



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900605854
Data Deposito	23/06/1997
Data Pubblicazione	23/12/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	Q		

Titolo

DISPOSITIVO ATTO A CONSENTIRE DI SEGNALARE SUL LATO ANTERIORE DELLA
VETTURA LE OPERAZIONI DI FRENATA E RETROMARCIA

Descrizione a corredo della domanda di brevetto
per modello di utilità dal titolo

"DISPOSITIVO ATTO A CONSENTIRE DI SEGNALARE SUL
LATO ANTERIORE DELLA VETTURA LE OPERAZIONI DI
FRENATA E RETROMARCIA"

a nome di TRIDENTE ANGELO,

nato a Molfetta (BA) il 18.02.1949 .

residente in 16035 Rapallo (GE), via Puchoz n.

23/A/4

C.F. TRD NGL 49B18 F 284 M

inventore designato: TRIDENTE ANGELO

DESCRIZIONE

Il presente modello concerne un dispositivo atto
a segnalare sulla parte anteriore di un veicolo
le operazioni di frenata e di retromarcia.

Com'è noto, un problema molto sentito dai
guidatori è quello di potere conoscere il
comportamento della vettura che si trovano di
fronte in modo da potere conseguentemente
regolare il proprio.

E' noto a tutti che attualmente della vettura
che marcia o si trova in seno opposto al nostro
non abbiamo alcuna informazione tranne quella
relativa agli spostamenti a destra o a sinistra.
Pertanto, qualora la vettura in senso opposto al
nostro stia frenando o abbia innestato la

Tridente Angelo



retromarcia, non riusciamo a percepirlo attraverso alcuna segnaletica sull'auto.

Avere in modo rapido ed immediato dette informazioni, d'altro lato, aiuta notevolmente nella guida e consente al conducente di prendere decisioni sul proprio modo di procedere: ad esempio, se la vettura che si trova in senso opposto al nostro ha azionato i freni o innestato la retromarcia, possiamo decidere di tentare un sorpasso, o di svoltare a sinistra, senza attendere il suo passaggio.

Lo scopo del presente modello è quello di eliminare gli inconvenienti sopra esposti, realizzando un dispositivo atto a consentire di conoscere in modo immediato e simultaneo osservando una vettura frontalmente se essa stia frenando od utilizzando la retromarcia.

Altro scopo è quello di fornire un dispositivo molto semplice che possa essere applicato anche sulle vetture già in produzione.

I compiti sopra esposti, nonchè altri ed ulteriori, che meglio appariranno evidenziati in seguito, vengono raggiunti da un dispositivo atto a consentire di segnalare sul lato anteriore della vettura le operazioni di frenata e retromarcia avente le caratteristiche

Tridente Angelo



descritte nelle parti caratterizzanti delle rivendicazioni indipendenti.

Altre caratteristiche del dispositivo sono oggetto delle rivendicazioni dipendenti.

Questi ed ulteriori vantaggi e caratteristiche del presente modello saranno più e meglio compresi da ogni tecnico del ramo dalla descrizione che segue e con l' aiuto degli annessi disegni, dati quale esemplificazione pratica del trovato, ma da non considerarsi in senso limitativo, nei quali:

- La Fig. 1 rappresenta schematicamente una vettura (1) con applicato sulla parte alta del vetro anteriore il dispositivo (2) costituito da una barra formata da una parte in cui sono collocate le luci di stop (3, 3A) e da una parte in cui è collocata la luce della retromarcia (4);

- La Fig. 2 rappresenta schematicamente una possibile configurazione attuativa del trovato (2) con evidenziate le luci dello stop (3, 3A) e la luce della retromarcia (4), nonchè un filo (5) di collegamento del dispositivo alla centralina di controllo.

Con particolare riferimento alle suddette figure il presente dispositivo atto a consentire di

Vincenzo Angelini



segnalare sul lato anteriore della vettura le operazioni di frenata e retromarcia, secondo il trovato, comprende un elemento (2) da collocare sulla parte anteriore della vettura e suddiviso in parti atte a segnalare la frenata (3, 3A) e/o la retromarcia (4).

Il dispositivo (2) è collocato preferibilmente sulla parte alta del vetro anteriore della vettura, in modo fisso o amovibile, ma può essere vantaggiosamente collocato anche in altre zone della parte anteriore, quali nella parte sottostante la fanaleria anteriore, nella zona del paraurti o sempre nelle zone attigue al vetro lungo le due sponde verticali del vetro stesso.

Vantaggiosamente, il dispositivo assume la forma di una barra (2) collocata orizzontalmente o verticalmente, ma non si escludono altre forme attuative.

Vantaggiosamente il dispositivo è collegato tramite apposito circuito (5) e centralina all'impianto frenante e al cambio, in modo tale che nel momento stesso in cui si agisce sui freni o si innesta la retromarcia, la centralina provvede ad attivare i segnalatori sia sulla

Tridente Angelo



parte posteriore che sulla parte anteriore della vettura.

In particolare viene realizzato un dispositivo estremamente pratico e semplice che può essere montato direttamente dall'utilizzatore sulla vettura oppure essere costruito insieme alla vettura stessa, in grado di risolvere ottimamente i problemi di segnaletica predetti.

In pratica i materiali impiegati nonchè le dimensioni e le forme contingenti potranno essere qualsiasi a seconda delle specifiche esigenze tecniche e commerciali.

Tridente Stange



RIVENDICAZIONI

- 1) Dispositivo atto a consentire di segnalare sul lato anteriore di una vettura le operazioni di frenata e/o retromarcia caratterizzato dal fatto che comprende un elemento (2) da collocare sulla parte anteriore della vettura e suddiviso in parti atte a segnalare la frenata (3, 3A) e/o la retromarcia (4);
- 2) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il suddetto dispositivo (2) è collocato preferibilmente sulla parte alta del vetro anteriore della vettura, in modo fisso o amovibile, o lungo le due sponde verticali del vetro stesso, potendo comunque essere vantaggiosamente collocato anche in altre zone della parte anteriore, quali nella parte sottostante la fanaleria o nella zona del paraurti;
- 3) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che assume la forma di una barra (2) collocata orizzontalmente o verticalmente;
- 4) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che è collegato tramite apposito circuito di controllo all'impianto frenante e/o al cambio, in modo tale che nel

Tridente Angelo



momento stesso in cui il conducente agisce sui freni o innesta la retromarcia, una centralina provvede ad attivare i segnalatori sia sulla parte posteriore che sulla parte anteriore della vettura;

5) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato da tutto ciò che è rivendicato, descritto e raffigurato nelle tavole allegate.

Tridente Angelo

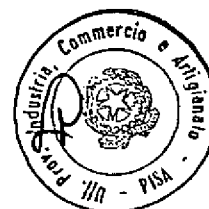


Tavola 1

Fig. 1

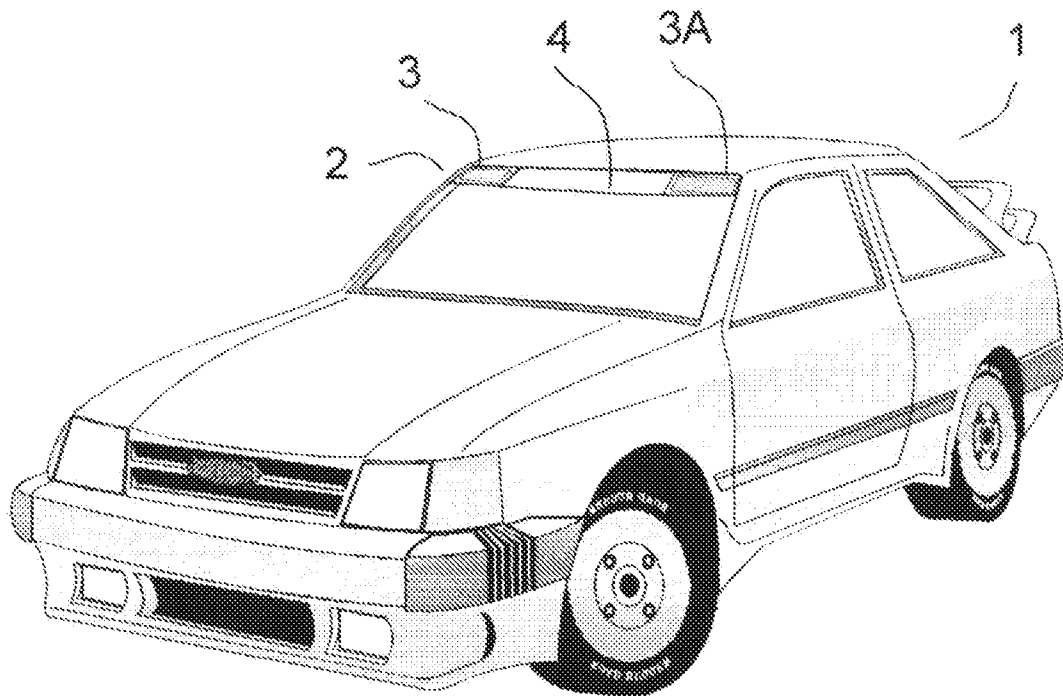
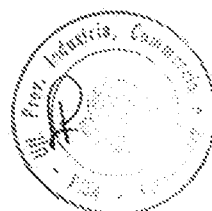
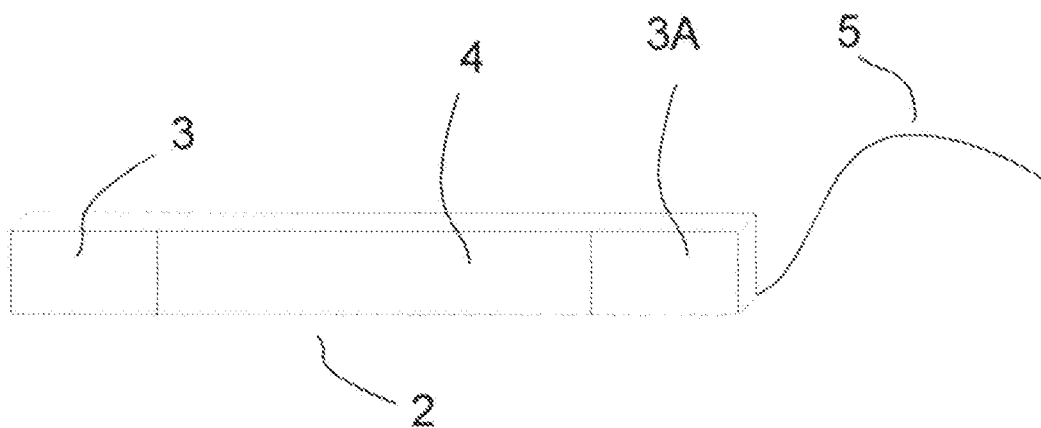


Fig. 2



Trisbato Angel