

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1070**

(21) Numer zgłoszenia: **19752**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(22) Data zgłoszenia: **10.04.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

PL Rp.1070

12-16

Rp 1070

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia10..... kwietnia 2000r.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, fig.2 - kołpak w widoku od czoła, fig.3 szczegół B kołpaka oznaczony na fig.1, a fig.4 przedstawia szczegół kołpaka w widoku na fig.3..

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się długością promienia kuli. Powierzchnia wycinka czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli stanowi powierzchnię wypukłego dna płytkiego kołowego pogłębienia szczytowego, znajdującego się w środkowej części powierzchni tarczy kołowej. Powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli ma postać pierścieniowego wycinka czaszy kulistej mieszczącego się między krawędzią kołową

obwodu zewnętrznego pogłębienia szczytowego a kołowym obwodem wewnętrznym wąskiego kołowego pierścienia skrajnego. Pierścień skrajny znajduje się na obwodzie tarczy kołowej. Powierzchnia pierścienia skrajnego obniża się w kierunku obwodu tarczy kołowej. Powierzchnia pierścieniowego wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli stanowi powierzchnię w kształcie symetrycznie rozstawionych na obwodzie kołowym krótkich ramion między którymi znajdują się wnęki z przelotowym otworem na dnie. Ścianki wnęk są zbieżne w kierunku otworów znajdujących się w dnach tych wnęk. Obrys każdej wnęki jak i obrys każdego znajdującego się w tej wnęcie otworu ma kształt obrysu zbliżony do trójkąta równoramiennego z zaokrąglonym wierzchołkiem i podstawą trójkąta w postaci odcinka obwodu kołowego. Znajdujące się na powierzchni czołowej tarczy kołowej krawędzie przejścia i załamania wzajemnie przystających do siebie pod kątem powierzchni są nieznacznie zfazowane. Od strony powierzchni wklęsłej, przeciwległej do powierzchni czołowej kołpaka, w pobliżu obwodu tarczy kołowej i współśrodkowo do niego znajduje się walcowy kołnierz, koronowy z rozmieszczonymi symetrycznie na jego krawędzi poboczniczy prostokątnymi łapkami zatrzaskowymi. Powierzchnie łapek zatrzaskowych, stanowiące wycinki poboczniczy walca są równoległe i współśrodkowo położone do osi symetrii przechodzącej przez środek symetrii tarczy kołowej. Na całej długości krawędzi skrajnej każdej z łapek zatrzaskowych, które są równoległe do krawędzi poboczniczy kołnierza koronowego, od strony zewnętrznej walcowej poboczniczy tego kołnierza koronowego, znajdują się garby o profilu zbliżonym do trapezu. Po stronie wewnętrznej walcowej poboczniczy kołnierza koronowego, przeciwległe do garbów, znajduje się uchwyt zatrzaskowy w postaci dwóch zaczepów rozdzielonych szczeliną, która zwęża się w kierunku do środka symetrii tarczy kołowej. Szerokość każdej pary zaczepów jest wielokrotnie mniejsza od długości krawędzi skrajnych każdej z łapek zatrzaskowych.

Zastrzeżenia ochronne

Kołpak do kol. samochodu, znamienny tym, że ma postać tarczy kołowej utworzonej z wycinków dwóch współśrodkowych czasz kulistych, różniących się długością promienia kuli, z których powierzchnia wycinka czaszy kulistej o mniejszym promieniu kuli stanowi powierzchnię wypukłego dna płytkiego kołowego pogłębienia szczytowego, znajdującego się w środkowej części powierzchni tarczy kołowej, natomiast powierzchnia wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli ma postać

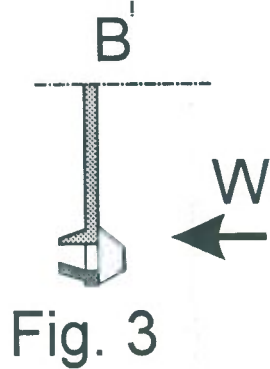
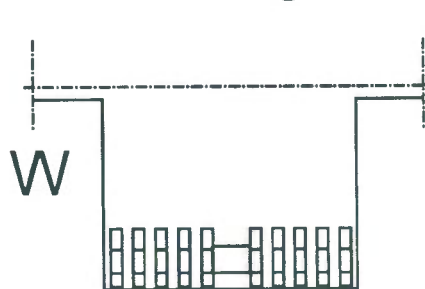
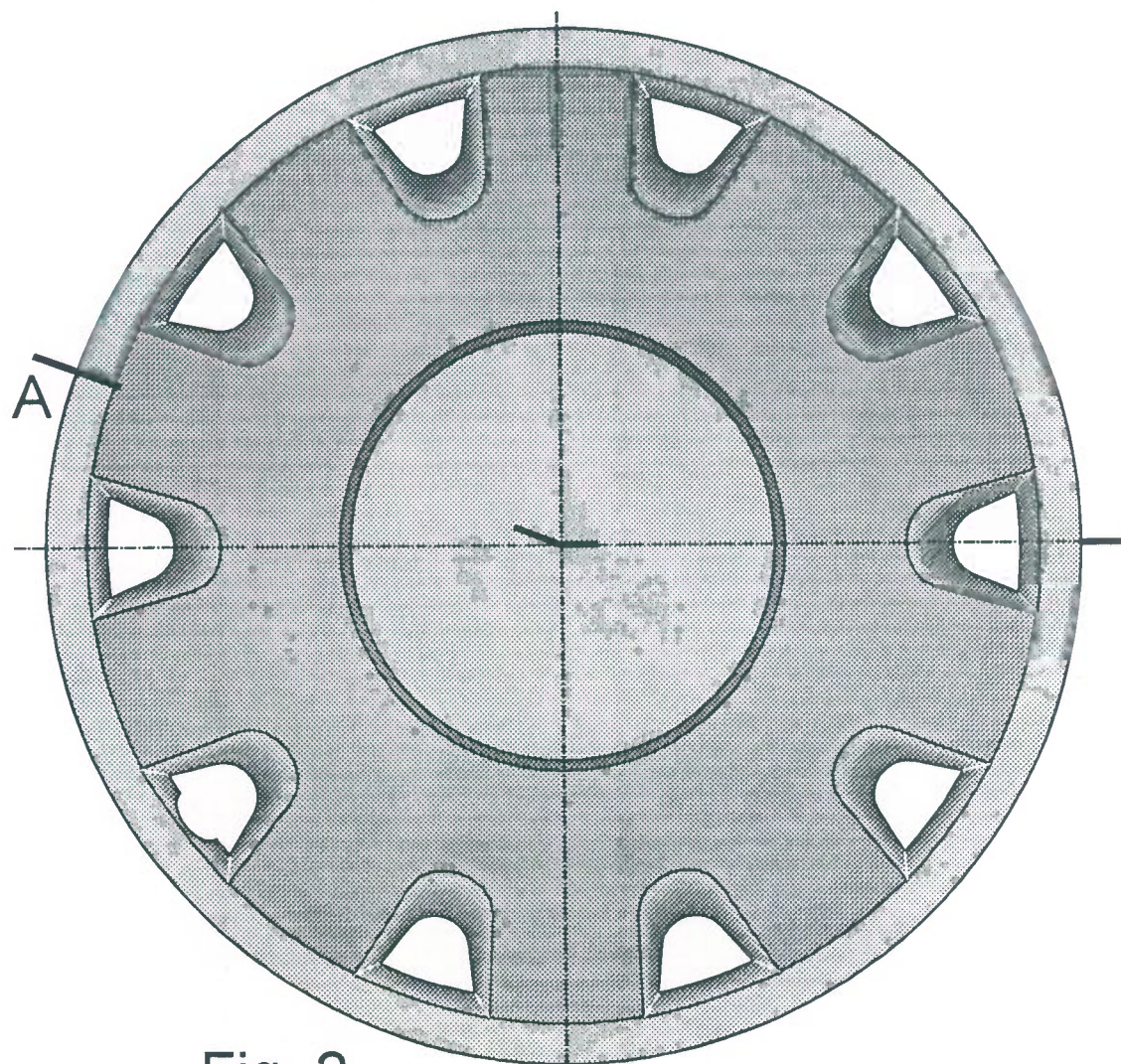
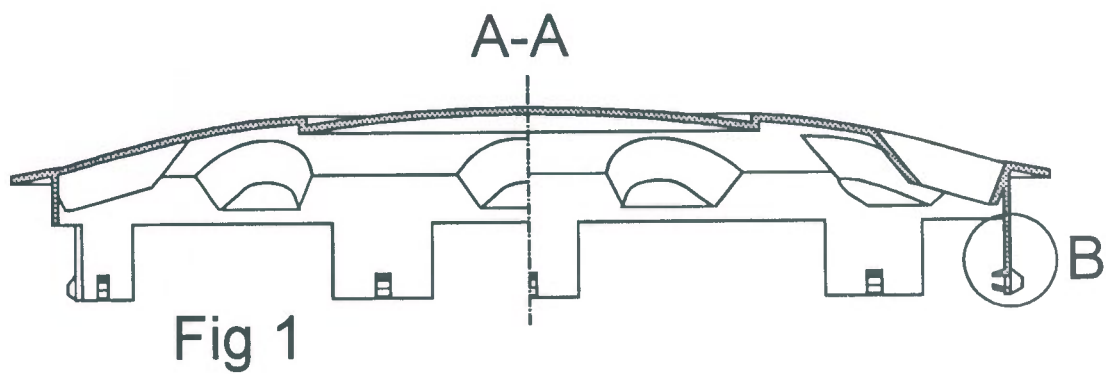
pierścieniowego wycinka czaszy kulistej, mieszczącego się między krawędzią kołową obwodu zewnętrznego pogłębienia szczytowego a obwodem wewnętrznym wąskiego kołowego pierścienia skrajnego, znajdującego się na obwodzie tarczy kołowej, gdzie powierzchnia pierścienia skrajnego obniża się w kierunku obwodu tarczy kołowej. ponadto powierzchnia pierścieniowego wycinka czaszy kulistej o większym promieniu kuli stanowi powierzchnię w kształcie symetrycznie rozstawionych na obwodzie kołowym krótkich ramion między którymi znajdują się wnęki z przelotowym otworem na dnie, przy czym ścianki tych wnęk są zbieżne w kierunku otworów znajdujących się w dnach tych wnęk, poza tym obrys każdej wnęki jak i obrys otworu ma kształt zbliżony do trójkąta równoramiennego z zaokrąglonym wierzchołkiem i podstawą o krzywiźnie odcinka obwodu koła, równocześnie znajdujące się na powierzchni czołowej kołpaka krawędzie przejścia i załamania wzajemnie przystających do siebie pod kątem powierzchni są nieznacznie zfazowane, równocześnie od strony powierzchni wklęsłej, przeciwległej do powierzchni czołowej kołpaka, w pobliżu obwodu tarczy kołowej i współśrodkowo do niego, znajduje się walcowy kołnierz, koronowy z rozmieszczonymi symetrycznie na jego krawędzi poboczniczy prostokątnymi łapkami zatrzaskowymi, których powierzchnie stanowiące wycinki poboczniczy walca są równoległe i współśrodkowo położone względem osi symetrii tarczy kołowej, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

2., Kołpak według zastrz.1, znamienny tym, że na całej długości krawędzi skrajnej każdej z łapek zatrzaskowych, które są równoległe do krawędzi kołowej poboczniczy kołnierza koronowego, od strony zewnętrznej walcowej poboczniczy tego kołnierza koronowego znajdują się garby o profilu zbliżonym do trapezu, przy czym po stronie wewnętrznej tej walcowej poboczniczy kołnierza koronowego, przeciwległe do garbów, znajduje się uchwyt zatrzaskowy w postaci dwóch przeciwległych zaczepów rozdzielonych szczeliną, która zwęża się w kierunku do środka tarczy kołowej, a szerokość każdej pary zaczepów jest wielokrotnie mniejsza od długości krawędzi skrajnych każdej z łapek zatrzaskowych, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1, fig.3 i fig.4.

Adam Górecki, Roman Górecki

Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**

[Podpis]
inż. Roman Butka



Adam Górecki, Roman Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bułka