



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202220316 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 16

(21) 申请号 201120307652. 1

(22) 申请日 2011. 08. 23

(73) 专利权人 新疆生产建设兵团第五建筑安装
工程公司

地址 832000 新疆维吾尔自治区石河子市北
五路 164 号

(72) 发明人 谢长林 李呈坤 杨艳旭 苟永鑫
刘绍明 方拥政 陈翠平 郭雪芳
刘进喜 张雪峰 李健

(74) 专利代理机构 石河子恒智专利代理事务所
65102

代理人 王勇

(51) Int. Cl.

E01B 29/04 (2006. 01)

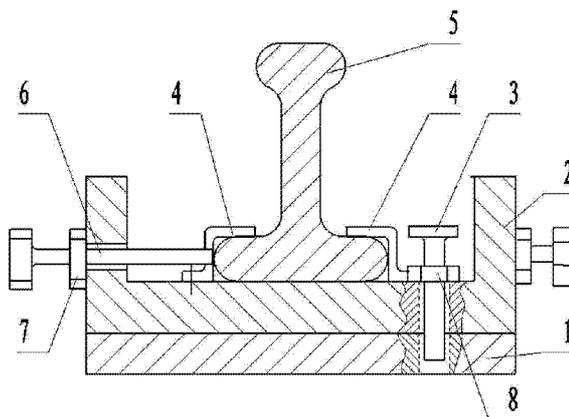
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

行车钢轨道水平垂直校正装置

(57) 摘要

一种行车钢轨道水平垂直校正装置, 包括行车钢轨道压板 4、上固定垫板 2、下固定垫板 1, 其特征在于: 上固定垫板上方设有垂直校正螺钉 3, 上固定垫板两侧均设有水平校正螺钉 6, 垂直校正螺钉和水平校正螺钉上均设有闭紧螺母 7、8。本实用新型调整精准、操作时省时省工、安全。



1. 一种行车钢轨道水平垂直校正装置,其特征在于:包含行车钢轨道压板(4)、上固定垫板(2)、下固定垫板(1),上固定垫板上方设有垂直校正螺钉(3),上固定垫板两侧均设有水平校正螺钉(6),垂直校正螺钉和水平校正螺钉上均设有闭紧螺母(7)、(8)。

行车钢轨道水平垂直校正装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于行车钢轨道水平垂直校正装置。

背景技术

[0002] 行车钢轨道在安装调试中,其水平垂直位置的调整,多使用垫片垫衬、锤子击打等方法来实现,其调整精度显然离要求很远,调整过程极不安全,其后果就是造成行车运行的不平稳,不仅给安全带来隐患、还造成能源的不合理损耗。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种较为精准、操作时省时省工、使用安全的行车钢轨道水平垂直校正装置。

[0004] 本实用新型其特征在于:包含行车钢轨道压板 4、上固定垫板 2、下固定垫板 1,上固定垫板上方设有垂直校正螺钉 3,上固定垫板两侧均设有水平校正螺钉 6,垂直校正螺钉和水平校正螺钉上均设有闭紧螺母 7、8。

[0005] 使用时,先拧松垂直校正螺钉和水平校正螺钉,检查行车钢轨道的水平、垂直度,分别拧进或拧退垂直校正螺钉和水平校正螺钉,调整钢轨道的水平、垂直度,使其符合要求后锁紧闭紧螺母,完成行车钢轨道水平垂直校正工作。

[0006] 本实用新型调整精准、操作时省时省工、安全。

附图说明

[0007] 图 1 为主视结构示意图。

[0008] 图 2 为图 1 的俯视结构示意图。

[0009] 图中所示 1. 为下固定垫板,2. 为上固定垫板,3. 为垂直校正螺钉,4. 为行车钢轨道压板,5. 为行车钢轨, 6. 为水平校正螺钉,7. 为水平校正螺钉闭紧螺母, 8. 垂直校正螺钉闭紧螺母。

具体实施方式

[0010] 实施例 1:

[0011] 本实施例包括行车钢轨道压板 4、上固定垫板 2、下固定垫板 1,其特征在于:上固定垫板上方均布有垂直校正螺钉 3,上固定垫板两侧均均布有水平校正螺钉 6,垂直校正螺钉和水平校正螺钉上均设有闭紧螺母 7、8。

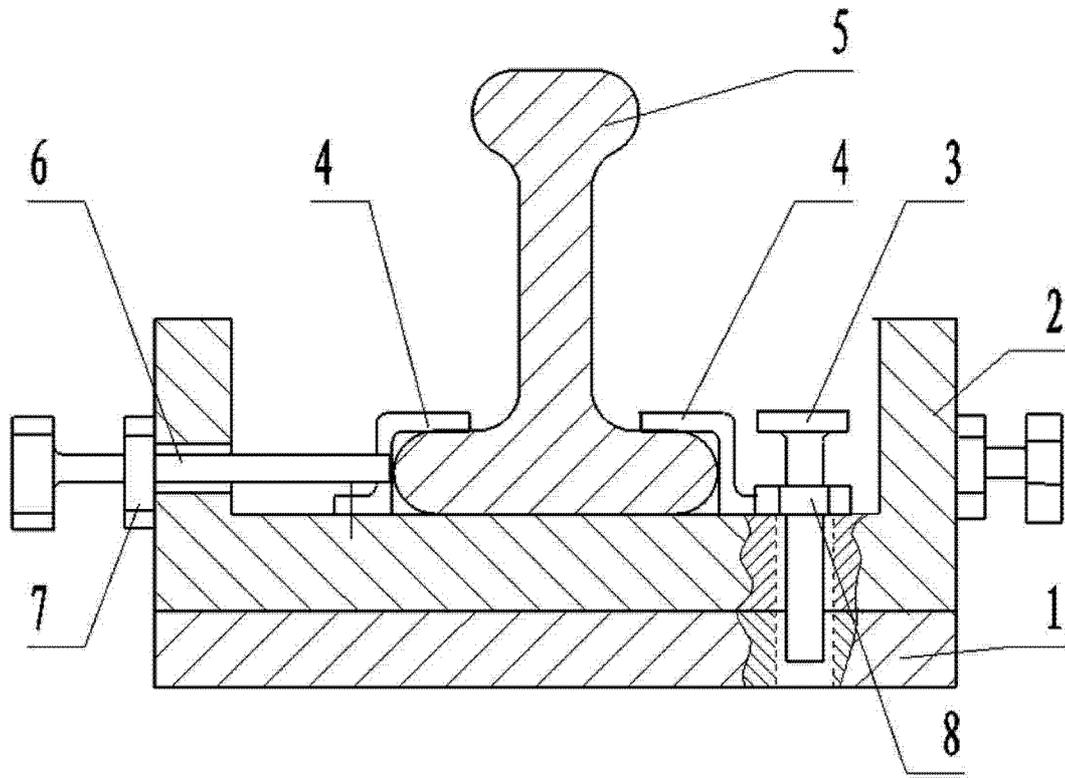


图 1

