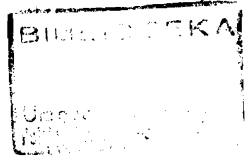


Warszawa, 25 kwietnia 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



F16c 1/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 28084.

Kl. 47 b, 2.

476, 1/02

Hasler A. G. Werke für Telephonie und Präzisionsmechanik
(Bern, Szwajcaria).

Wał teleskopowy.

Zgłoszono 22 marca 1938 r.

Udzielono 22 lutego 1939 r.

Pierwszeństwo: 3 maja 1937 r. (Szwajcaria).

Wynalazek dotyczy wału teleskopowego ze smarownicą, za pomocą której smar doprowadza się między dwie teleskopowo przesuwne części wału.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku w przekroju podłużnym, częściowo w widoku zewnętrznym.

Na rysunku liczba 1 oznacza wewnętrzną część a liczba 2 teleskopowo z nią zespoloną zewnętrzną część przedstawionego wału. Przekrój poprzeczny wału może być dowolny, np. okrągły, kwadratowy, prostokątny, wieloboczny lub inny. Zewnętrzna część 2 posiada mniej więcej po środku swej długości wydrążony pierścień 3 i w

jej ścianie znajduje się kilka otworów 4, rozmieszczonych na obwodzie. Na pierścieniu 3 znajduje się wkrętka 5, umożliwiająca wytłaczanie smaru wewnątrz smarownicy. Smarem wypełnia się wydrążenie pierścienia 3, który otworami 4 wnika między części 1 i 2 wału teleskopowego. W ten sposób zostają jego części od środka powierzchni ślizgowej ku końcom zaopatrzone w smar, czyli smar rozprowadza się w kierunku końców obydwóch części wału. Dzięki temu jest nie tylko ułatwiony wzajemny przesuw tych części wału, lecz zapobiega się jednocześnie wnikaniu kurzu lub innych zanieczyszczeń na powierzchnie ślizgowe względnie usuwa się takie zanie-

czyszczenia na zewnątrz. Zmniejsza to zużycie, a tym samym, niebezpieczeństwo powstawania luzu między częściami wału teleskopowego. W celu wstrzymywania wyciekania smaru na końcu zewnętrznej części 2 wału jest na ten koniec założony pierścień 6 z zaciśniętymi w nim wkładkami uszczelniającymi z filcu. Te wkładki służą także do usuwania kurzu i innych zanieczyszczeń z czasowo wysuwającej się wewnętrznej części wału.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wał teleskopowy, znamienny tym, że jest zaopatrzony w smarownicę, za pomocą której doprowadza się smar z zewnątrz pod ciśnieniem między dwie jedna w drugiej przesuwne części teleskopowe.

2. Wał według zastrz. 1, znamienny

tym, że smarownica znajduje się mniej więcej na środku długości powierzchni ślizgowych.

3. Wał według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że smarownicę stanowi wydrążony pierścień, otaczający kilka otworów, rozmieszczonych na obwodzie zewnętrznej części teleskopowego wału, które umożliwiają wprowadzenie smaru między obydwie części wału.

4. Wał według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że pierścień wydrążony do smaru jest zaopatrzony we wkrętkę do wywierania nacisku na smar.

Hasler A. G.
Werke für Telephonie und
Präzisionsmechanik.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Do opisu patentowego Nr 28084.

