

A3

**DEMANDE
DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

(21)

N° 80 21553

(54)

Disposition spéciale des manivelles de vélociman améliorant le rendement.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). A 63 B 69/16; A 61 H 1/00.

(22)

Date de dépôt..... 8 octobre 1980.

(32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 14 du 9-4-1982.

(71)

Déposant : MENAGER Valentin Pierre Marie Louis, résidant en France.

(72)

Invention de : Valentin Pierre Marie Louis Ménager.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

5 Disposition spéciale des manivelles de tricycle à propulsion manuelle
améliorant le rendement

Généralement, les manivelles de tricycle à propulsion manuelle ou de
tricycle pour handicapés des membres inférieurs, sont composées de 2
10 manivelles opposées, pivotant autour d'un axe horizontal.

Si l'une des manivelles se trouve horizontalement en avant de l'axe,
l'autre se trouve en arrière, le cycliste qui est assis, ne peut guère
obtenir un bon rendement, qui n'est maximum, que lorsqu'elles sont placées
verticalement, permettant ainsi au cycliste de tirer et de pousser l'une
15 et l'autre.

Il y a donc par cycle complet de chaque manivelle placée à 180 degrés l'une
de l'autre, 2 moments de plein rendement et 2 moments de point mort,
ou de faible rendement.

La présente invention, consiste tout simplement à placer les manivelles
20 à 90 degrés l'une de l'autre, ainsi, si l'une se trouve à un point mort,
l'autre se trouve au rendement maximum, comme il est possible au cycliste
de pousser comme de tirer, il lui sera facile de porter toute son énergie sur
la manivelle ayant le meilleur rendement supprimant ainsi les moments de
point mort.

Revendications

5 Disposition spéciale des manivelles de tricycle à propulsion manuelle
améliorant le rendement

0 Revendication caractérisée par le fait que les manivelles pivotant autour
d'un axe horizontal et opposées de 180 degrés sont remplacées par des
manivelles espacées de 90 degrés d'une part, ce qui permet d'avoir
toujours une manivelles à rendement maximum, c'est à dire placée
verticalement si l'autre se trouve placée horizontalement, ce qui permet
au cycliste de porter toute son énergie sur la mieux placée des manivelles