



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21)(22) Заявка: **2010146069/03**, 11.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
12.11.2009 DE 202009015406.8(43) Дата публикации заявки: **20.05.2012** Бюл. № 14

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", А.В.Мицу**

(71) Заявитель(и):

ЛИБХЕРР-МИШТЕХНИК ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

РУФ Бертольд (DE)**(54) АВТОБЕТОНОМЕШАЛКА И СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ НЕЕ****(57) Формула изобретения**

1. Автобетономешалка, содержащая шасси, подрамник бетономешалки, расположенный на шасси, и барабан бетономешалки, установленный на передней опоре барабана и задней опоре барабана на подрамнике бетономешалки, в которой по меньшей мере задняя опора барабана прикреплена к боковым элементам подрамника через упругие соединения с согласованием форм, отличающаяся тем, что

по меньшей мере одно соединение для крепления задней опоры барабана к боковому элементу подрамника бетономешалки имеет соединительную конструкцию, расположенную внутри ширины секции бокового элемента.

2. Автобетономешалка по п.1, в которой задняя опора барабана расположена на боковом элементе опорной поверхностью, расположенной внутри ширины профиля бокового элемента, в частности, на верхней стороне бокового элемента, при этом соединительная конструкция преимущественно расположена в области опорной поверхности.

3. Автобетономешалка по п.1 или 2, в которой опорная поверхность у опоры барабана и/или у соединительной конструкции выполнена сферической.

4. Автобетономешалка по п.1, в которой соединительная конструкция содержит вырез, в частности отверстие, в опоре барабана, сквозь который в продольном и/или в поперечном направлении проходит соединительный элемент, прикрепленный к боковому элементу, при этом часть соединительного элемента, проходящая сквозь вырез, преимущественно расположена по существу центрально внутри ширины секции бокового элемента.

5. Автобетономешалка по п.1, в которой соединительная конструкция содержит стягивающую конструкцию, через которую задняя опора барабана стягивается с боковым элементом, при этом соединительный элемент преимущественно образует

часть стягивающей конструкции, и для этого прикреплен к боковому элементу в вертикальном направлении.

6. Автобетономешалка по п.5, в которой стягивающая конструкция содержит зажимной болт, в частности натяжной болт, или болт без головки, при этом зажимной болт преимущественно проходит сквозь секцию поперечины опоры барабана.

7. Автобетономешалка по п.1, в которой соединительная конструкция расположена на верхней стороне секции бокового элемента и, в частности, приварена к ней.

8. Автобетономешалка по п.1, в которой соединительная конструкция имеет по меньшей мере одну опорную конструкцию, расположенную на верхней стороне секции бокового элемента и, в частности, приварена к ней, причем опора барабана расположена на опорной поверхности опорной конструкции, а соединительный элемент для соединения с опорой барабана преимущественно прикреплен к боковому элементу с согласованием форм в вертикальном направлении и/или в продольном направлении, и/или в поперечном направлении, и/или в отношении вращательного движения вокруг вертикальной оси вращения, в частности, по меньшей мере в вертикальном направлении и/или в продольном направлении.

9. Автобетономешалка по п.8, в которой опорная конструкция имеет приемник для соединительного элемента, при этом соединительный элемент можно вставлять сбоку, в частности, в поперечном направлении.

10. Автобетономешалка по одному из пп.8 или 9, имеющая элемент рамы, прикрепляющий соединительный элемент к опорной конструкции с согласованием формы в продольном направлении и/или в поперечном направлении, и/или в отношении вращательного движения вокруг вертикальной оси вращения, при этом элемент рамы можно преимущественно надевать на выступающий участок опорной конструкции сверху, после установки соединительного элемента.

11. Автобетономешалка по п.8, в которой опорная конструкция имеет два опорных элемента, каждая из которых имеет опорную поверхность, при этом соединительный элемент прикреплен в продольном направлении между опорными элементами, а также преимущественно зафиксирован в вертикальном направлении за счет установки под выступы опорных элементов.

12. Автобетономешалка по п.8, в которой соединительный элемент содержит резьбовое отверстие для ввинчивания в него зажимного болта, при этом резьбовое отверстие преимущественно выполнено в выступе, который проходит сквозь вырез в опоре барабана, в частности в поперечине опоры барабана, в которой далее преимущественно работающие витки резьбы зажимного болта расположены в части соединительного элемента, нагруженной на растяжение, в частности, в области выступа.

13. Автобетономешалка по п.1, в которой часть соединительной конструкции, в частности резьбовая втулка и/или гайка, расположена внутри и/или под секцией бокового элемента в вертикальном направлении, при этом соединительный элемент соединительной конструкции преимущественно проходит сквозь вырез в верхней стороне секции бокового элемента, и/или в которой опора барабана уложена на верхней стороне секции бокового элемента через промежуточный элемент.

14. Автобетономешалка по п.1, в которой для крепления задней опоры барабана к боковым элементам подрамника бетономешалки используются четыре соединительные конструкции по одному из предшествующих пунктов, при этом вся система из четырех соединительных конструкций преимущественно образует согласованное по форме соединение в продольном и поперечном направлениях.

15. Соединительная конструкция, выполненная с возможностью ее использования для автобетономешалки по одному из предшествующих пунктов.