



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus-Patentansökan 860963

(51) Kv.lk./Int.Cl.⁴ B 62 D 25/20, B 61 D 17/10

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 07.03.86

(23) Alkupäivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 07.03.86

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan PCT/CH85/00102

(30) Etuoikeus-Prioritet 10.07.84 CH 3339/84-0

(71) Hakija/Sökande: Schweizerische Aluminium AG, Neuhausen am Rheinfall, Sveitsi

(72) Keksijä/Uppfinnare: Hrasche, Heinrich

(74) Asiamies/Ombud: Berggren

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Pohjalankku. Bottenplanka.

(57) Tiivistelmä

Pohjalankku (1) koostuu etenkin toisiinsa liitetyistä profiileista, jotka edullisesti on tehty profiilipuristetusta alumiinista tai alumiinilejeeringeistä tai muovista. Tähän pohjalankkuun (1) on muodostettu kouruja (2) joustavia lisäkappaleita (9) var-
ten. Tällöin kourussa (2) on vähintään yksi alileikattu ura, jolloin lisäkappale (9) on vastaavalla tavalla muotoiltu tai siinä olevat laipat tarttuvat alileikkausten alle. Lisäkappaleilla varustetut pohjalankut tarjoavat hyvän liukuvakavuuden, ovat vähämeluisia, ja lisäkappaleet (9) voidaan ylhäältä käsin sijoittaa paikoilleen tai poistaa ylhäältä käsin, jos tämä osoittautuisi tarpeelliseksi niiden pitkästä eliniästä huolimatta. Pohjalankkuja käytetään esimerkiksi maalla, vedessä ja ilmassa kulkevissa kulkuneuvoissa sekä jäähdytyshuoneissa, kuormaussilloissa, ylikulkusilloissa tai helikopterien laskeutumiskansissa.

(57) Sammandrag

En bottenplanka (1) består särskilt av sammafogade profiler, vilka lämpligen framställes av strängpressad aluminium eller aluminiumlegeringar eller plast. I bottenplankan (1) är rännor (2) utbildade för upptagande av elastiska inlägg (9). Därvid uppvisar rännan (2) minst en underskuren not, varvid inlägget (9) är på motsvarande sätt utformat eller flänsar på detsamma ingriper under underskärningarna. De med inlägg försedda golvplankorna erbjuder ett gott glidskydd, har låg bullernivå och inläggen (9) kan uppifrån insättas eller uttagas uppifrån, om detta skulle visa sig vara erforderligt trots deras långa livslängd. Bottenplankorna användes t.ex. i land-, sjö- och luftburna fortskaffningsmedel samt i kylrum, lastramper, viadukter eller landningsdäck för helikoptrar.

