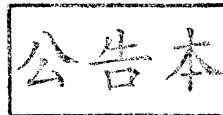


I292375

(此處由本局於收
文時黏貼條碼)



761821

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95118898

※申請日期：95 年 05 月 26 日

※IPC 分類： B62J 11/00, 6/02
B60R 16/04

一、發明名稱：

(中) 機車的電氣裝備零件配置構造
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中) 1. 福井威夫

(英) 1. FUKUI, TAKEO

地 址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 足立賢

(英) ADACHI, KEN

國 籍：(中) 日本

(英) JAPAN

四、聲明事項：

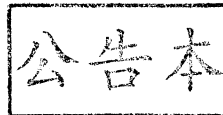
◎本案申請前已向下列國家(地區)申請專利 ☐ 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家(地區)；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2005/08/01 ; 2005-222753 ☒ 有主張優先權

I292375

(此處由本局於收
文時黏貼條碼)



761821

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95118898

※申請日期：95 年 05 月 26 日

※IPC 分類： B62J 11/00, 6/02
B60R 16/04

一、發明名稱：

(中) 機車的電氣裝備零件配置構造
(英)

二、申請人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 本田技研工業股份有限公司
(英) HONDA MOTOR CO., LTD.

代表人：(中) 1. 福井威夫

(英) 1. FUKUI, TAKEO

地 址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

三、發明人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 足立賢

(英) ADACHI, KEN

國 籍：(中) 日本

(英) JAPAN

四、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家(地區)申請專利 ☐ 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家(地區)；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2005/08/01 ; 2005-222753 ☒ 有主張優先權

(1)

九、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於將電力供應用電瓶與電氣裝備之頭燈及方向指示燈配置於車體前部之機車的電氣裝備配置構造。

【先前技術】

小輪型機車通常係將電瓶配置於車體前部之車體蓋內之頭燈之背部側（參照專利文獻1）。

該機車之車架前部以一體方式形成電瓶箱，電瓶保存於該電瓶箱，而頭燈則固定於電瓶箱之前方側之車架。此外，方向指示用之方向指示燈則裝設於覆蓋車體前部之車體蓋。

[專利文獻1]日本特開平11-115853號公報

1997-115853 } 1999 04 27

【發明內容】

然而，該傳統機車係將電瓶及頭燈固定於車架，方向指示燈則另外支持於車體蓋，故連結於電瓶之頭燈及方向指示燈之電氣配線不易匯整，故配線之裝配變得十分複雜。

此外，該傳統機車係將電瓶、及配線連結之頭燈及方向指示燈分別裝設於車體側，故車輛組裝時之零件之組裝工數會增加，並且，如前面所述，不易匯整電氣配線，故電氣系統之配線工數亦會增加。

因此，本發明提供一種機車的電氣裝備配置構造，不

(2)

但可實現電瓶周圍之電氣配線之縮短化及該配線裝配之簡化，尚可減少針對車體之零件組裝工數及配線工數，而提高製造效率。

而以解決上述課題為目的之手段之申請專利第 1 項之發明，係使用於車輛前部配置著頭燈（例如，後述之實施形態之頭燈 24b）及方向指示燈（例如，後述之實施形態之方向指示燈 42）之機車，配設著用以裝設電瓶（例如，後述之實施形態之電瓶 41）與前述頭燈及方向指示燈集中裝設之支持構件（例如，後述之實施形態之電瓶架 45、支架 50），裝設著前述電瓶、頭燈及方向指示燈之支持構件係結合於車架前端部之以可自由轉動之方式支持著操控把手之前管（例如，後述之實施形態之前管 3）。

藉此，車體組裝前，可將電瓶與頭燈及方向指示燈裝設於支持構件，而在實現上述零件之單元化後再將支持構件裝設於前管。

申請專利範圍第 2 項之發明係如申請專利範圍第 1 項之發明，前述支持構件之構成上，係具有用以支持電瓶之電瓶保持構件（例如，後述之實施形態之電瓶架 45）及以突出於電瓶之前方側之方式結合於該電瓶保持構件之支架（例如，後述之實施形態之支架 50），利用該支架支持頭燈及方向指示燈。

此時，電瓶至頭燈及方向指示燈為止之電氣配線係沿著支架，故可以良好效率實施。

申請專利範圍第 3 項之發明係如申請專利範圍第 1 或

(4)

體側。

依據申請專利範圍第 3 項之發明，因為支持構件進一步支持著喇叭等其他電氣裝備，可進一步實現電氣裝備之集約化及電氣配線之縮短化。

依據申請專利範圍第 4 項之發明，因為頭燈罩兼用為電瓶之罩蓋，可減少零件點數而降低製造成本，此外，利用用以支持電瓶、頭燈及方向指示燈等之支持構件來支持頭燈罩，可以減少專用之支持構件之數。

依據申請專利範圍第 5 項之發明，維修電瓶時，只要拆除頭燈罩，第 2 頭燈可與頭燈罩一起拆下，故第 2 頭燈不會在電瓶之前部上方妨礙電瓶之維修作業，而使作業可以良好效率順利實施。

【實施方式】

以下，參照第 1 圖～第 8 圖，針對本發明之一實施形態進行說明。

此外，以下之說明中，前側係指車輛之前進方向，此外，右側及左側係指朝向車輛之前進方向時之右側及左側。

第 1 圖係本發明之機車的全體構成斜視圖，第 2 圖係該機車的骨架部之構成斜視圖。

如第 1 圖所示，該機車之操控把手 1 連結於轉向桿 2，如第 2 圖所示，該轉向桿 2 之中間部以可自由轉動之方式支持於前管 3。轉向桿 2 之下端結合著前叉架 4，該前

(5)

叉架 4 則支持於前輪 WF (參照第 1 圖) 。本實施形態時，前輪操舵部係由操控把手 1、轉向桿 2、前叉架 4 等所構成。

如第 2 圖所示，前管 3 連結著延伸至後部下方之豎管 5，該豎管 5 之下端則連結著梯子型之框架單元 6 が連結。框架單元 6 係以前端部及後端部相互接合之一對側管 7A、7B 為主框架，該側管 7A、7B 間利用複數連結管 8a~8d 進行結合。側管 7A、7B 係從與豎管 5 之接合部開始以大致水平之方式朝車體後方延伸，車體前後方向之大致中間位置開始朝車體後方之斜上方彎曲。以下，爲了方便說明，以彎曲部 m 做爲區隔，將側管 7A、7B 之前半部稱爲前框架 7AF、7BF，將後半部稱爲後框架 7AR、7BR。此外，側管 7A、7B 之彎曲部 m 之下面側裝設著用以裝設中央腳架等之中央框架 40。此外，本實施形態時，車架係由前管 3、豎管 5、以及框架單元 6 等所構成。

此外，前框架 7AF、7BF 之上部支持著用以載置騎士之腳之腳踏地板 9，後框架 7AR、7BR 之上部則支持著以載置物品爲目的之座椅下收容空間底板 10。座椅下收容空間底板 10 從腳踏地板 9 之後端部開始呈段差狀隆起，並朝著車體後端部朝上方傾斜 (參照第 1 圖) 。

第 3 圖及第 4 圖係去除腳踏地板 9 及座椅下收容空間底板 10 之該機車的車輛中央部附近之平面圖及側面圖。如上述圖所示，前框架 7AF、7BF 裝設著燃料箱 20，後框架 7AR、7BR 則支持著引擎 11、無級自動變速器 12、以

(6)

及減速器（圖上未標示）等之一體化動力單元 14。此機車時，動力單元 14 係以單元擺動方式與後輪 WR 一起利用複數連結器 15 裝設於後框架 7AR、7BR，可自由擺動。此外，後輪 WR 之支持部及後框架 7AR、7BR 間之連結管 8d（第 2 圖參照）之間裝設著以線圈彈簧為主零件之避震單元（圖上未標示）。動力單元 14 之引擎 11 係配置於框架單元 6 之彎曲部 m 後方之車寬方向之大致中心位置，無級自動變速器 12 及減速器則配置於車體左側之後框架 7AR 之下方。其次，連結於引擎 11 之吸氣側之空氣濾清器 17 係裝設於無級自動變速器 12 之變速器殼體 12a 之後部側上面，連結於引擎 11 之排氣側之排氣管 18 及消音器 19（參照第 1 圖）延伸至車體右側之後框架 7BR 之下方。

此外，無級自動變速器 12 之變速器殼體 12a 之前端部，連結著用以將冷卻空氣導入變速器內之導氣管 21，該導氣管 21 如第 3 圖及第 4 圖所示，係沿著車體左側之前框架 7AF 之外側面配置，而且，利用圖上未標示之螺絲等鎖固構件固定於前框架 7AF，此外，其前端部部跨過前框架 7AF 之上面而在燃料箱 20 之後端部位置形成開口。此外，圖中之 22 係以容許動力單元 14 進行擺動為目的之裝設於導氣管 21 之伸縮管。

此外，腳踏地板 9 之前端部如第 1 圖所示，配置著朝向操控把手 1 根部立起之環繞著豎管 5 周圍之罩蓋支柱 23，該罩蓋支柱 23 之上端部裝設著用以數容頭燈 24b、24a 之燈箱 25（頭燈罩）。

(7)

第 2 圖所示之框架單元 6 當中之前框架 7AF、7BF 之彎曲部 m 之附近及後框架 7AR、7BR 結合著用以支持乘員之座椅 26 之略呈コ字形彎曲之座椅框架 27、28、29。該座椅框架 27、28、29 之コ字形之相對二邊之一方（以下稱為「下邊 27a、28a、29a」）跨結於左右之框架 7AF、7BF 或 7AR、7BR，用以連結前述 2 邊之連結邊 27b、28b、29b 係在車體右側之框架 7BF、7AR 之車寬方向之外側位置朝上方豎起，並利用另一方之一邊（以下稱為「上邊 27c、28c、29c」）側支持座椅 26。亦即，該座椅框架 27、28、29 之配置上，皆突出於右側框架 7BF、7BR 之車體外側而呈コ字形彎曲，以單側支持之方式將座椅 26 支持於框架單元 6。

此外，本實施形態時，座椅 26 係由供騎士乘坐之騎士座椅 26A 及供騎士後方之同乘者乘坐之後側座椅 26B 所構成。

此外，前述座椅下收容空間底板 10 係以覆蓋後框架 7AR、7BR 及座椅框架 27、28、29 之下邊 27a、28a、29a 上方之方式裝設，座椅下收容空間底板 10 及座椅 26 之間配設著用以收容物品之收容空間 39。

頭燈罩之前述燈箱 25 係以環繞前管 3 之周圍及其前方之方式裝設於前管 3，如第 5 圖～第 8 圖所示，其內部收容著用以對車輛各部之電氣裝備供應電力之電瓶 41、頭燈 24a、24b、方向指示燈 42、喇叭 43、起動器用磁鐵 85 等電氣裝備、以及以電力控制為目的之電路零件（例如，

(8)

保險絲盒 80、頭燈用繼電器 81、方向指示燈用繼電器 82) 等。此外，第 5 圖中之 83 係頭燈 24b 用之耦合器。

如第 6 圖及第 7 圖所示，前管 3 之前面以一體方式配設著單元裝配用之支持座 44，該支持座 44 裝設著包含電瓶架 45（電瓶保持構件）在內之電裝單元 46。如第 5 圖～第 8 圖所示，該電裝單元 46 係由上方形成開口之長方體狀之電瓶架 45、及下段之頭燈 24b、喇叭 43、方向指示燈 42、電路零件等以一體方式組裝而成，突設於電瓶架 45 之底部之托架 47 部份係螺合於支持座 44。長方體狀之電瓶 41 從電瓶架 45 上部之開口嵌合於電瓶架 45，在此狀態下，將推壓電瓶 41 之上面側（有電極端子 48 之側）之略呈コ字形之固定鉗夾 49 螺合於電瓶架 45。此時，電瓶 41 之底面與電瓶架 45 之底壁密合，而電瓶架 45 則以電瓶 41 底面大致平行於前管 3 之軸心 h 之方式固定於支持座 44。此外，本實施形態時，正確而言，電瓶 41 之底面係相對於前管 3 之軸心 h 會稍為朝上方側呈現傾斜，然而，係有電極端子 48 之電瓶 41 之上面側朝向車體之前部上方側之狀態。

此外，電瓶架 45 結合著具有大致水平延伸於車體前方側之一對支持桿 50a、50b 之略呈コ字形之支架 50。該支架 50 之支持桿 50a、50b 之前端部結合著朝車寬方向延伸之方向指示燈支架 51，而且，利用托架 52 裝設著下段側之頭燈 24b 及喇叭 43。其次，朝方向指示燈支架 51 之左右突出之各端部則裝設著方向指示用之方向指示燈 42。

(9)

頭燈 24b、喇叭 43、以及方向指示燈 42 等電氣配線（圖上未標示）係以匯整於支架 50 之方式裝設，其各端部則連結於電瓶 41 之電極端子 48。此外，本實施形態時，電瓶架 45 及支架 50 構成本發明之支持構件。

另一方面，如第 1 圖所示，燈箱 25 係由下罩蓋 53 及上罩蓋 54 所構成，下罩蓋 53 結合於車架側。具體而言，如第 8 圖所示，下罩蓋 53 之前端部側結合於前述支架 50，而且，後端部側係利用托架 55 結合於豎管 5 之上端部。其次，上罩蓋 54 係以環繞電瓶 41 之上面及周圍之方式利用複數螺絲結合於下罩蓋 53。此外，上罩蓋 54 之前端部形成露出窗 56、57，頭燈 24b 及喇叭 43 之前端部可經由該露出窗 56、57 從車體前方側露出。此外，上段之頭燈 24a（第 2 頭燈）於第 5 圖及第 7 圖中，係以與電裝單元 46 為一體化之方式描繪，實際上，係裝設於上罩蓋 54 側，上罩蓋 54 之組裝時，利用連結端子 58 之嵌合來進行電性連結。

此外，第 6 圖中之 86 利用鎖固構件裝設於前管 3 之電壓調整用調整器。

如以上所示之機車時，因為電瓶 41 係利用電瓶架 45 以一體方式裝設於構成車架之前管 3 之前部，故電瓶不會因為受到操控把手 1 轉動之影響而保持一定。因此，電瓶 41、頭燈 24a、24b、喇叭 43、以及方向指示燈 42 等電氣裝備之位置關係保持不變。

其次，該機車係利用電瓶架 45 及支架 50 來集中裝設

(10)

電瓶 41、頭燈 24a、24b、方向指示燈 42、以及喇叭 43 等其他電氣裝備而構成電裝單元 46，該電裝單元 46 之電瓶架 45 部份係裝設於前管 3。因此，除了頭燈 24a、24b、方向指示燈 42、以及喇叭 43 等電氣裝備可以不同生產線來實施單元單位之製造以外，因為與電瓶 41 之保持部為一體單元，故很容易即可利用較短之電氣配線來有效地連結至電瓶 41。

尤其是，本實施形態時，因為用以保持電瓶 41 之電瓶架 45 結合著朝車體前方側延伸之支架 50，而且，該支架 50 支持著頭燈 24b、方向指示燈 42、以及喇叭 43 等，故該電氣配線係沿著高剛性之支架 50 配設而可縮短配線並簡化裝配且安定地支持於車體側。其次，頭燈 24b、方向指示燈 42、以及喇叭 43 等之配線時，因為無需附加專用之配線支持零件，故可減少零件點數而降低製造成本。

此外，因為該機車之電瓶 41 係以有電極端子 48 之上面側朝向車體前部上方側之方式裝設於前管 3 之前部，電瓶 41 維修時，只要開啓燈箱 25 之上罩蓋 54，無需從操控把手 1 之根部側窺視，而很容易即可從車體前面側實施作業。尤其是，本實施形態時，因為係以底面大致沿著前管 3 之軸線 h 之方式配置電瓶 41，電瓶 41 之上面側係朝向大致垂直於前管 3 之方向，作業者可以站立之自然姿勢來進行維修作業。其次，以底面大致沿著前管 3 之軸線 h 之方式配置電瓶 41，有利於利用較小空間將略呈長方體狀之電瓶 41 配置於前管 3 之前部。

(11)

此外，本實施形態時，因為頭燈罩之燈箱 25 係環繞於電瓶 41 之周圍，故無需另行配設電瓶罩蓋。其次，本實施形態時，因為燈箱 25 之前端部側係支持於支持構件之支架 50，故可減少以將燈箱 25 裝設於車架側為目的之專用支持構件之數，因此，可降低製造成本。

此外，本實施形態時，因為配置於電瓶 41 之前部上方之上段頭燈 24a 係裝設於燈箱 25 之上罩蓋 54，故電瓶 41 維修時，只需開啓上罩蓋 54，即可將上段之頭燈 24a 與上罩蓋 54 一起拆除。藉此，拆除上罩蓋 54 可同時除去電瓶 41 之前部上方之障礙物，故可快速實施維修作業。

此外，本發明並未受限於以上所述之實施形態，只要在不背離其要旨之範圍，可以實施各種設計變更。例如，以上之實施形態時，電瓶架 45 係上方形成開口之長方體狀，將電瓶 41 嵌合於電瓶架 45 之開口，再將固定鉗夾 49 結合於電瓶架 45，即可完成電瓶 41 之裝設，然而，如第 9 圖所示，亦可將用以支持電瓶 41 之側壁之托架 60（電瓶保持構件）裝設於前管 3，再利用鎖固片 61 將電瓶 41 固定於該托架 60。此時，裝設著頭燈及方向指示燈之支架 50 係裝設於托架 60，支持構件係由托架 60 及支架 50 所構成。

此外，機車的基本構造亦未受限於上述實施形態。例如，上述之實施形態時，後框架 7AR、7BR 係利用略呈コ字形之座椅框架 27、28、29 支持座椅 26，腳踏地板 9 之後部連續地配置著用以載置物品之座椅下收容空間底板 10

(12)

，然而，如第 10 圖所示，亦可將收容箱 70 固定設置於腳踏地板 9 之後部，再以可開關之方式將座椅 126 裝設於該收容箱 70 之上部。

【圖式簡單說明】

第 1 圖係從機車前方之斜上方側觀看本發明之一實施形態時之斜視圖。

第 2 圖係以該實施形態之機車的骨架構件為主之斜視圖。

第 3 圖係除去該實施形態之機車的腳踏地板後之車體之大致中央部之平面圖。

第 4 圖係除去該實施形態之機車的腳踏地板後之車體之大致中央部之側面圖。

第 5 圖係除去該實施形態之機車的電瓶收容部之燈箱後之前方側斜視圖。

第 6 圖係除去該實施形態之機車的電瓶收容部之燈箱後之側面圖。

第 7 圖係除去該實施形態之機車的電瓶收容部之燈箱後之未收容電瓶時之後方側斜視圖。

第 8 圖係除去該實施形態之機車的電瓶收容部之上罩蓋後之前方側斜視圖。

第 9 圖係除去本發明之其他實施形態之電瓶收容部之燈箱後之前方側斜視圖。

第 10 圖係從斜前方觀看本發明之其他實施形態之機

(13)

車時之斜視圖。

【主要元件符號說明】

1：操控把手

3：前管（車架）

5：豎管（車架）

6：框架單元（車架）

24a：頭燈（第2頭燈）

24b：頭燈

25：燈箱（頭燈罩）

41：電瓶

42：方向指示燈

43：喇叭

45：電瓶架（電瓶保持構件、支持構件）

50：支架（支持構件）

60：托架（電瓶保持構件、支持構件）

五、中文發明摘要

發明之名稱：機車的電氣裝備零件配置構造

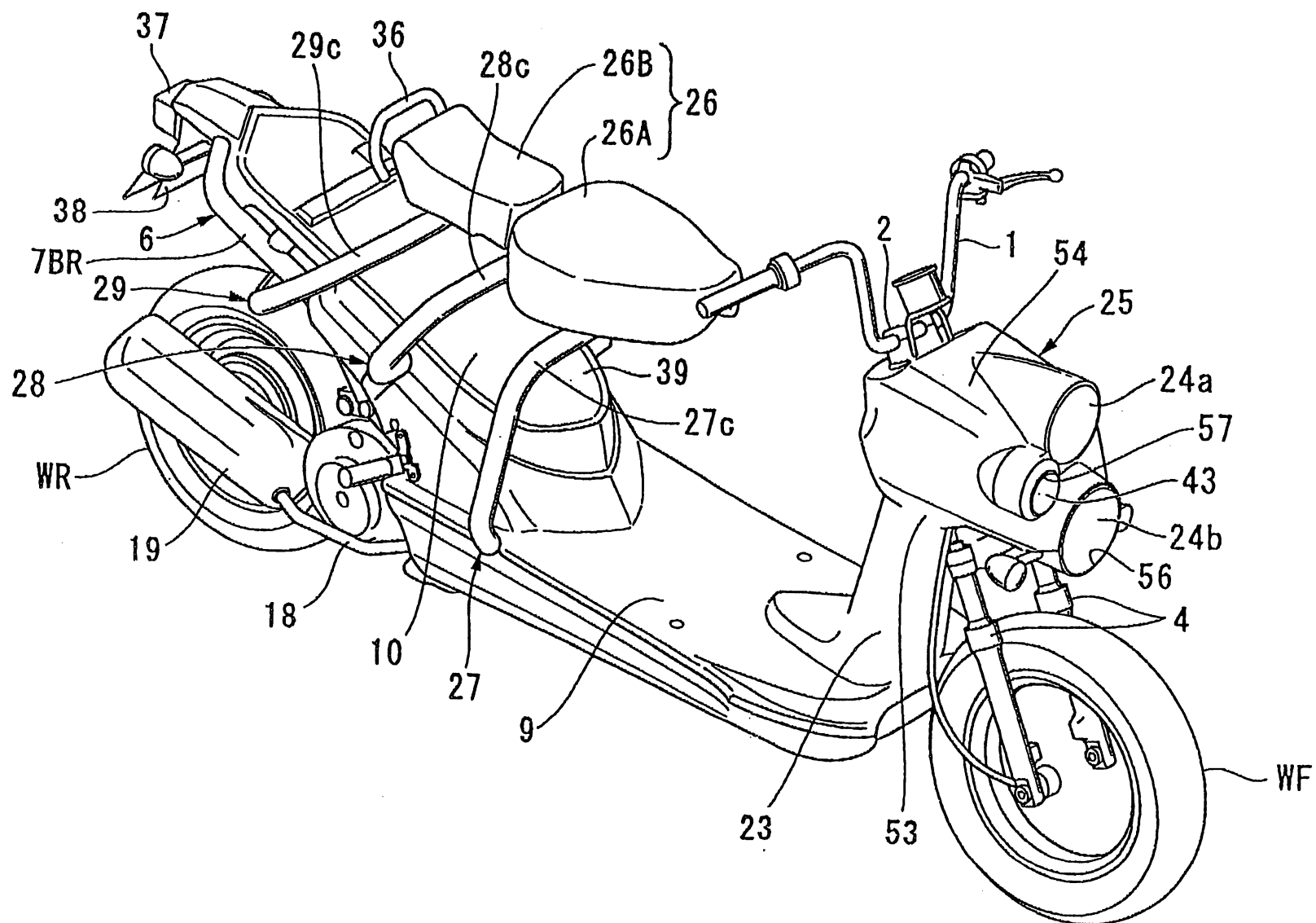
本發明提供一種機車的電氣裝備配置構造，不但可以實現電瓶周圍之電氣配線之縮短化及該配線之裝配之簡化，而且，可以減少針對車體之零件組裝工數及配線工數，可提升製造效率。

電瓶架 45 結合於突出車體前方之支架 50，電瓶 41 裝設於電瓶架 45，頭燈 24b 及方向指示燈 42 則裝設於支架 50。將實現零件單元化之電瓶架 45 裝設於前管 3 之前部。

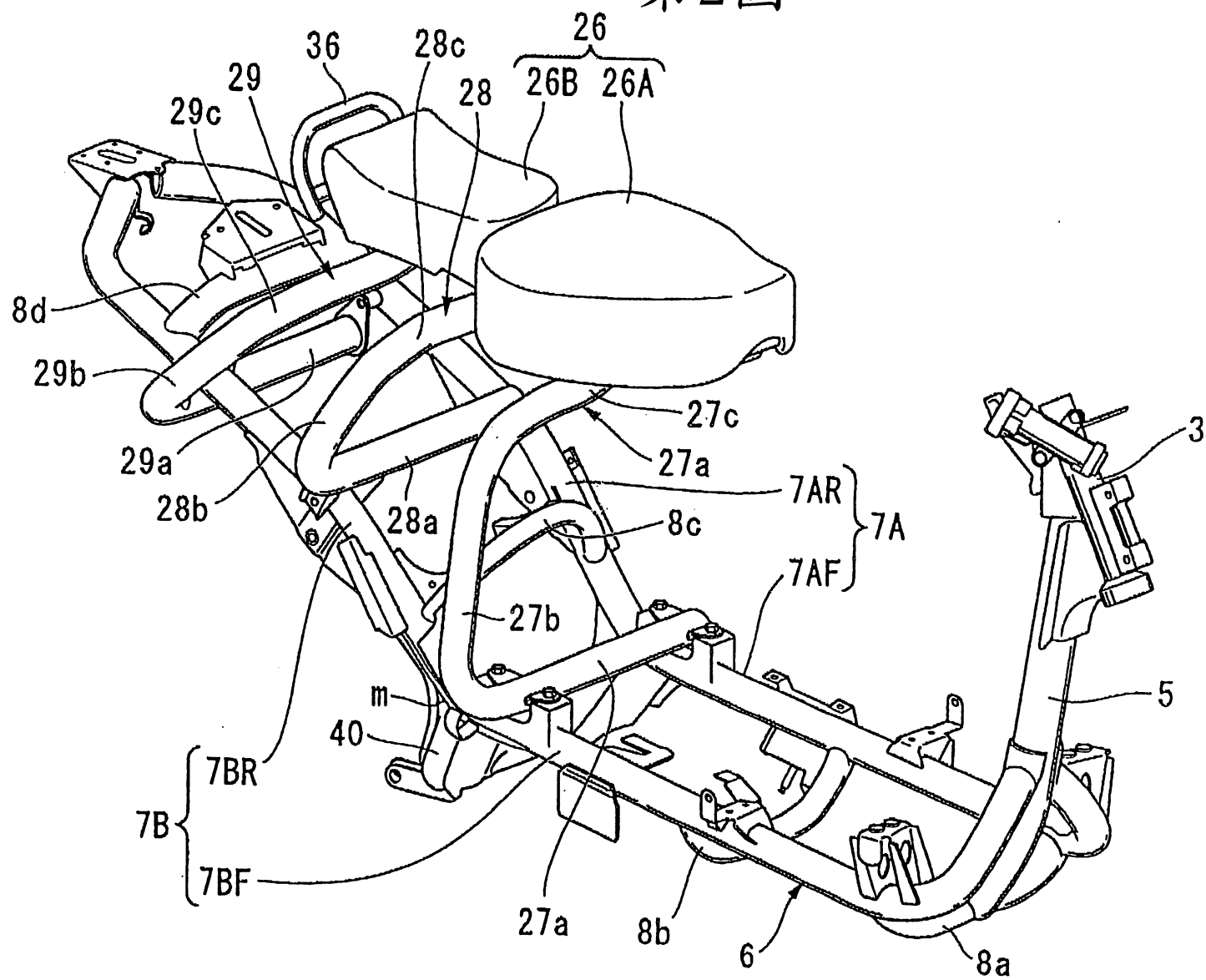
六、英文發明摘要

發明之名稱：

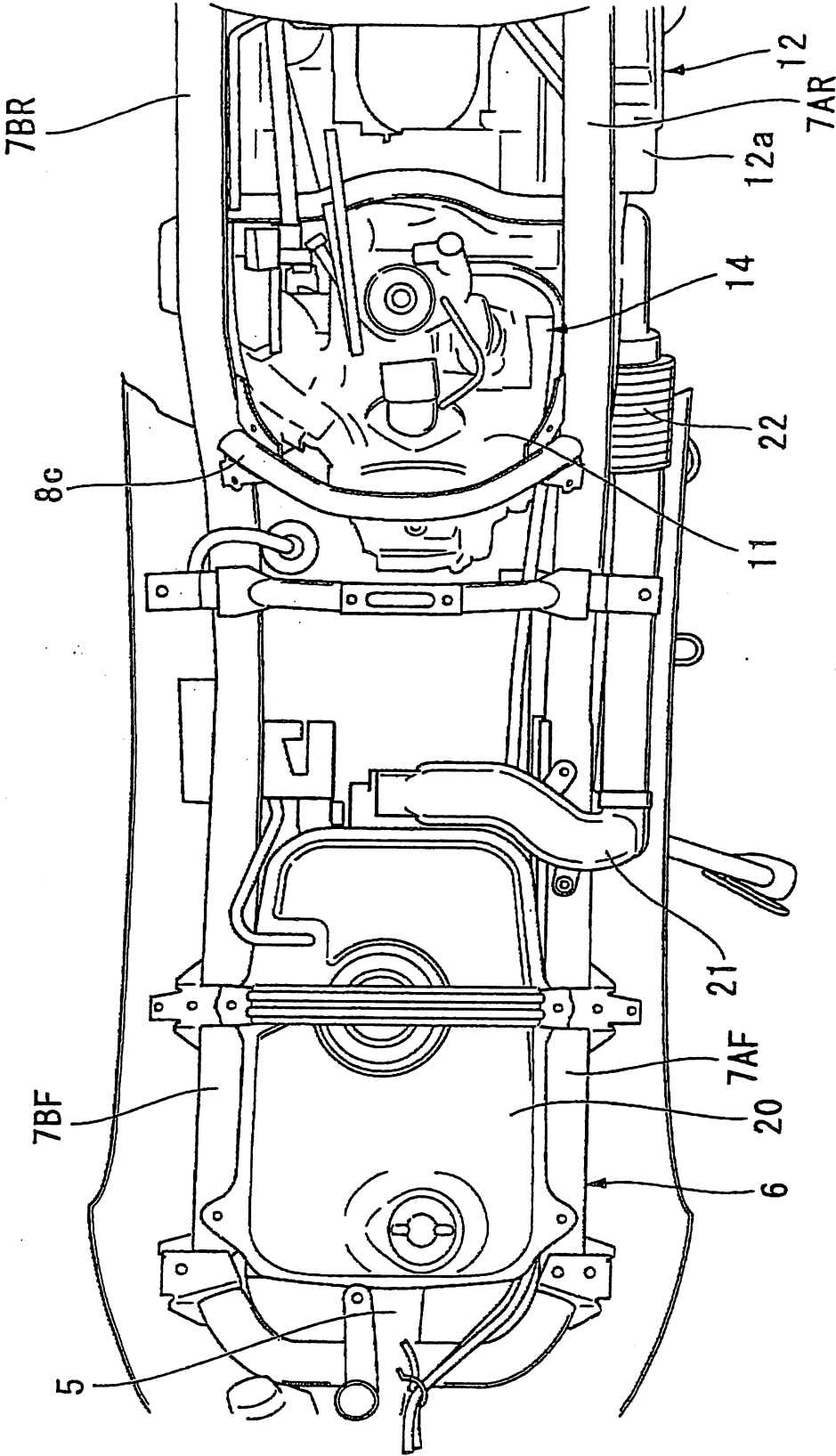
第1圖



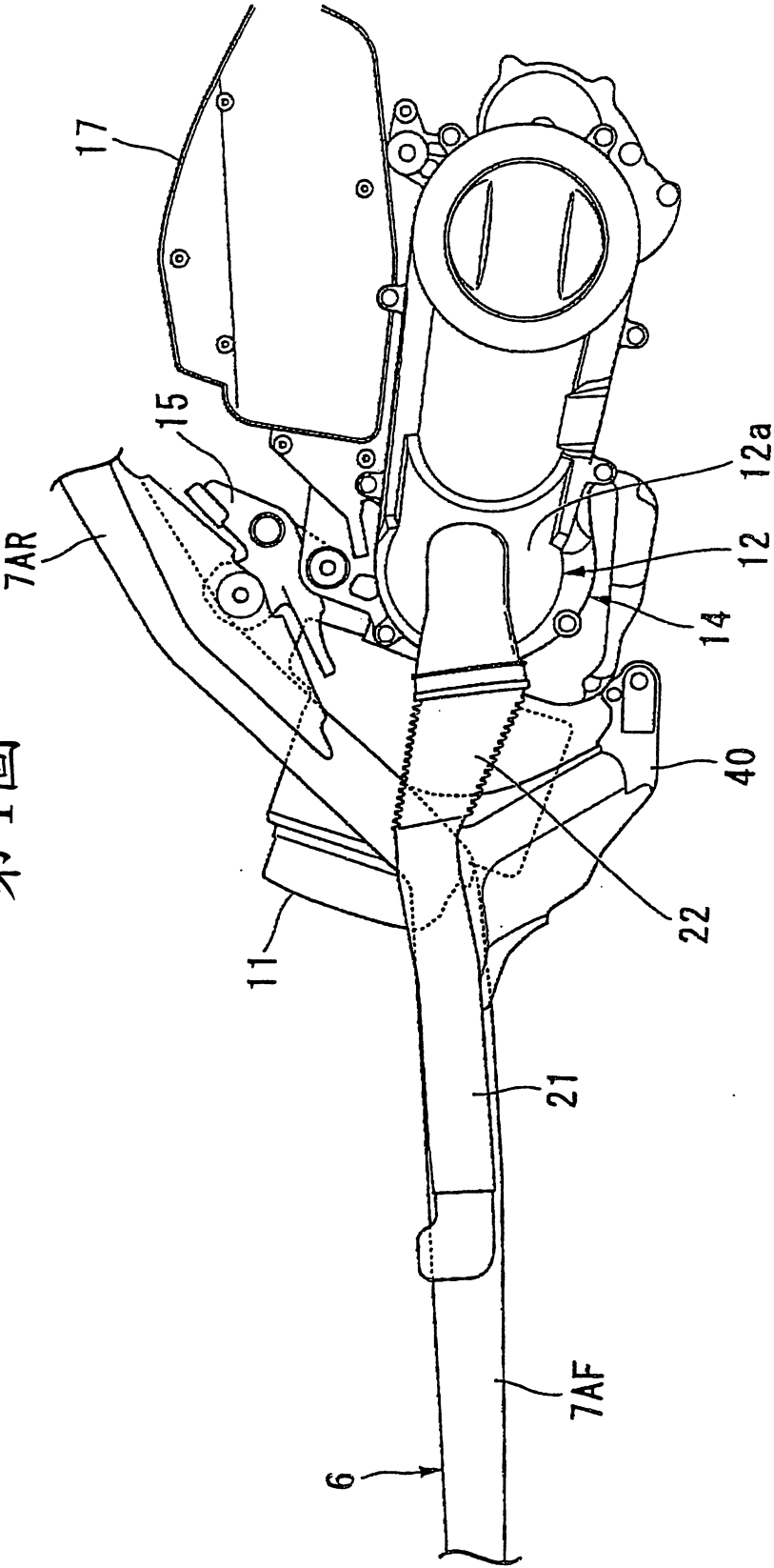
第2圖



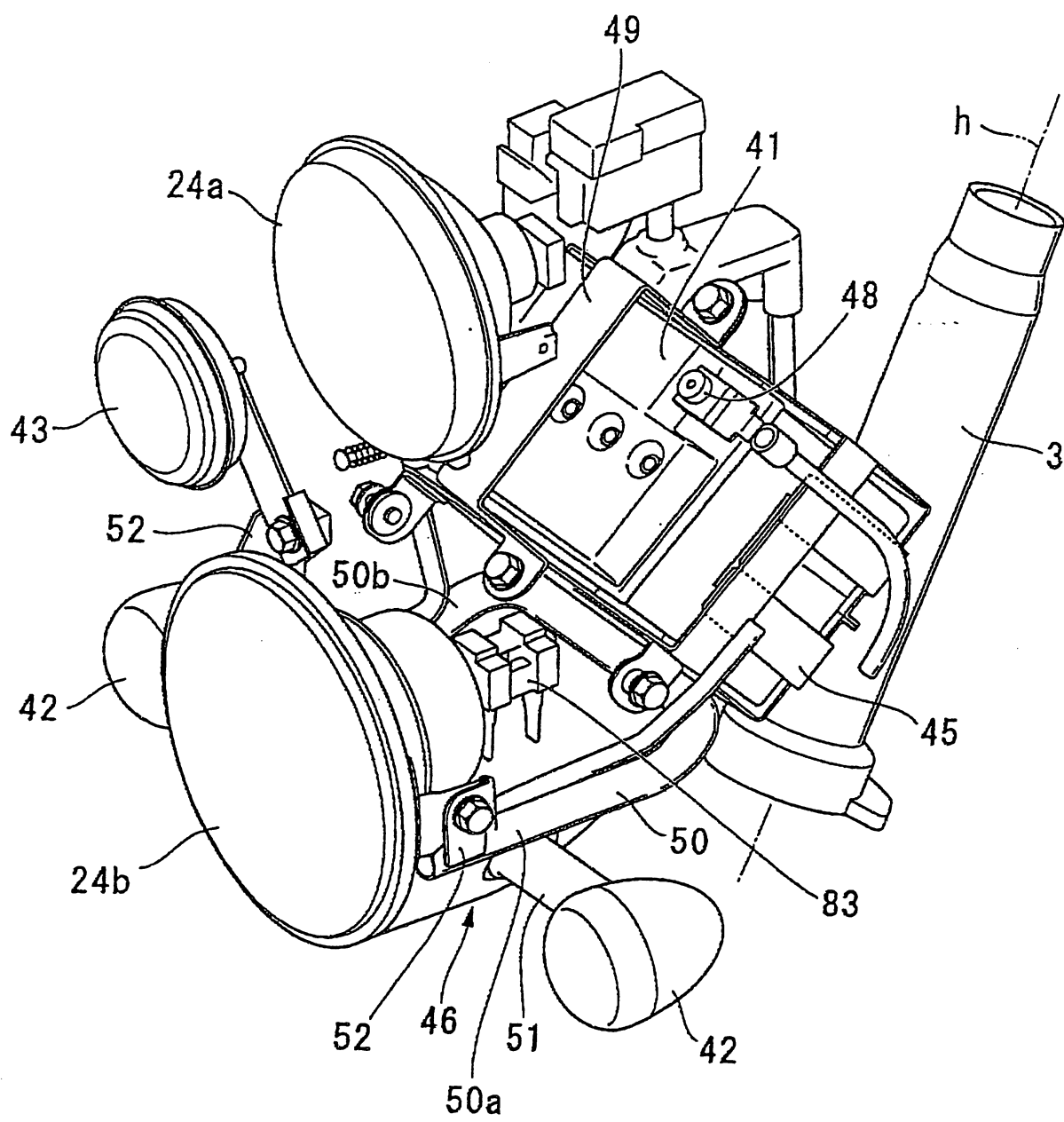
第3圖



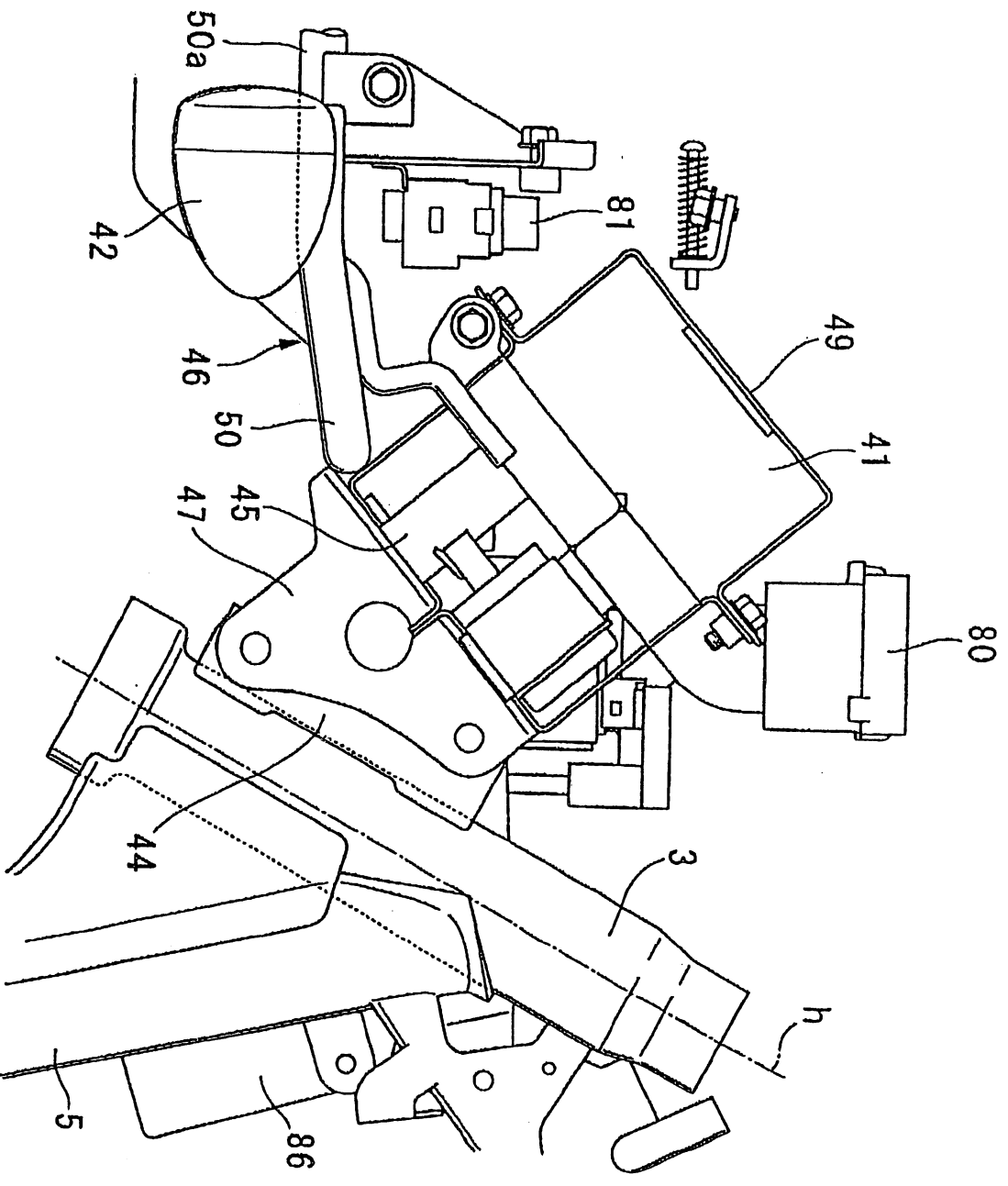
第4圖



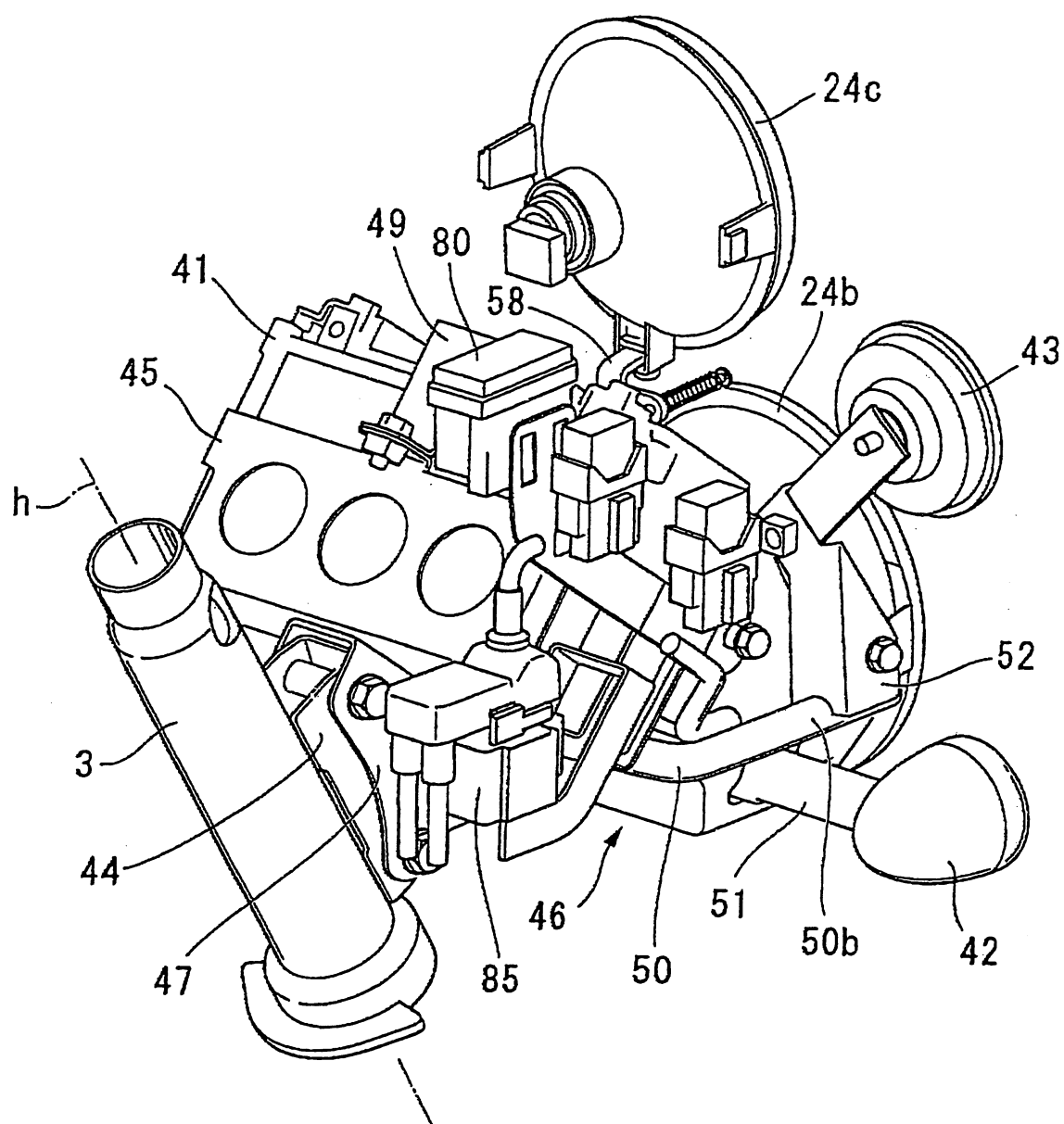
第5圖

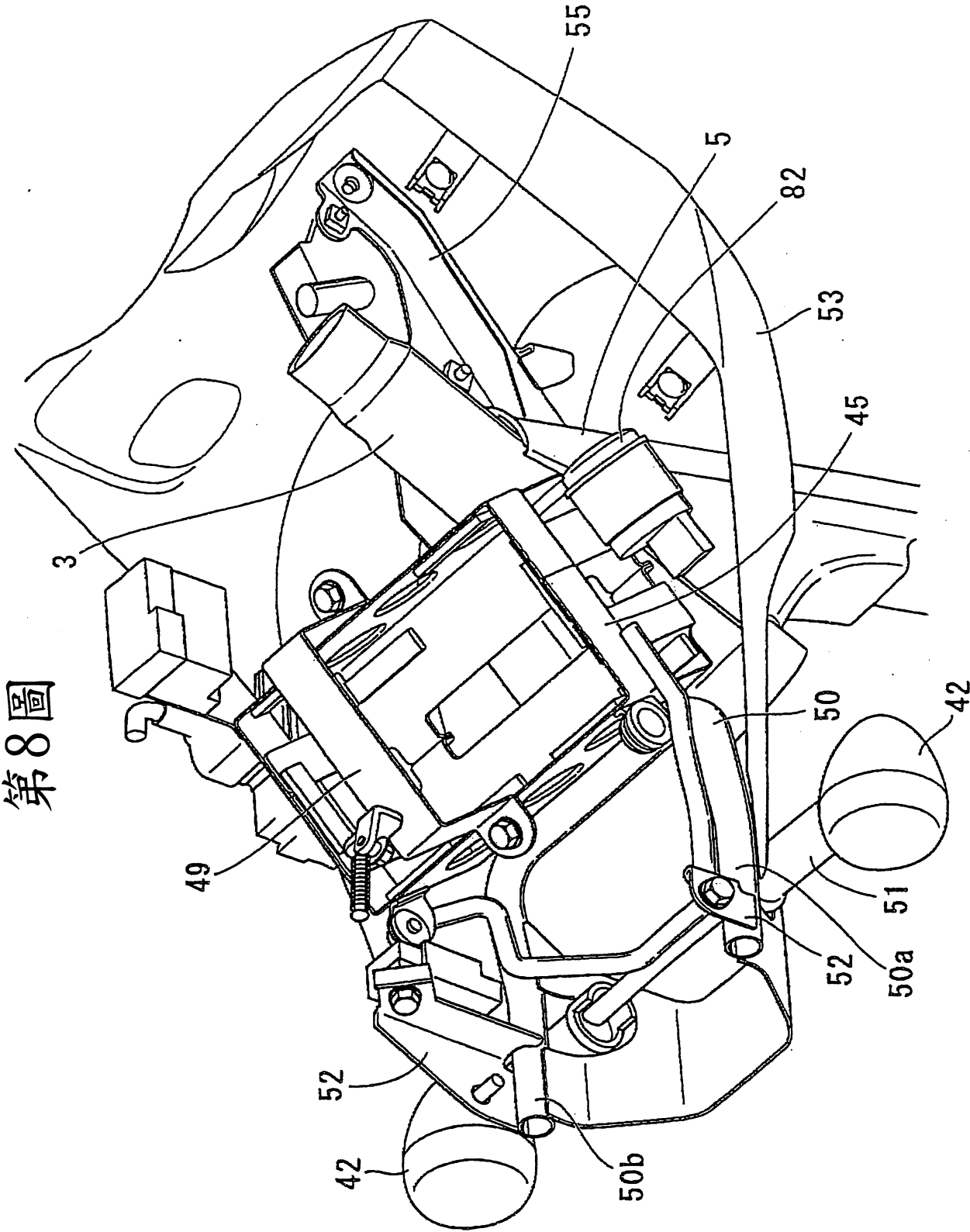


第6圖



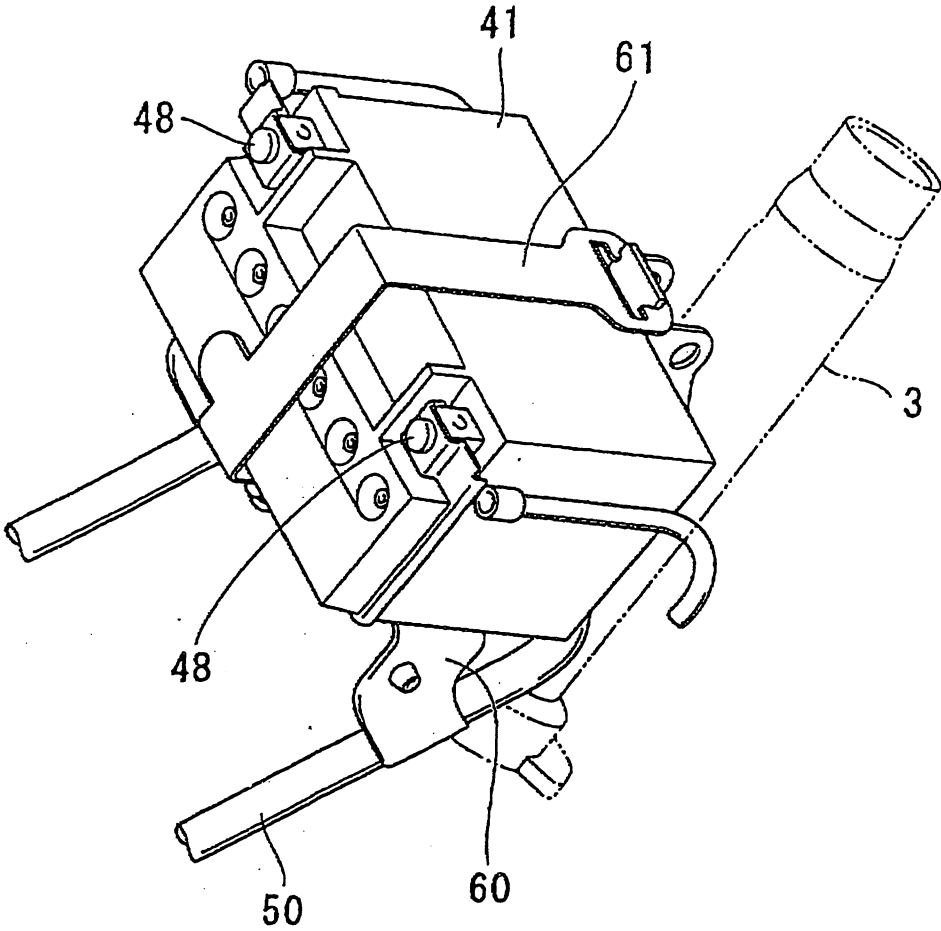
第7圖



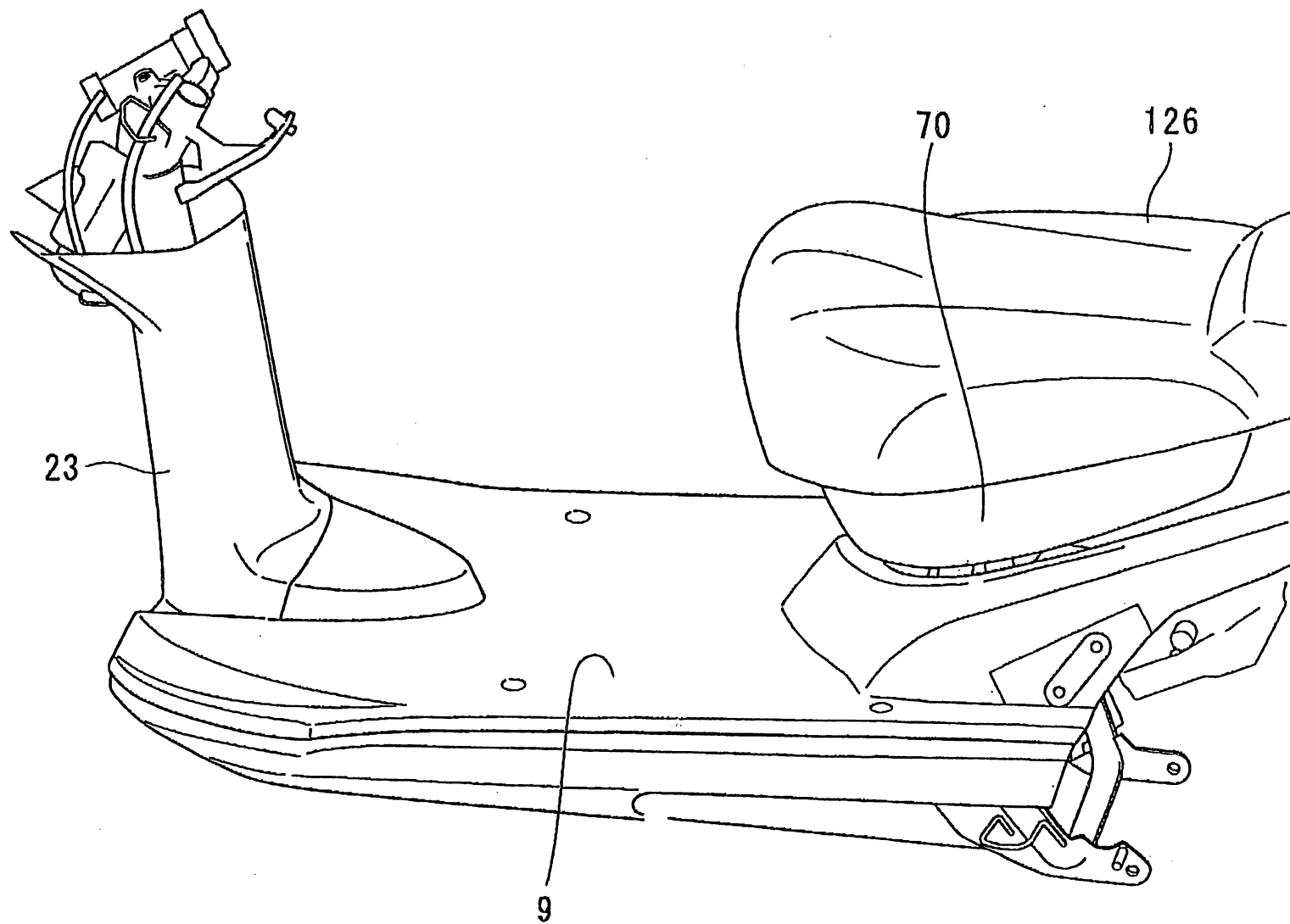


第8圖

第9圖



第10圖

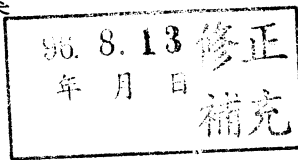


七、指定代表圖：

- (一)、本案指定代表圖為：第 (5) 圖
- (二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

3：前管
24a：頭燈(第2頭燈)
24b：頭燈
41：電瓶
42：方向指示燈
43：喇叭
45：電瓶架(電瓶保持構件、支持構件)
46：電裝單元
48：電極端子
49：固定鉗夾
50：支架(支持構件)
50a：支持桿
50b：支持桿
51：方向指示燈支架
52：托架
83：耦合器

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：



(3)

2 項之發明，前述支持構件進一步裝設著喇叭（例如，後述之實施形態之喇叭 43）等之其他電氣裝備。

申請專利範圍第 4 項之發明係如申請專利範圍第 1 或 2 項之發明，配設著覆蓋於前述頭燈之周圍之頭燈罩（例如，後述之實施形態之燈箱 25），利用該頭燈罩覆蓋前述電瓶，而且，利用前述支持構件支持該頭燈罩。

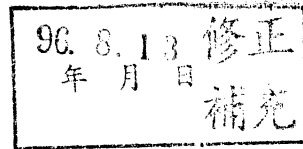
此時，因為頭燈罩兼用為電瓶之罩蓋，故無需電瓶專用罩蓋。

申請專利範圍第 5 項之發明係如申請專利範圍第 4 項之發明，前述電瓶之前部上方配設著第 2 頭燈（例如，後述之實施形態之頭燈 24a），該第 2 頭燈裝設於前述頭燈罩。

此時，維修電瓶時，只要拆除頭燈罩，配置於電瓶之前部上方之第 2 頭燈可與頭燈罩一起從車體拆下。

依據申請專利範圍第 1 項之發明，因為係將電瓶與頭燈及方向指示燈集中裝設於支持構件，在零件單元化之狀態將支持構件裝設於前管，不但可簡化並縮短電氣配線，尚可利用單元單位之製造來匯整配線裝配時之作業，而確實提高製造效率。

依據申請專利範圍第 2 項之發明，因為從電瓶至頭燈及方向指示燈為止之電氣配線係沿著高剛性之支架，不但可簡化並縮短頭燈及方向指示燈之電氣配線，未設置用以支持電氣配線之專用零件亦可安定地將電氣配線裝設於車



十、申請專利範圍

第 95118898 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 96 年 8 月 13 日修正

1. 一種機車的電氣裝備零件配置構造，係使用於車輛前部配置著頭燈及方向指示燈之機車，其特徵為：

配設著用以裝設電瓶與前述頭燈及方向指示燈集中裝設之支持構件，裝設著前述電瓶、頭燈及方向指示燈之該支持構件係結合於車架前端部，並以可自由轉動之方式支持著操控把手之前管。

2. 如申請專利範圍第 1 項之機車的電氣裝備零件配置構造，其中

前述支持構件之構成上，係具有用以支持電瓶之電瓶保持構件及以突出於電瓶之前方側之方式結合於該電瓶保持構件之支架，利用該支架支持頭燈及方向指示燈。

3. 如申請專利範圍第 1 或 2 項之機車的電氣裝備零件配置構造，其中

前述支持構件進一步裝設著喇叭等之其他電氣裝備零件。

4. 如申請專利範圍第 1 或 2 項之機車的電氣裝備零件配置構造，其中

配設著覆蓋於前述頭燈之周圍之頭燈罩，利用該頭燈罩覆蓋前述電瓶，而且，利用前述支持構件支持該頭燈罩

(2)

5.如申請專利範圍第 4 項之機車的電氣裝備零件配置構造，其中

前述電瓶之前部上方配設著第 2 頭燈，該第 2 頭燈裝設於前述頭燈罩。