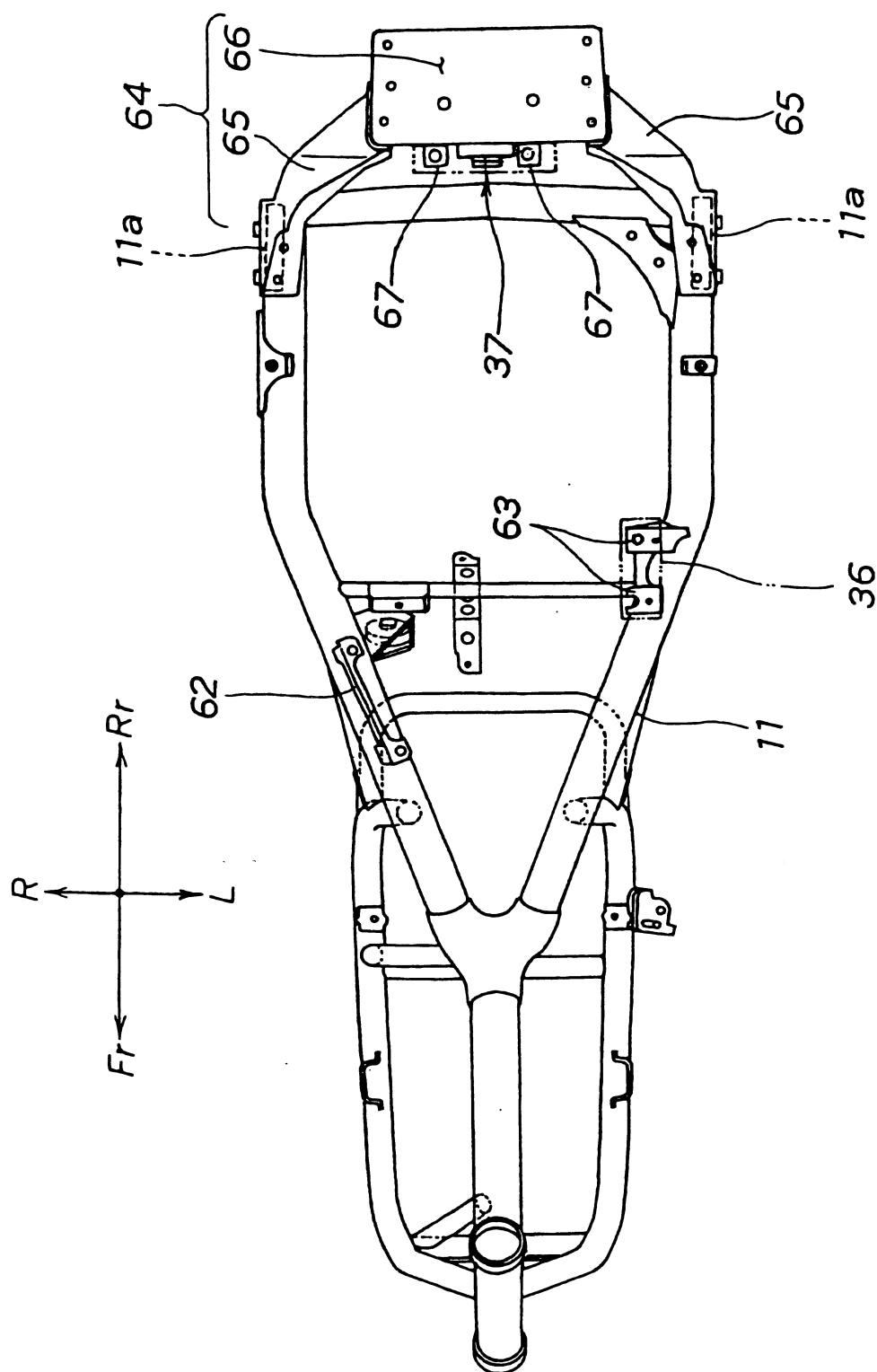
第 1 圖



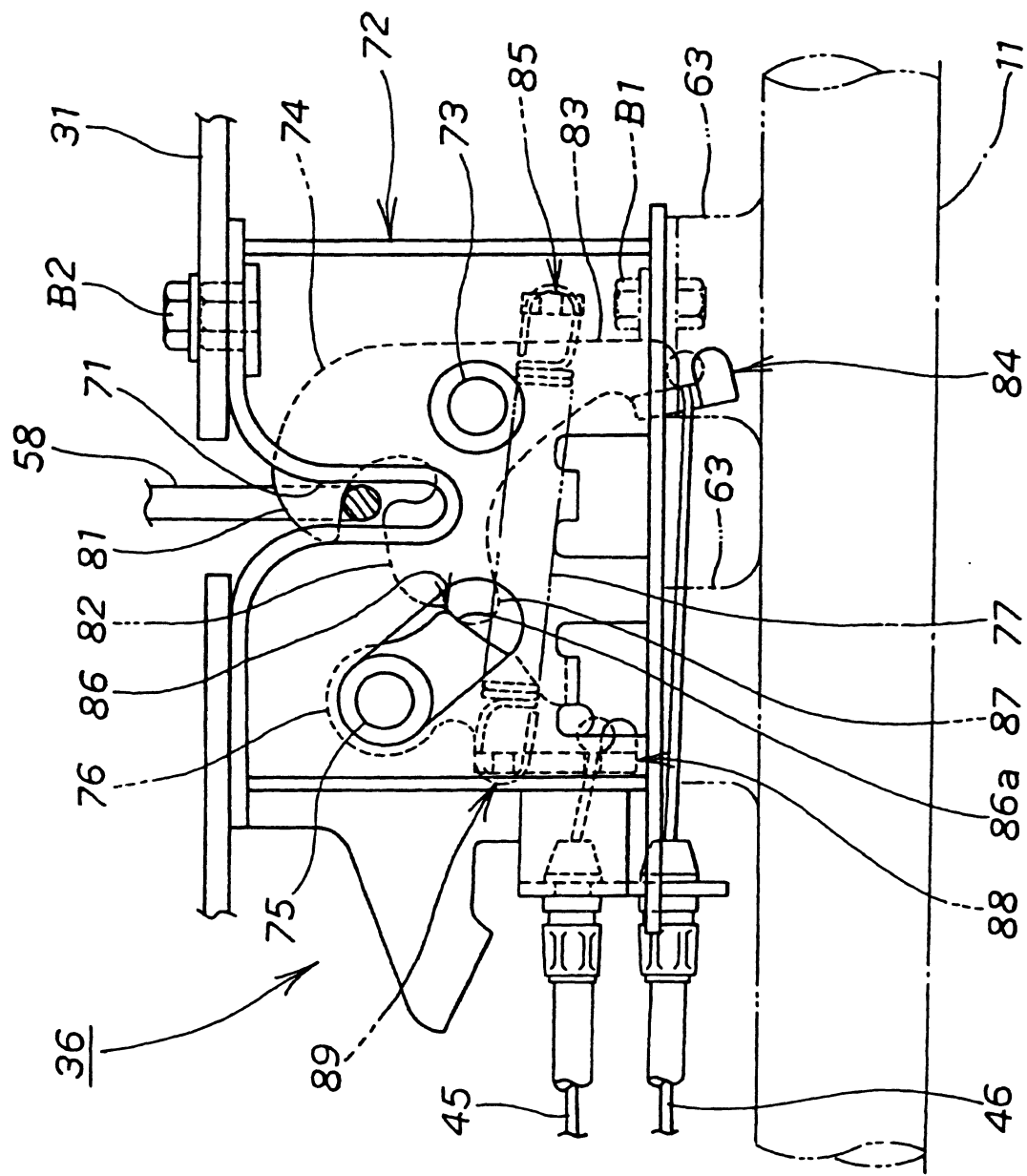
第 2 圖



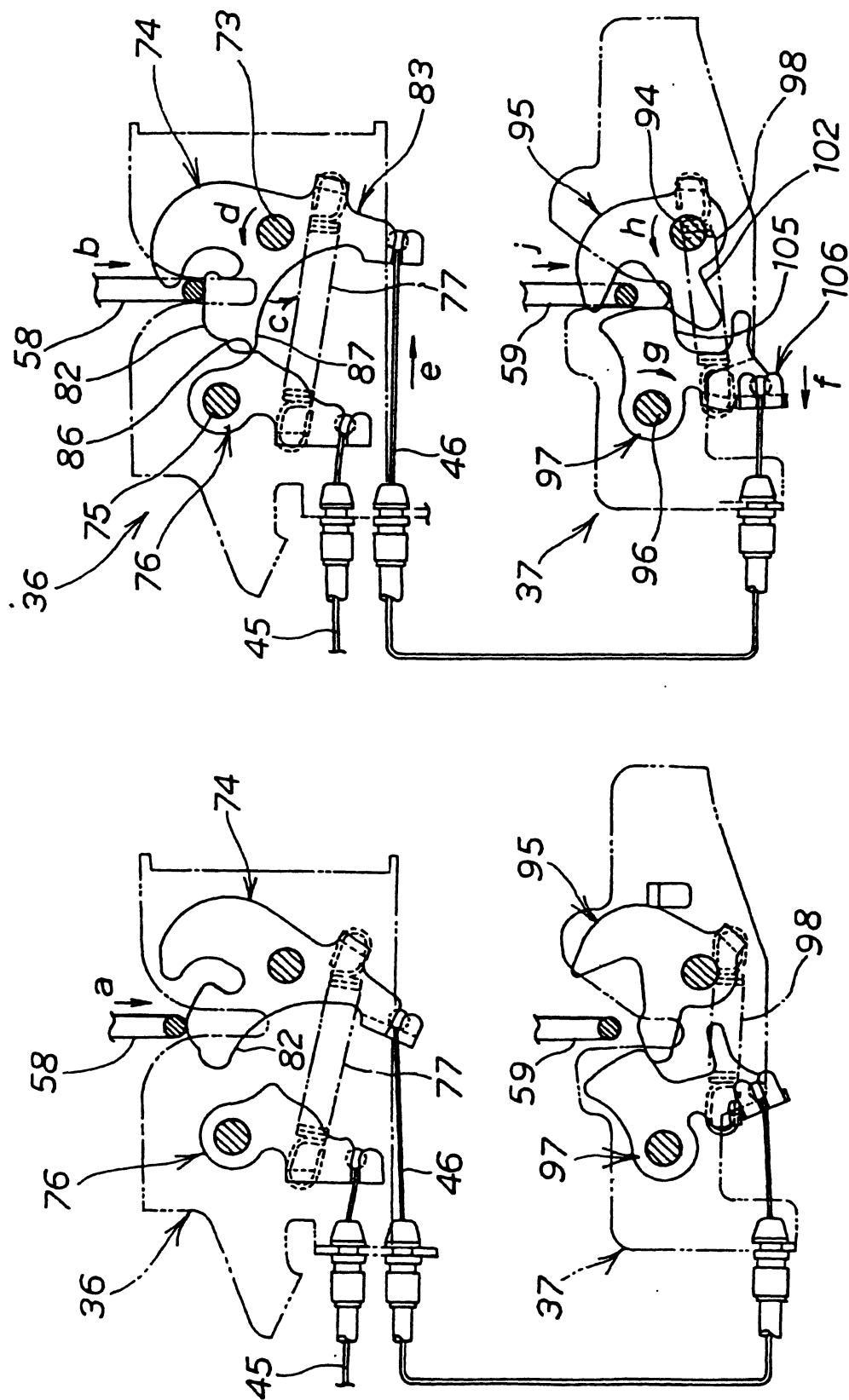
第 3 圖



第 4 圖

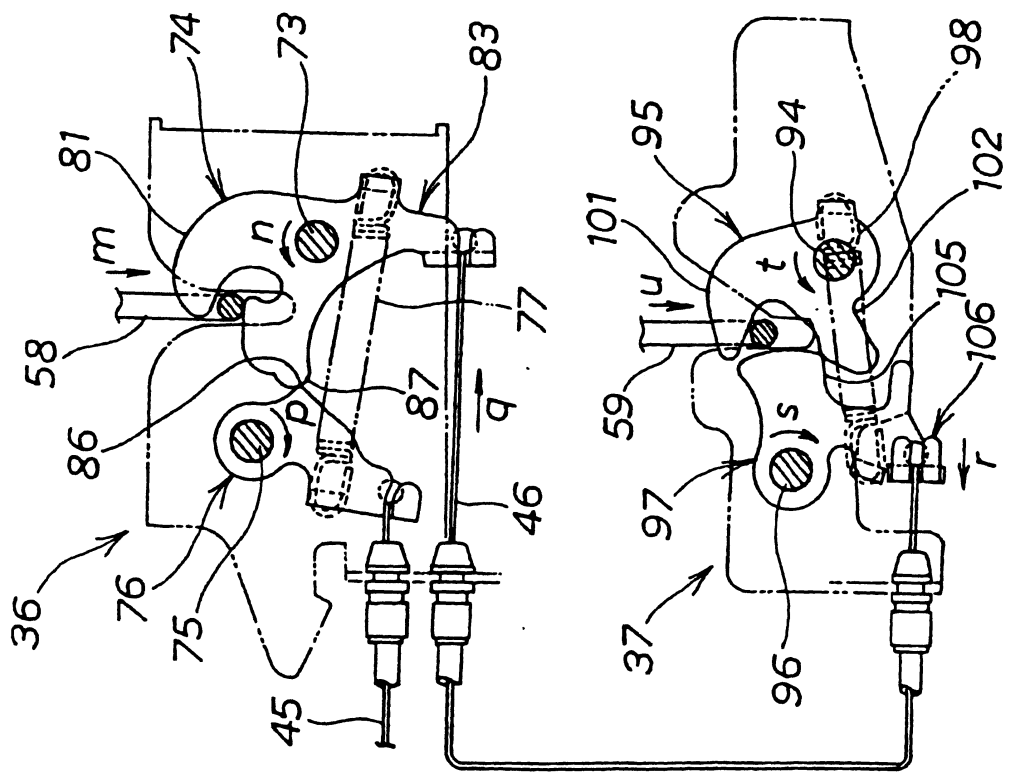


第 5 圖

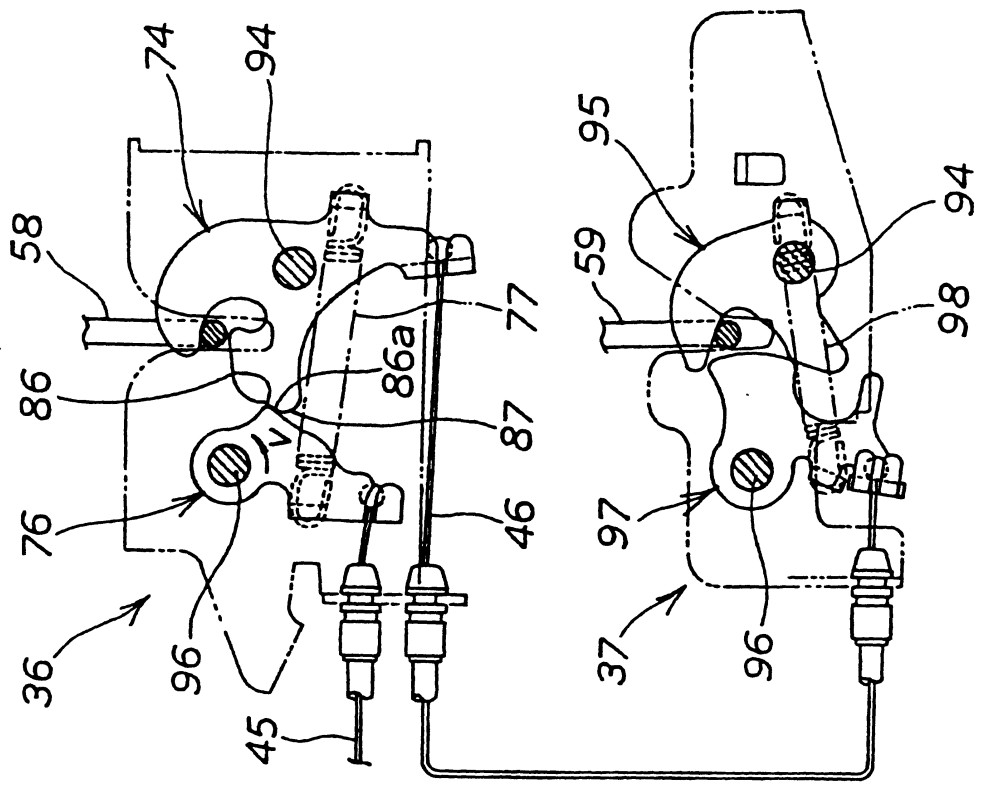


第7A圖

圖 7B



第 8 A 圖



第 8 B 圖

六、申請專利範圍

91.8.28

附件 1:

第 90102771 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 91 年 8 月 28 日修正

1. 一種速克達型車輛之座墊安裝構造，是以開閉自如的座墊遮閉用來收容安全帽等之收容部的開口，並在座墊的下表面安裝著複數的座墊勾，且在車體側安裝著分別嚙合於座墊勾的主鎖定機構和至少一個的副鎖定機構，而可以用複數個的鎖定構件來鎖定座墊的速克達型車輛之座墊安裝構造，其特徵為：

主鎖定機構具有：被第1座墊勾（58）所操作的第1鎖定爪部（74）、和可使該第1鎖定爪部保持鎖定的第1中繼構件（76），

副鎖定機構，可藉由被第2中繼構件（97）所操作的第2鎖定爪部（95），使第2座墊勾（59）保持鎖定，

上述第1鎖定爪與第2中繼構件係以連結構件連結，藉由座墊的轉動，使主鎖定機構形成鎖定，連帶地也使副鎖定機構形成鎖定。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂