РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) **RU** (11) **2012 118 158** (13) **A**

(51) МПК
G01C 3/02 (2006.01)

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2012118158/28, 03.05.2012**

Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: **03.05.2012**

(43) Дата публикации заявки: **10.11.2013** Бюл. № **31**

Адрес для переписки:
456300, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское ш., 1, ОАО "ГРЦ Макеева"

(71) Заявитель(и):
Открытое акционерное общество "Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева" (RU)

(72) Автор(ы):
Ильченко Евгений Константинович (RU),
Осипов Валерий Михайлович (RU),
Осипов Владимир Алексеевич (RU)

(54) СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КРАНОВЫХ ПУТЕЙ КОЗЛОВОГО КРАНА

(57) Формула изобретения

Способ определения планово-высотного положения крановых путей козлового крана, включающий измерение величин пролета и высотного положения рельсовых нитей приборами, установленными на рельсах, отличающийся тем, что измерение координат точек в горизонтальной и вертикальной плоскостях производят тахеометром, призмы которого устанавливают на кронштейнах П-образной формы и вместе с кронштейнами последовательно закрепляют на рельсах кранового пути в точках $n_1 \ldots n_k$ и $\acute{n}_1 \ldots \acute{n}_k$, расположенных вдоль кранового пути на обеих рельсовых нитях, а сам тахеометр размещают в пролете так, что эти точки находятся в его поле зрения, из этого положения определяют их координаты, затем тахеометр перемещают в новое положение, при котором в его поле зрения находятся точки $n_k \ldots n_m$ и $\acute{n}_k \ldots \acute{n}_m$, из этого положения вновь определяют координаты точек n_k и $\acute{n}_k$, по ним определяют координаты местоположения тахеометра, далее призмы с кронштейнами последовательно закрепляют в точках $n_{k+1} \ldots n_m$ и $\acute{n}_{k+1} \ldots \acute{n}_m$, производят измерение их координат, обрабатывают результаты измерений и определяют фактическое планово-высотное положение кранового пути.

RU 2012118158 A

RU 2012118158 A